

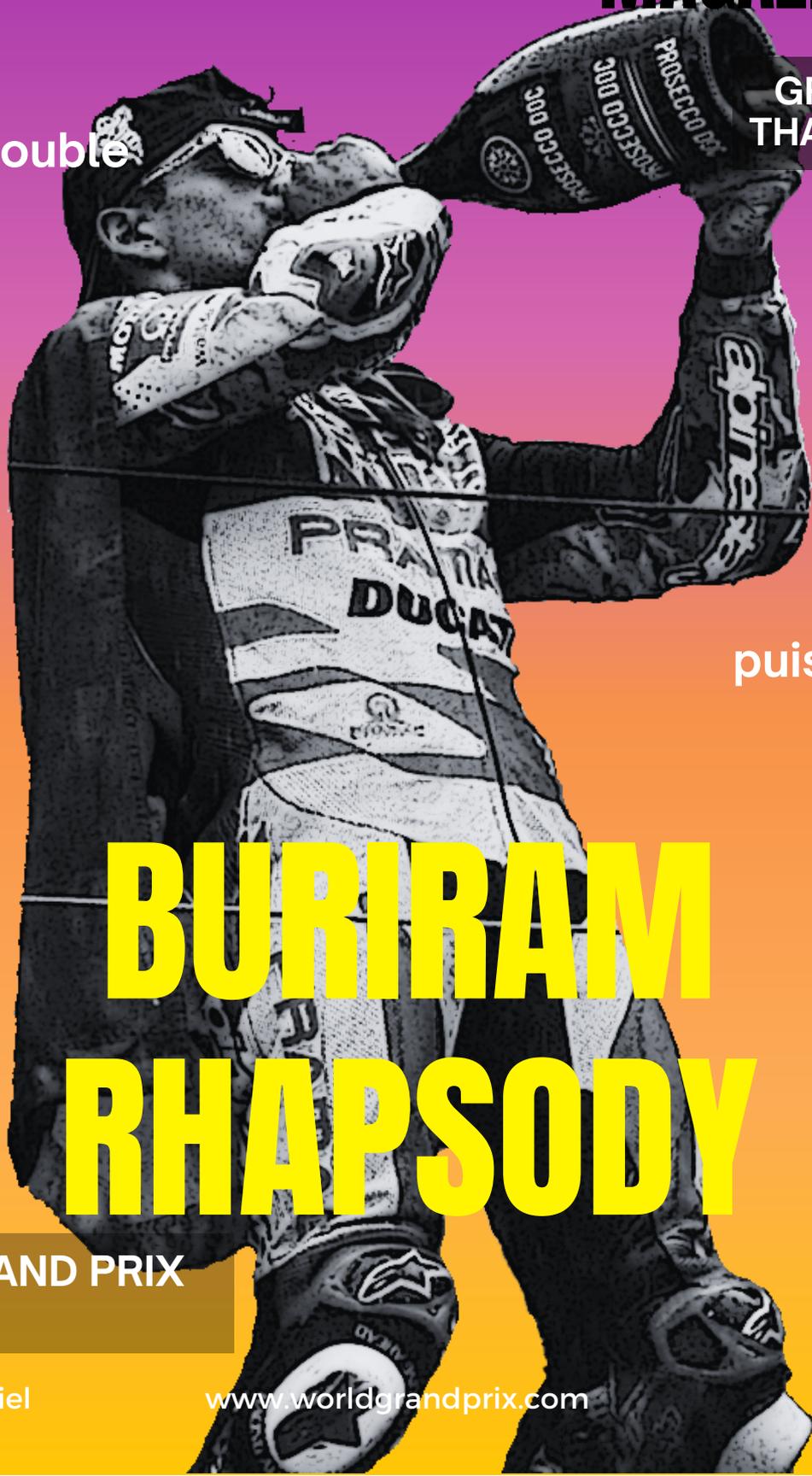
WGP

MAGAZINE #17

MOTO2

Fermín double
la mise

GRAND PRIX DE
THAÏLANDE 2023



MOTO3

Alonso
puissance 4

BURIRAM RHAPSODY

WORLD GRAND PRIX
MAGAZINE

@WGP_Officiel

www.worldgrandprix.com



WARM-UP

En grille 3

Les essentiels 4

Revue de presse 5

MOTOGP

Buriram Rhapsody 7

Sous haute tension 8

Pression sur les pressions 9

MOTO2

Fermín double la mise 12

Chantra, star à domicile 14

MOTO3

Alonso puissance 4 16

Changements au classement 18

PARC-FERMÉ

Les notes 20

Programme TV - GP de Malaisie 21

Résultats et championnats 22-23

EN GRILLE

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	J. Martin 1:29.287	F. Aldeguer 1:35.371	D. Oncu 1:42.061
2	L. Marini 1:29.425	P. Acosta 1:35.548	D. Moreira 1:42.118
3	A. Espagaro 1:29.461	A. Arenas 1:35.690	A. Sasaki 1:42.119
4	M. Bezzecchi 1:29.483	A. Canet 1:35.710	R. Yamanaka 1:42.225
5	B. Binder 1:29.496	S. Chandra 1:35.788	C. Veijer 1:42.318
6	F. Bagnaia 1:29.527	M. Ramirez 1:35.823	T. Furusato 1:42.471
7	A. Marquez 1:29.600	A. Lopez 1:35.928	J. Masia 1:42.474
8	M. Marquez 1:29.622	T. Arbolino 1:35.963	A. Fernandez 1:42.501
9	M. Vinales 1:29.701	J. Dixon 1:35.965	J. Antonio Rueda 1:42.523
10	F. Quartararo 1:29.707	J. Roberts 1:35.970	D. Munoz 1:42.531

LES ESSENTIELS

Circuit international de Chang

CARACTÉRISTIQUES

Construction - 2014

Longueur - 4,554 km

Largeur - 12 m

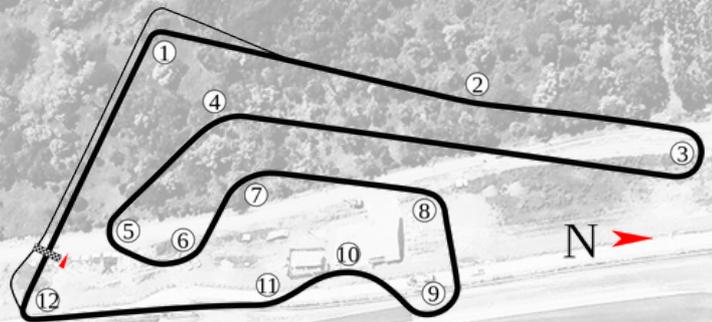
Virages - 5g / 7d

Pôle position - À gauche

Plus longue ligne droite - 1000 m

Distance SPR - 59,202 km

Distance GP - 118,404 km



RECORDS

En course - Marc Marquez
1'30.904 - 2019

Absolu - Marco Bezzecchi
1'29.671 - 2022

V-MAX - Johann Zarco
337.5 km/h - 2022

VAINQUEURS

