

# WGP

MAGAZINE #13

GRAND PRIX  
D'INDE 2023

MOTO2

Jeu de quille

MOTO3

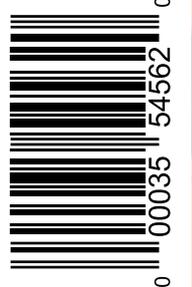
Masia en  
patron

# LA MORSURE DU SCORPION

WORLD GRAND PRIX  
MAGAZINE

@WGP\_Officiel

[www.worldgrandprix.com](http://www.worldgrandprix.com)



## **INTRODUCTION**

*En grille*

**3**

## **MOTOGP**

*La morsure du scorpion*

**5**

*Scénario bollywoodien*

**7**

*À la découverte du circuit de Buddh*

**9**

## **MOTO2**

*Jeu de quilles*

**11**

## **MOTO3**

*Masia en patron*

**14**

*Baston dans le peloton*

**16**

## **RÉSULTATS**

*Parc-Fermé et championnats*

**17 - 18**

# EN GRILLE

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	<b>M. Bezzecchi</b> 1:43.947	<b>J. Dixon</b> 2:01.924	<b>J. Masia</b> 2:09.336
2	<b>J. Martin</b> 1:43.990	<b>P. Acosta</b> 2:01.956	<b>M. Bertelle</b> 2:10.063
3	<b>F. Bagnaia</b> 1:44.203	<b>S. Garcia</b> 2:02.192	<b>A. Sasaki</b> 2:10.104
4	<b>L. Marini</b> 1:44.215	<b>Z. Vd Goorbergh</b> 2:02.271	<b>S. Ogden</b> 2:10.126
5	<b>J. Mir</b> 1:44.454	<b>D. Binder</b> 2:02.602	<b>K. Toba</b> 2:10.735
6	<b>M. Marquez</b> 1:44.469	<b>A. Lopez</b> 2:02.864	<b>D. Moreira</b> 2:10.783
7	<b>J. Zarco</b> 1:44.515	<b>T. Arbolino</b> 2:02.958	<b>S. Nepa</b> 2:10.852
8	<b>F. Quartararo</b> 1:44.724	<b>J. Roberts</b> 2:03.262	<b>T. Furuato</b> 2:10.867
9	<b>M. Vinales</b> 1:44.741	<b>S. Chandra</b> 2:03.370	<b>C. Veijer</b> 2:10.968
10	<b>A. Espagaro</b> 1:44.750	<b>C. Vietti</b> 2:03.374	<b>D. Savador</b> 2:11.018

# MOTOGP

## LA MORSURE DU SCORPION

---

C'est lorsque l'on s'y attend le moins que le scorpion plante son dard. L'Italien Marco Bezzecchi aura su parfaitement mener cette première course en Inde, du premier au dernier tour, remportant sa troisième victoire de la saison.





Le trophée du vainqueur

## LA MORSURE DU SCORPION

---

Les saisons se suivent mais on constate toujours la même chose : les chutes de Francesco Bagnaia arrivent souvent lorsqu'il est sous pression ou à la lutte pour un championnat.

Pourtant, cette année, sa machine est la plus compétitive du plateau et il devrait logiquement remporter un deuxième titre consécutif de champion du monde... à condition de rester sur ses roues.

Francesco Bagnaia est, pour certains fans de la MotoGP, une énigme à lui tout seul. Capable de dominer de la tête et des épaules les grands prix, il est aussi capable de se saboter, notamment en chutant tout seul lors des grands prix.

Retour il y a deux ans, en 2021. Francesco Bagnaia se bat contre Fabio Quartararo. L'italien réalise une saison convaincante, exceptée une chute au Mugello (qui donnera d'ailleurs la victoire à Quartararo). Pour sa deuxième venue à Misano, Bagnaia peut repousser l'attribution du titre de Quartararo, seule condition, ne pas chuter. Et pourtant, l'impensable se produit au 23ème tour, Pecco chute et laisse la voie royale (et le titre) au Niçois. Il a cédé pour la première fois à la pression de remporter un championnat du monde, alors qu'il remontait comme un boulet de canon.