2022 - Miguel Oliveira

2019 - Marc Marquez

2018 - Marc Marquez

POLEMANS

2022 - Marco Bezzecchi

2019 - Fabio Quartararo

2018 - Marc Marquez

REVUE DE PRESSE

Toute l'actualité en condensé

MARQUEZ SUR LA DESMODECI AUX TESTS DE VALENCE

C'est donc le 28 novembre que Marc Márquez pilotera sur une Ducati pour la première fois. Il y pilotera la GP23 conduite cette année par Enea Bastianini et Francesco Bagnaia, qui eux rouleront sur la GP24 avec les 2 pilotes Pramac Martin et Morbidelli. Honda a autorisé l'Espagnol à rouler pour le team italien Gresini dès les essais de pré-saison qui auront lieu à Valence le 28 novembre. Néanmoins, le team de Tokyo n'était pas obligé de laisser l'octuple champion du monde rouler sur la Ducati dès les tests de pré-saison. Par exemple en 2003, c'est ce qui est arrivé à Valentino Rossi alors que Le Docteur quittait Honda pour rouler chez Yamaha la saison suivante, Honda n'avait pas laissé l'Italien prendre le guidon de la Yamaha lors des tests de pré-saison. Márquez aura la chance de découvrir la Ducati, ce qui lui fera gagner 2 mois de développement selon ses dires.

Il roulera donc pour la première fois de sa carrière en MotoGP sur une autre moto que la Honda, qui lui a apporté tout de même six titres de champion du monde dans la catégorie reine. Une page se tourne pour Márquez, qui ne sera normalement pas accompagné par son ingénieur de course Santi Hernandez pour la première fois depuis ses débuts en MotoGP. Et c'est un gros changement pour Honda aussi, alors que le team japonais a pendant 11 années collaboré avec Márquez. Sans deuxième pilote à l'heure où j'écris, le constructeur aux ailes dorées cherche toujours un remplaçant à l'Espagnol. À suivre...

Mathys P.

BAUTISTA CHAMPION SUPERBIKE

Récemment titré en WSBK, le désormais double champion du monde de la catégorie fera son retour en MotoGP à l'occasion du Grand Prix de Malaisie. Il y a de cela 3 mois, Ducati avait en effet annoncé qu'Alvaro Bautista serait la troisième wildcard de la saison du constructeur italien, à Sepang, après celles de Michele Pirro au Mugello et à Misano. Pour la première fois depuis le Grand Prix de Valence 2018, le natif de Talavera de la Reina prendra donc part à une course MotoGP. Pour rappel, Bautista avait testé la Desmosedici à Misano, les 20 et 21 juin 2023 et les retours de l'intéressé avaient été très positifs. Le pilote espagnol, qui roulera aux couleurs de Aruba.it, aura ainsi l'occasion de montrer qu'il a encore le niveau pour prétendre à un guidon dans la catégorie reine, malgré ses 38 ans !

Arthur. L



MOTOGP

BURIRAM RHAPSODY

Du suspens du début à la fin, le réveil matinal valait également le coup en Thaïlande, pour un Grand Prix sous haute tension.





**Jorge Martin pourra-t-il
coiffer Bagnaia pour la
couronne mondiale ?**

BURIRAM RHAPSODY

Ce week-end encore, le spectacle était présent sur le circuit de Chang, lieu du 17e rendez-vous de la saison MotoGP. Et un seul homme est parvenu à se hisser en haut des temples de Buriram, Jorge Martin. L'Espagnol a de nouveau réalisé le Grand Chelem en signant la pole position, le record absolu de la piste, la victoire le samedi et le dimanche. Le pilote Pramac montre une nouvelle fois sa vitesse mais, surtout, son mental d'acier face à un Francesco Bagnaia, plus solide que jamais le dimanche. En effet, malgré une sixième position sur la grille et une septième place en course sprint, Pecco a fait preuve d'une remarquable intelligence de course, digne des grands champions. L'Italien se débarrassa des frères Marquez, d'Aleix Espargaro et de Luca Marini avant de revenir sur le duo de tête. Voyant que Binder et Martin étaient chauds bouillants, le champion en titre a décidé de laisser les deux hommes se battre comme des chiffonniers afin de surgir à la moindre opportunité, en tentant même un dépassement impossible par l'extérieur dans le dernier virage.

Malgré ses efforts, Bagnaia n'a pas réussi à dépasser Martin, qui a gardé une avance de quelques dixièmes de seconde jusqu'à la fin de la course. Cependant, le pilote KTM a, quant à lui, tout donné en fin de course en prenant la tête à cinq tours du drapeau à damier. Mais Jorge Martin ne l'entendit pas de cette oreille et repassa le Sud-Africain quelques tours plus tard, à la limite du contact.

Brad Binder finira 2e puis 3e de cette course, la faute à une sortie dans la partie verte dans le dernier tour, offrant la deuxième marche du podium à Bagnaia.

Freddie Mercury avait raison, il fallait ouvrir les yeux, regarder les cieus, lors de ce Grand Prix merveilleux.

Hugo C.

SOUS HAUTE TENSION

Le GP de Thaïlande avait, à certains moments, des airs de Moto3. Il faut dire que la piste offre de nombreuses possibilités de dépassements et donc des endroits où l'on peut se battre moto contre moto.

Qui a dit que le MotoGP était forcément ennuyeux ? Ça n'était absolument pas le cas à Buriram. Cela a commencé dès le départ, avec un Luca Marini qui aurait pu prendre le contrôle des opérations face à Jorge Martin mais c'est bien le pilote espagnol sur sa Pramac qui a fait le « holeshot ». Ensuite, on a vu un gros paquet se former, ce qui a facilité ces batailles. Cela a été le cas dans le 4e tour, au virage 5, lorsque Marc Marquez et Francesco Bagnaia se sont battus pour la 6e place, avec un Fabio Quartararo aux aguets.

Il y a eu ensuite d'autres batailles dans le peloton MotoGP : entre Luca Marini et Francesco Bagnaia pour la 4e place et puis, passée la mi-course, une bataille entre Aleix Espargaro et Marc Marquez pour la 6e place, et enfin une bataille entre Jorge Martin, Brad Binder et Francesco Bagnaia pour la victoire dans les dix derniers tours avec notamment une tentative de double dépassement somptueuse de Pecco, qui a malheureusement échoué.

Bref, l'ensemble du plateau MotoGP a fait une course d'attaque, et cela s'est vu à la fin de la course car le podium du jour est le 4e podium le plus serré du MotoGP (écart de 0,254 seconde entre Jorge Martin le vainqueur et Francesco Bagnaia (3e sur la ligne mais 2e au classement final de la course). De quoi faire saliver et attendre impatiemment le prochain Grand Prix en Malaisie.

Valentin V.