On s'est dit par la suite que le pilote officiel Ducati apprendrait de ce titre perdu l'année suivante. En 2022, notamment en début de saison, on a assisté à un bis repetita. C'est bien simple : 4 résultats blancs, dû à 4 chutes qui auraient pu lui coûter le titre. Dès le premier GP de la saison, au Qatar, un accrochage avec Jorge Martin, une chute au Mans, une chute collective au départ du GP de Catalogne, une autre chute en Allemagne. On n'oublie pas de rajouter une autre chute au Japon. Là encore, cela

## LA MORSURE DU SCORPION

---

aurait pu lui coûter le titre mais il a réussi à l'emporter, en profitant de 3 résultats blancs de Fabio Quartararo et d'une avance de 17 points.

En 2023, peut-il perdre le titre ? C'est la question majeure de cette saison, car la dynamique n'est pas en faveur de Francesco Bagnaia. Après le GP d'Inde, il ne compte que 13 points d'avance sur Jorge Martin et 44 points d'avance sur Bezzecchi. Un écart faible qui s'explique notamment par 5 résultats blancs (4 chutes en course principale et une course sprint, à Silverstone, hors des points). En Inde, sa chute, intervenue au 13ème tour, alors qu'il était 2ème, est inexplicable tant il avait plutôt bien géré sa course. Une morsure de la part de Bezzecchi donc, d'autant plus venimeuse car Pecco est attendu au tournant dès ce week-end au GP du Japon, qui ne lui a pas vraiment souri l'an dernier.

Valentin.V

**5** C'est le nombre de chutes en course de Pecco en 2023, autant que l'année dernière. Le champion est sous pression...



Bagnaia rentrant penaud en scooter, image que l'on avait plus vu depuis le Grand Prix des Amériques.



## SCÉNARIO BOLLYWOODIEN

---

Qui aurait pu imaginer que Fabio Quartararo, en grandes difficultés avec sa Yamaha capricieuse depuis le début de la saison, se battrait pour la deuxième marche du podium pour ce premier Grand Prix d'Inde de l'histoire ? Honnêtement, pas grand monde. Après un départ solide de la septième position, le pilote français aura su éviter les pièges de ce tant redouté premier virage en gagnant une place dans le peloton, à la lutte avec les deux Honda officielles.

Premier coup du sort, six tours après le départ, Marc Marquez, alors en chasse des trois Ducatis (celles de Bezzecchi, Martin et Bagnaia), perdit l'avant au virage un, ouvrant ainsi la voie au champion du monde 2021, lui permettant de rouler à son propre rythme. Deuxième coup du sort, à huit boucles du drapeau à damier, Pecco se met au tas au virage cinq, alors qu'il venait de dépasser l'Espagnol de chez Pramac, son principal rival pour le titre. Rattrapé par ses vieux démons de 2021 et 2022, Bagnaia craque et laisse revenir Martin à treize points au championnat et, surtout, propulse Fabio Quartararo sur le podium provisoire de la course.

Troisième coup du sort, à cinq tours de l'arrivée, Jorge Martin voit le ZIP de sa combinaison descendu alors que le scratch censé tenir la fermeture reste fixé. Se pose alors la question si le numéro 89 sera pénalisé, à l'image de son poursuivant à Barcelone en 2021, sanctionné de trois secondes de plus à son temps de course suite aux réclamations de Suzuki et de Ducati. Cependant, Martin réussit à fermer sa combinaison d'une seule main dans un sang-froid remarquable mais perdit une bonne seconde dans l'action. Malgré cette alerte, Martin parviendra à reprendre l'avance qu'il avait perdu sur Quartararo mais il y a un mais. Dans le dernier tour, le pilote Pramac fut

## SCÉNARIO BOLLYWOODIEN

---

victime d'un Black Out total (conséquence d'une non-prise de Camel Back, grande gourde formant une bosse dans le dos des pilotes) et élargit grandement, assez pour que Fabio rattrape la seconde et demie qui les séparait en un éclair. "El Diablo" passa à l'attaque, à l'extérieur du virage cinq mais c'était sans compter sur la pugnacité du "Martinator" qui le redoubla instantanément au virage six, également à l'extérieur. Sous la clameur et les cris du public indien, Fabio Quartararo se porta à l'intérieur du champion du monde Moto3 2018 au virage onze mais Martin freina plus tard que le Français et parvint à conserver sa seconde position sur le podium, dans un scénario complètement fou, digne des plus grands films bollywoodiens.