Entre nouvelles règles et pénalités, les pressions n'ont pas fini de faire parler...

PRESSION SUR LES PRESSIONS

Depuis le GP de Silverstone, Michelin vérifie en direct, grâce à un capteur, la pression des pneus avant et arrière des pilotes MotoGP. Après de premiers avertissements tombés à Mandalika, Aleix Espargaro a vu son classement chamboulé à Buriram.

Ça y est, la première pénalité pour non-respect de la pression minimale des pneus avant et arrière est tombée. Pour rappel, depuis Silverstone, les écuries MotoGP doivent respecter la pression minimale de 1,9 bar à l'avant et 1,7 bar à l'arrière pendant au moins 50 % de la course principale et 30 % de la course sprint. Cette pression minimale est visible par Michelin via un capteur qui transmet en direct les données.

Depuis l'introduction de la règle (et surtout des sanctions, qui vont d'un simple avertissement à une disqualification du GP), plusieurs pilotes avaient été avertis : Maverick Viñales à Barcelone, Dani Pedrosa à Misano... tandis que Marco Bezzecchi, Franco Morbidelli, Raul Fernandez et... Aleix Espargaro avaient été rattrapés par la patrouille à Mandalika. Ils devaient donc se tenir à carreau pour éviter, en cas de nouveau non-respect de la règle, d'écoper d'une pénalité appliquée au résultat du GP où la deuxième infraction est constatée.

Et bien, ça n'a pas loupé puisqu'à Buriram, Aleix Espargaro a été de nouveau pris en défaut sur ce sujet des pressions de pneus et il a écopé d'un deuxième avertissement, synonyme de 3 secondes de pénalité appliquées à son temps de course. Il a donc par conséquent glissé au neuvième rang. À noter que Pol Espargaro, Marc Marquez et Jorge Martin ont écopé à Buriram d'un avertissement pour ces mêmes pressions de pneus trop basses.

PRESSION SUR LES PRESSIONS

On n'est donc pas à l'abri de voir de nouvelles pénalités fleurir et donc potentiellement d'avoir d'autres classements de course chamboulés, ce qui pourrait impacter la fin du championnat et la lutte pour le titre.

Valentin V.

**“C’est une très bonne idée pour rendre
les courses plus ennuyeuses.”**

Aleix Espargaro, motorsport.com

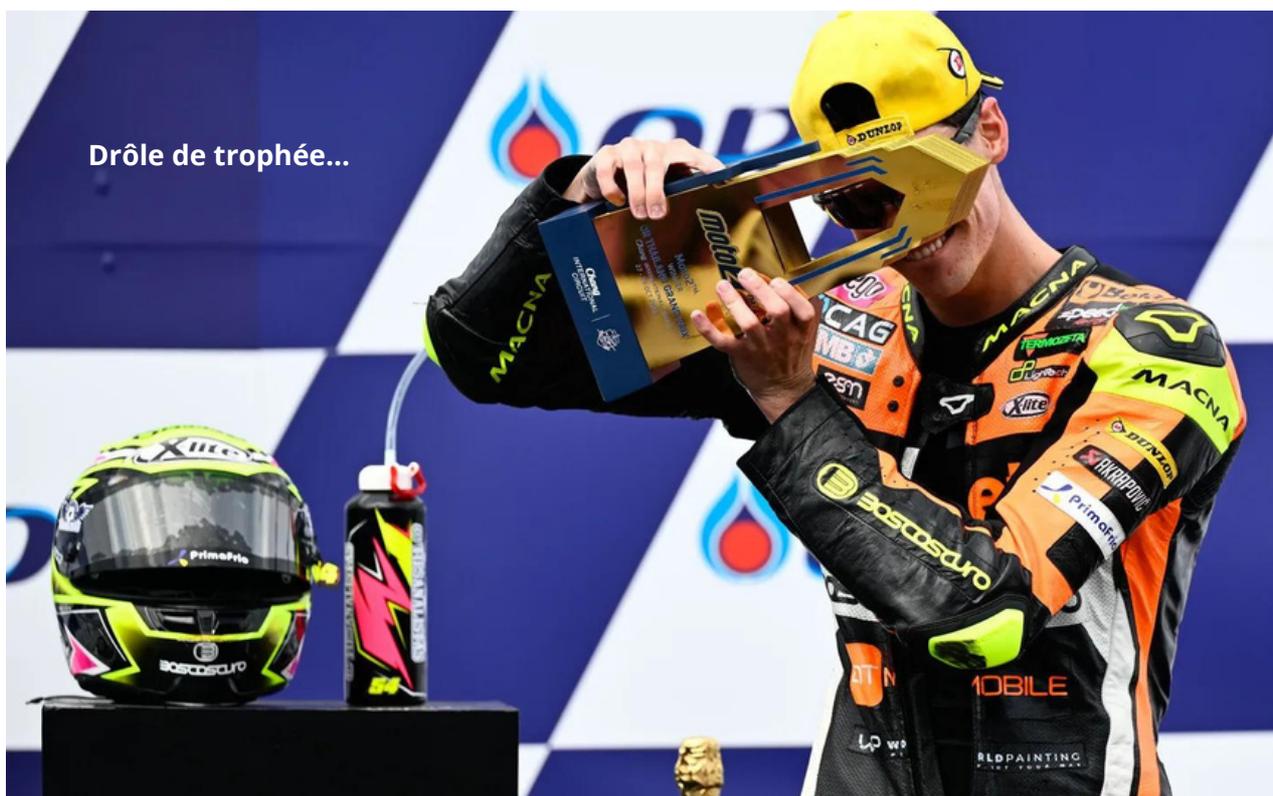


MOTO2

FERMÍN DOUBLE LA MISE

Pas de titre de champion du monde décerné mais un joli doublé de la part de Fermín Aldeguer, trouble fête de la course au titre.





Drôle de trophée...

FERMÍN DOUBLE LA MISE

En Moto2, à Buriram, deux pilotes n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires. En effet, les Espagnols Fermin Aldeguer (SpeedUp) et Pedro Acosta (KTM Ajo) ont véritablement verrouillé le haut du classement pendant l'intégralité de ces 3 jours en Thaïlande. Malgré elle, la concurrence a dû se contenter des places d'honneur.

Le classement combiné des trois séances d'essais du week-end place le futur pilote MotoGP Pedro Acosta en tête de gondole. Mais le plus important, c'est d'être le plus rapide au moment des qualifications. Et justement, Acosta ne réédite pas sa performance, puisqu'il ne peut aller chercher mieux que le deuxième chrono. En effet, le jeune Fermin Aldeguer se transcende et s'adjuge la pole position, pour presque 2 dixièmes de seconde. Néanmoins, Acosta sait pertinemment que tout se jouera le lendemain, et qu'il peut nourrir de grands espoirs.

Cependant, Aldeguer ne l'entend pas de cette oreille. Il prend un départ canon et ne tarde pas à se mettre à l'abri d'une potentielle attaque du « requin de Mazarrón ». Tel un métronome, l'écart s'agrandit tour après tour entre les deux hommes jusqu'à stagner au niveau des 3 secondes. À 7 tours du final, le numéro 54 commet une petite erreur dans le dernier virage du circuit, et perd 8 dixièmes dans l'histoire. Visiblement déconcentré, l'avance commence à décroître à partir de cet instant, passant sous les 2 secondes pour le pilote de Luca Boscoscuro. Il parvient tout de même à se ressaisir et recrée l'écart avec le leader du championnat. On peut penser qu'Acosta n'a pas cherché à tout prix à gagner, sachant qu'il a presque deux mains sur le titre. Quand bien même ce cas de figure est probable, Fermin Aldeguer signe un succès retentissant en s'imposant avec 3 secondes et demi d'avance sur Pedro Acosta. Il aura