**“Ça me rassure en tant que pilote. Ça ne me rassure pas vraiment en tant qu'équipe et de moto. Mais je n'ai rien à me reprocher.”**

**Fabio au micro de Canal + après le Grand Prix**



**Franco Morbidelli sous  
le magnifique couché  
de soleil de Buddh.**



## **À LA DÉCOUVERTE DU CIRCUIT**

---

Qui dit nouveau pays dit nouveau tracé. Et comme nous voulons vous plonger au coeur du MotoGP, nous avons décidé de vous faire découvrir ce circuit de Buddh, accrochez-vous !

Le circuit est entamé par une longue ligne droite de plus d'un kilomètre qui débouche sur un premier virage à droite très serré, en entonnoir. Vient ensuite un changement d'angle assez vif, à l'image de Barcelone, suivi d'une montée en épingle, de nouveau sur le côté droit, comme on pouvait l'observer sur le virage trois du Red Bull Ring. Ce double point de corde commande la plus longue ligne droite du circuit, d'environ un kilomètre et deux-cent mètres, où les pilotes peuvent atteindre jusqu'à 350 km/h (!). Un freinage d'une cinquantaine de mètres plus loin se trouve le virage quatre (encore à droite), ici même où Jorge Martin osa l'un des dépassements les plus virils du week-end, sur Pecco Bagnaia.

Viennent ensuite une courte ligne droite (passée en quatrième à 280 km/h tout de même), un long virage à gauche entamé par un freinage sur l'angle à 60° et d'un enchaînement droite-gauche un peu plus loin. Puis, sans doute, deux des virages les plus dingues du circuit. Un double virage à droite en dévers où les pilotes passent plusieurs secondes au-delà des 100 km/h à 65°. Suit d'un changement d'angle rapide et d'une plongée dans un gauche légèrement en descente, puis d'une cassure rapide à droite.

La fin du circuit approche avec un droite en descente et en aveugle suivi par une dernière portion linéaire commandant le dernier virage du circuit, à gauche. Une ultime accélération et le tour est terminé en 1'43.947 record en main, signé Marco Bezzecchi.

**Hugo.C**

# MOTO2

## JEU DE QUILLES

---

Chaotique. C'est le mot parfait pour décrire la première course Moto2 en Inde. Un drapeau rouge, trois accrochages et plus de quatorze chutes en l'espace d'une quinzaine de tours, voici le résumé d'un joli jeu de quilles.





Dixon engueulant  
Lopez après leur  
accrochage.

## JEU DE QUILLES

---

Ce week-end, le championnat du monde faisait escale pour la première fois en Inde, sur le Buddh International Circuit. Les pilotes des 3 catégories ont dû découvrir et appréhender les spécificités de ce nouveau circuit, bien qu'existant depuis 2011 (construit à l'époque pour l'accueil de la Formule 1). Un endroit en particulier semblait poser beaucoup de problèmes à la grande majorité des pilotes : le virage 1. Pendant le week-end, on a pu voir ici beaucoup de sorties de piste, de freinages ratés ou encore de chutes. Notamment lors de la course sprint MotoGP, 2 accrochages ont conduit à plusieurs chutes au 1er virage. Les pilotes Moto2, eux non plus, ne seront pas exemptés de ce genre de mésaventure...

Ainsi, lors des qualifications de la catégorie intermédiaire, c'est le Britannique Jake Dixon qui s'empare de la pole position au dernier moment, coiffant ainsi Pedro Acosta au poteau. Le lendemain, lors du départ de la course, on assiste encore une fois à un carambolage au premier virage, mais en Moto2 cette fois-ci. Entre la catégorie MotoGP en Autriche et à Barcelone, et ce week-end, on commence à être habitué à ce genre d'incident. En effet, l'Espagnol Jérémy Alcoba du team Gresini tente un multiple dépassement un peu trop audacieux et arrive telle une boule de bowling à l'intérieur du virage. Il fait tomber 4 quilles dans l'histoire, en plus de lui-même. Encore loin du Strike, on déplore les chutes du Japonais Taiga Hada, de l'Espagnol Marcos Ramirez, du Thaïlandais Somkiat Chantra et de l'Italien Celestino Vietti. Cette chute met un coup d'arrêt à la bonne lancée de ce dernier, et lui cause malheureusement une fracture de l'os pubien. Le drapeau rouge est agité, alors que c'est Tony Arbolino qui pointait en tête après un départ canon depuis le 7e rang. Excepté Vietti, tout le monde peut repartir. En ce qui concerne Alcoba, il écope d'un Long Lap à réaliser pendant la course.