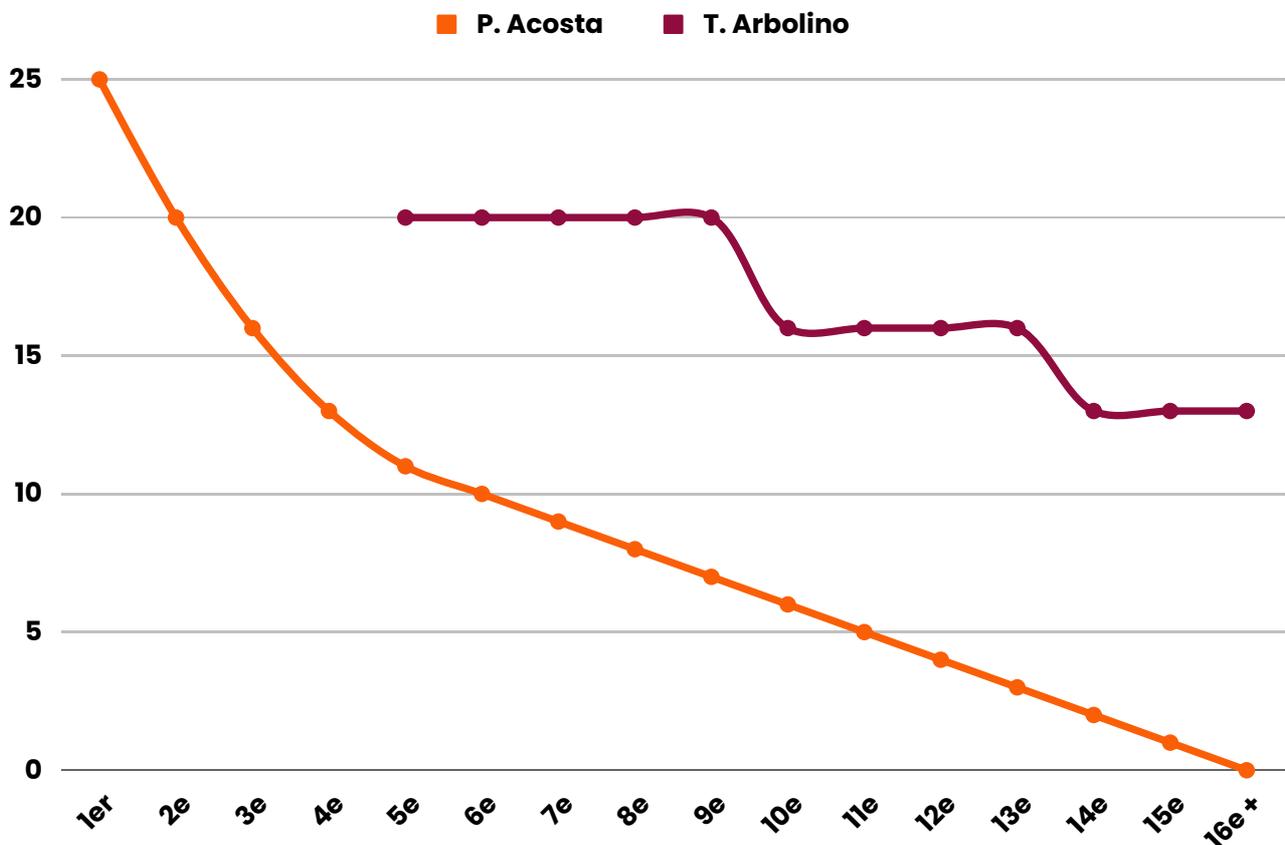
FERMÍN DOUBLE LA MISE

mené les 22 tours de la course, et cerise sur le gâteau, avec le tour le plus rapide. C'est mieux qu'un coup du chapeau, c'est un Grand Chelem pour ce qui est sa 2e victoire en carrière ! Aldeguer s'impose donc en patron, et envoie un signal fort à ses adversaires. Il montre ses ambitions, et s'affirme comme un potentiel prétendant au titre l'année prochaine !

Concernant le titre, Acosta avait une première balle de match ce week-end. Mais Tony Arbolino en finissant 4e repousse l'échéance qui semble cependant inévitable vu le retard de l'Italien au classement. L'Espagnol profitera donc d'une deuxième balle de match à l'occasion du Grand Prix de Malaisie dans 15 jours, qu'il transformera sûrement, à moins que la météo malaise ne lui joue des tours...

Erwan.R.

Comparaison des points potentiels inscrits au GP de Malaisie pour que P. Acosta soit titré.



Casque spécial et livrée spéciale pour le Thaïlandais.



CHANTRA, STAR À DOMICILE

L'écurie Honda Team Asia est plus que jamais à domicile pendant la tournée outre-mer (et surtout les GP asiatiques), que ce soit ses pilotes ou même l'équipe elle-même, et c'était encore le cas à Buriram.

Les tribunes étaient bien remplies à Buriram ce week-end. Parmi les spectateurs présents, il y avait à coup sûr des fans de Somkiat Chantra. Le Thaïlandais, actuel 5e du championnat du monde Moto2 (avec une seule victoire au Japon cette saison) était donc à domicile. Pour l'occasion, il a eu le droit notamment à une livrée spéciale aux couleurs de la Thaïlande avec notamment des têtes de dragons, un des symboles du pays, sur les côtés de sa moto.

La question que tout le monde se pose est la suivante : a-t-il profité de l'énergie donnée par son public pour performer ? Déjà l'an dernier, il avait signé la pole position (sa première en Moto2) mais avait terminé par terre dans des conditions climatiques très difficiles (avec notamment une piste largement détrempée). Cette année, son niveau est monté crescendo à Buriram : 12e au combiné des trois séances d'essais libres, il s'est positionné en deuxième ligne, plus précisément en 5e position lors de la deuxième séance de qualifications. Et en course, il a été très performant, puisqu'il termine sur le podium (son deuxième de la saison après celui du Japon), à la 3e place, tandis qu'Ai Ogura, son coéquipier, termine lui à la 5e position.

De bon augure avant d'entamer les trois derniers GP de la saison.

Valentin V.

MOTO3

ALONSO
PUISSANCE 4

Quatrième victoire de la saison et une apparition dans le top 3 du championnat du monde, David Alonso ne pouvait demander mieux pour son nouveau succès. A star is born.





Quatrième victoire de la saison pour le pilote Colombien.

ALONSO PUISSANCE 4

David Alonso triomphe à Buriram et devient quadruple vainqueur en Moto3. Le jeune Colombien n'avait pourtant pas entamé son week-end sur les chapeaux de roues en se qualifiant seulement 12e. Plus loin devant, la pole position était prise par Moreira qui finira finalement 13e, comme quoi la qualification ne fait pas tout... Après un très bon départ et un excellent premier tour, il entame le 2e des 19 tours prévus en 5e position alors que devant Masia, Sasaki, Moreira et Öncü se battent pour la 1re place.

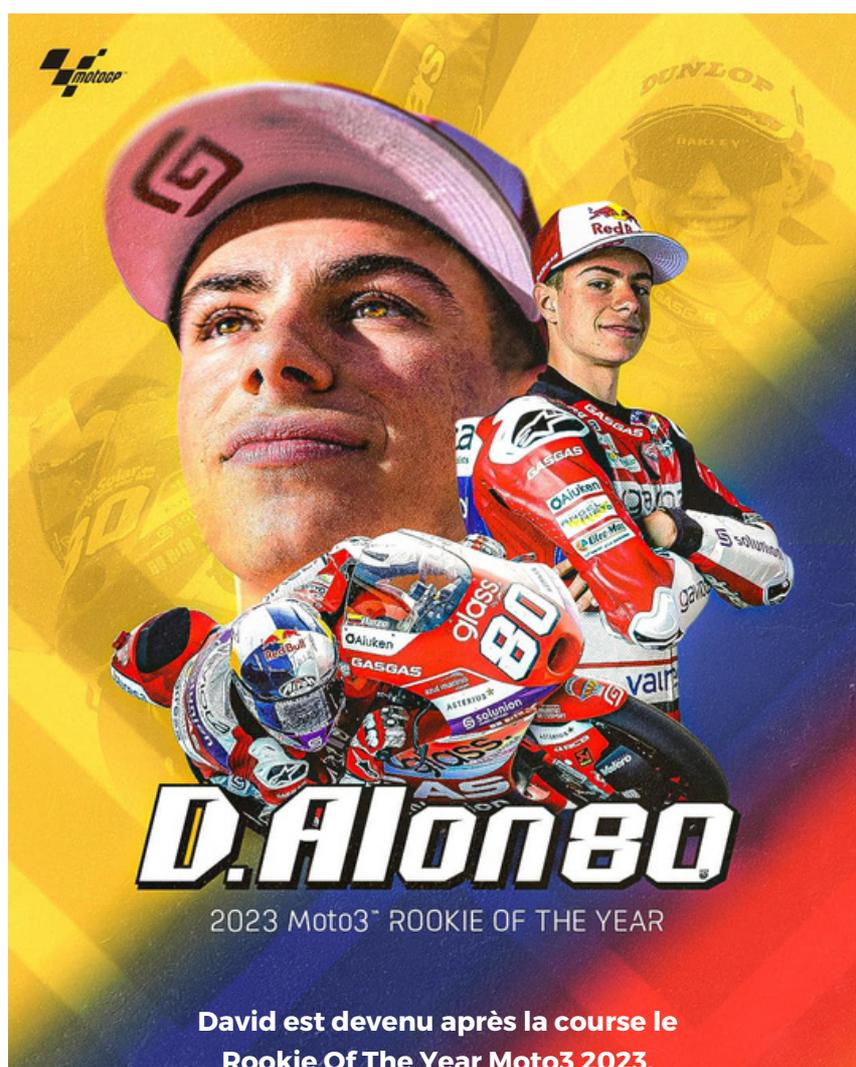
Lors de ce même 2e tour se produisait l'un des moments marquants de cette course avec l'accrochage entre Sasaki et Muñoz. Le numéro 44 David Muñoz, suite à un probable problème technique, a ralenti et s'est fait percuter par Sasaki qui n'a pas pu éviter la roue arrière de Muñoz au ralenti. Le Japonais perd gros au championnat face à Masia, Öncü, Alonso et Holgado. Holgado lui a vécu un grand prix mouvementé, il était aussi impliqué dans l'incident du 2e tour. Il a réussi à éviter le contact mais il est reparti 27e, il a alors entamé une folle remontée. Et dans le dernier tour, que dis-je le dernier virage, le dernier mètre, il a réussi à prendre la 6e place suite à une magnifique course de sa part. Il reste donc toujours dans la lutte au championnat alors qu'il est à égalité de point avec Alonso.