## JEU DE QUILLES

---

Ironie du sort, il effectue mal sa pénalité, et doit donc refaire un Long Lap, mais il chutera dans son 2e passage et devra abandonner. Nous sommes en Inde, les plus croyants vous le diront, la loi du karma n'épargne personne.

Un deuxième départ est donc donné, le premier virage se passe cette fois sans embûches. Mais un nouvel accrochage a lieu 3 virages plus tard, au bout de la longue ligne droite opposée. L'Espagnol Aron Canet déclenche son freinage un peu trop tard, et vient faucher le Japonais Ai Ogura et l'Anglais Sam Lowes. Et le capharnaüm ne s'arrête pas là, puisque deux tours plus tard, c'est l'Espagnol Alonso Lopez et le poleman Jake Dixon qui se percutent et finissent tous les deux au tapis. Une vraie hécatombe. Sinon, aucun drapeau rouge n'est sorti et la course continue. Acosta a pris la tête, devant Arbolino, son plus proche rival au championnat, encore hauteur d'un excellent envol. Derrière, la bataille fait rage entre Joe Roberts et Sergio Garcia pour la 3e marche du podium. C'est finalement Pedro Acosta qui sort tranquillement vainqueur de cette course d'obstacles, et accroît son avance au général sur Arbolino, qui finit 2e. Derrière, l'Américain Roberts renoue avec le podium pour la première fois depuis le Mugello en 2022, et prive ainsi Garcia d'un premier podium en Moto2.

Au total, le nombre de chutes rien que sur cette course s'élève à 14, soit environ 1 pilote sur 2 ! Un vrai jeu de quilles en Moto2 ! Rendez-vous dès le week-end prochain au Japon, pour on l'espère, une course moins agitée.

**Erwan.R**



# MOTO3

## MASIA EN PATRON

---

Lancé sur une belle série de podiums, l'Espagnol Jaume Masia aura su maîtriser son sujet de bout en bout, assommant la concurrence et revenant dans la course au titre.





## MASIA EN PATRON

---

L'Espagnol Jaume Masia, un des hommes forts de ce championnat du monde Moto3, a fait le plein de confiance avant d'atterrir en Inde pour le circuit de Buddh. En effet, le pilote léopard racing reste sur une deuxième place acquise à Saint-Marin terminant ainsi devant ses deux principaux rivaux au titre : Daniel Holgado et Ayumu Sasaki. Masia débute ce weekend avec l'objectif de s'imposer lors de la course pour d'une part, être le premier vainqueur Moto3 sur ce circuit de l'histoire, et pour d'autres parts, profiter de la méforme récente d'Holgado et des difficultés de Sasaki pour prendre la tête du championnat du monde.

Le week-end débute plutôt bien pour le pilote numéro 5 puisque ce dernier réalise la pole position devant Matteo Bertelle (Rivacold Snipers Team) et Ayumu Sasaki (Liqui Moly Husqvarna Intact GP). De son côté, Holgado vit encore une qualification difficile puisque le pilote du team tech-3 se qualifie seulement en 19e position. De bonne augure pour Masia...

Dimanche, le départ de cette course Moto3 est donné ! Après l'extinction des feux, c'est le poleman qui réalise le holeshot et qui commence à imposer son rythme avec seulement Sasaki qui arrive à le suivre. Au fur et à mesure des tours parcourus, le pilote japonais semble être en délicatesse avec ses pneumatiques. Il ne peut plus suivre le rythme du leader, qui lui, semble être sur une autre planète. A la fin de la course, un groupe de trois pilotes se dispute la deuxième place : Sasaki, Toba et le jeune rookie Veijer. Malheureusement, après une bataille épique dans le dernier tour, Sasaki va toucher la roue avant de son jeune coéquipier lors d'un freinage et va le faire tomber dans le dernier secteur. Toba quant à lui, profite de l'accrochage pour prendre

# MASIA EN PATRON

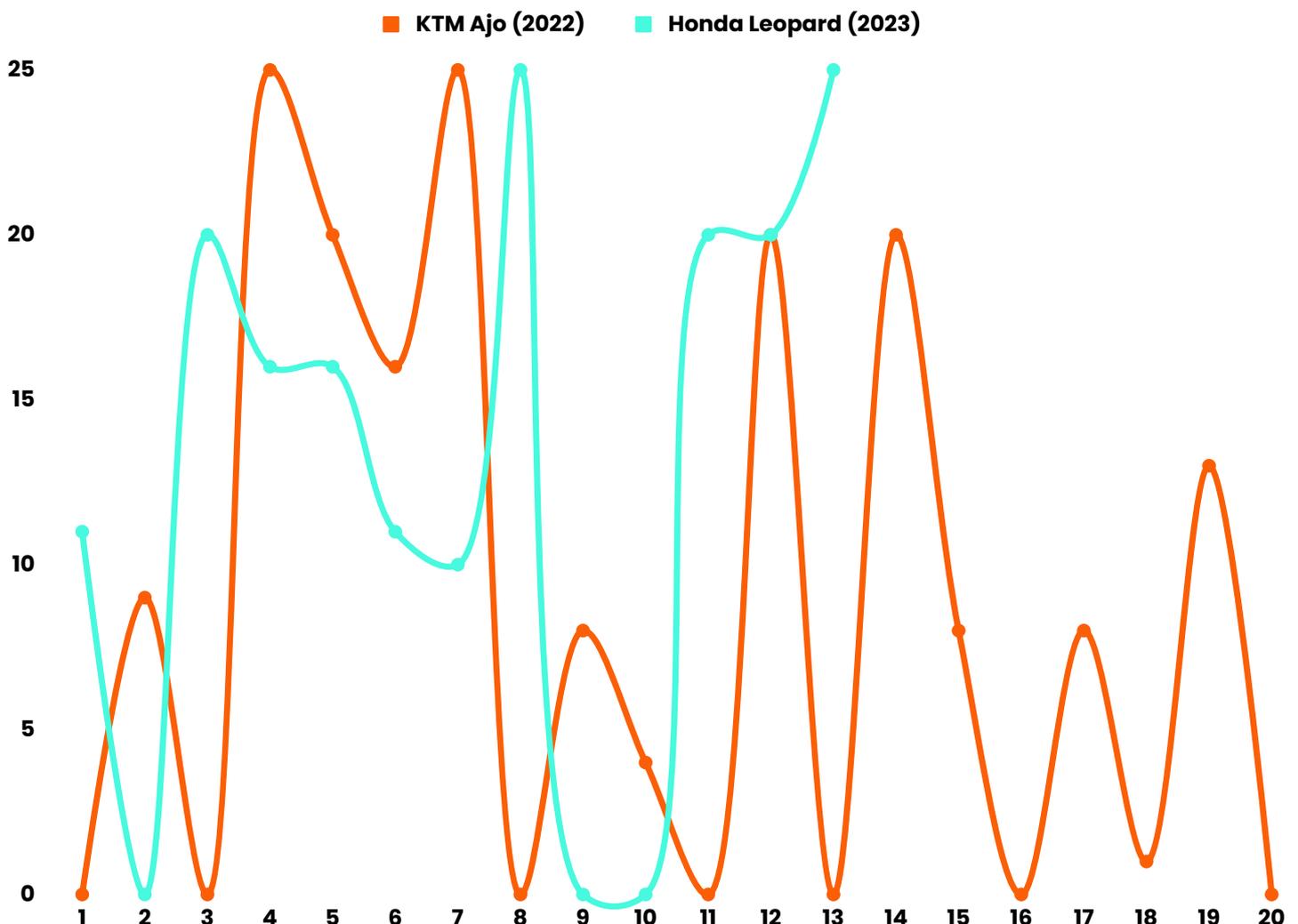
---

la deuxième place.

Jaume Masia remporte en patron le premier grand prix d'Inde de l'histoire avec plus de 5 secondes d'avance sur Kaito Toba deuxième et Ayumu Sasaki troisième. Daniel Holgado termine à la quatrième position et reste leader du championnat à égalité de points avec Masia (174 points mais plus grand nombre de victoires en faveur du pilote Tech-3) grâce à l'accrochage du dernier tour. Jaume Masia sort une fois de plus d'un grand prix avec une confiance intacte avec une réelle possibilité d'avoir un changement de leader à l'issue du grand prix du Japon, prévu dans une semaine...

**Pierre S.**

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE POINTS INSCRIT PAR MASIA



## BASTON DANS LE PELOTON

---

La piste était brûlante et les moteurs hurlaient d'excitation lors de cette édition du Grand Prix de Moto3. Le spectacle offert aux fans est inoubliable. Ce week-end. Les jeunes prodiges du monde de la moto ont Montré tout leur talent, laissant une empreinte indélébile sur le circuit. Dès le départ, le pole man Masiá a pris les devants, démontrant une maîtrise impressionnante de sa machine. Ce qui lui a permis de réussir créé une avance considérable sur le peloton, lui permettant de décrocher une belle victoire. Le pilote de Leopard Racing en profite pour revenir à la première place du classement général avec 174 points, à égalité avec son compatriote Daniel Holgado (Red Bull KTM Tech3), 4e ce dimanche. À la bataille pour le podium on retrouve Sasaki, Rossi, Toba, Alonzo, Veijer ou encore Muñoz. Mais c'est les deux Japonais qui on réussit à tirer leur épingle du jeu. Cette course a aussi fais des perdant et on y retrouve une grosse chute pour Veijer qui a perdu une chance de décrocher son premier podium. Tatsuki Suzuki aussi fit une chute impressionnante. Pour cette première édition du GP d'Inde ce circuit a impressionné les spectateurs et piégé les pilotes.

**Jo.A**



Öncü remontant le paquet,  
pénalisé d'un Long Lap et d'un  
départ du fond de grille pour  
avoir ignoré un drapeau noir.

# PARC-FERMÉ

GRAND PRIX OF

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	<b>M. Bezzecchi</b> 36:59.157	<b>P. Acosta</b> 22:29.844	<b>J. Masia</b> 31:58.245
2	<b>J. Martin</b> + 8.649s	<b>T. Arbolino</b> + 3.543s	<b>K. Toba</b> + 5.477s
3	<b>F. Quartararo</b> + 8.855s	<b>J. Roberts</b> + 6.506s	<b>A. Sasaki</b> + 5.784s
4	<b>B. Binder</b> + 12.643s	<b>S. Garcia</b> + 7.377s	<b>D. Holgado</b> + 8.117s
5	<b>J. Mir</b> + 13.214s	<b>M. Gonzalez</b> + 7.903s	<b>D. Alonso</b> + 8.240s
6	<b>J. Zarco</b> + 14.673s	<b>Z. vd Goorbergh</b> + 11.437s	<b>D. Munoz</b> + 9.426s
7	<b>F. Morbidelli</b> + 16.973s	<b>D. Binder</b> + 12.225s	<b>R. Rossi</b> + 9.430s
8	<b>M. Vinales</b> + 17.191s	<b>B Baltus</b> + 12.225s	<b>I. Ortola</b> + 11.635s
9	<b>M. Marquez</b> + 19.118s	<b>M. Ramirez</b> +12.578s	<b>S. Nepa</b> + 12.409s
10	<b>R. Fernandez</b> + 26.504s	<b>F. Salac</b> + 12.790s	<b>J. Antonio Rueda</b> + 16.106s

# CHAMPIONNAT

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	<b>F. Bagnaia</b> 292 pts	<b>P. Acosta</b> 236 pts	<b>D. Holgado</b> 174 pts
2	<b>J. Martin</b> 279 pts	<b>T. Arbolino</b> 197 pts	<b>J. Masia</b> 174 pts
3	<b>M. Bezzecchi</b> 248 pts	<b>J. Dixon</b> 146 pts	<b>A. Sasaki</b> 173 pts
4	<b>B. Binder</b> 192 pts	<b>A. Canet</b> 116 pts	<b>D. Alonso</b> 151 pts
5	<b>A. Espagaro</b> 160 pts	<b>A. Lopez</b> 116 pts	<b>D. Oncu</b> 146 pts
6	<b>J. Zarco</b> 157 pts	<b>C. Vietti</b> 106 pts	<b>I. Ortola</b> 140 pts
7	<b>M. Vinales</b> 138 pts	<b>F. Salac</b> 97 pts	<b>D. Moreira</b> 101 pts
8	<b>L. Marini</b> 135 pts	<b>M. Gonzalez</b> 94 pts	<b>J. Antonio Rueda</b> 94 pts
9	<b>J. Miller</b> 109 pts	<b>S. Chandra</b> 89 pts	<b>K. Toba</b> 79 pts
10	<b>A. Marquez</b> 108 pts	<b>F. Aldeguer</b> 88 pts	<b>S. Nepa</b> 77 pts