Et sur le podium, qui accompagnent Alonso ? Et bien ce sont 2 pilotes absolument pas habitués à cette place. Ces 2 pilotes sont Furusato et Veijer. Leur point commun ? Ils sont tout deux montés sur leur premier podium en Moto3 au Grand Prix de Thaïlande 2023. Furusato a réalisé une performance plus qu'inattendue, lui qui depuis le début de la saison est plutôt loin des performances de tête. Il a obtenu sur les 3 derniers Grands Prix ses 3 meilleurs résultats dans la catégorie. Il est en progression

ALONSO PUISSANCE 4

c'est certain, à voir maintenant jusqu'où il pourra nous surprendre à 3 courses de la fin de saison. Veijer, lui aussi, a découvert pour la première fois les joies du podium à Buriram. Le pilote Husqvarna, coéquipier de Sasaki, est lui aussi sur une pente ascendante. Exactement comme Furusato, Veijer a réalisé ses 3 meilleures performances dans la petite catégorie lors des 3 dernières courses. Tout comme Furusato, bien que le Néerlandais fasse une meilleure saison. Il nous impressionne de plus en plus à chaque course. Et le leader du championnat dans tout ça ? Jaume Masia, leader de ce championnat Moto3, a lui pris la 4e position suite à une course plutôt bonne mais sans risques pris de la part de l'Espagnol, qui conforte son avance au championnat suite à l'abandon de son rival Ayumu Sasaki. Deniz Öncü lui termine 5e et s'éloigne petit à petit de la couronne mondiale, il a 39 points de retard sur le pilote Honda Jaume Masia. C'est tout pour ce Grand Prix de Thaïlande. Notre attention est désormais rivée vers la Malaisie, course remportée par John McPhee l'an dernier...

Mathys P.





Masia conserve la tête du championnat,
devant Sasaki et Alonso.

CHANGEMENTS AU CLASSEMENT

En Moto3, l'affrontement pour le titre est très intense depuis quelques courses. En effet, chaque Grand Prix a son lot d'évènements, ce qui fait évoluer le classement général en conséquence. Et comme d'habitude dans la petite catégorie, ce week-end thaïlandais n'aura pas dérogé à la règle !

Concentrons-nous sur les faits marquants de cette course qui vont avoir un impact fort au classement du championnat. Tout d'abord, David Muñoz rencontre un problème technique en plein virage et, n'ayant pas le temps de l'éviter, le Japonais Ayumu Sasaki le voit au dernier moment et le percute par l'arrière. Accablés de malchance, les deux pilotes sont au tapis. Énorme coup dur pour le Nippon du team Husqvarna Intact GP, qui sortait d'une opération royale en Australie. Il s'agit des deux seuls abandons à déplorer. Les autres principaux protagonistes sont allés au bout de la course, voyons voir à quelle place finissent-ils. Le jeune Colombien David Alonso renoue avec le succès (et empoche par ailleurs le titre de Rookie de l'année) et compte bien ne pas se laisser abattre dans la quête du Graal. Belle opération pour lui, puisque ses principaux rivaux finissent au pied du podium. Le leader du championnat Jaume Masia termine 4e, juste devant les deux protégés de la marque KTM Deniz Öncü et Daniel Holgado. Ivan Ortolá passe la ligne en 11e position, mais c'est anecdotique car mathématiquement, il est presque écarté de la course au titre.

Faisons maintenant un point au général. L'Espagnol Jaume Masia (Leopard Racing) accroît son avance après le résultat blanc de Sasaki. Il compte désormais 230 points, soit 17 unités d'avance sur le Japonais, toujours second au classement. Derrière, on retrouve Alonso (GasGas Aspar Team) et Holgado (KTM Tech3) à égalité avec 205

CHANGEMENTS AU CLASSEMENT

points. Ils ont donc une course de retard tout pile sur le leader. Il faut bien les départager au classement ; avantage Alonso au nombre de victoires (4 pour le Colombien, contre 3 pour l'Espagnol). À 39 points de la tête, le Turc Deniz Öncü (KTM Ajo) reste en position d'outsider même si la tâche s'annonce compliquée. Restez à l'affût, il est fort probable qu'il y ait encore du mouvement dans les semaines à suivre !

Erwan.R.

39 C'est le nombre de points qui séparent les cinq premiers du championnat Moto3, à l'aube du Grand Prix de Malaisie...



Contrairement à son coéquipier, Ayumu Sasaki perd gros ce week-end, prit dans un accrochage spectaculaire.

LES NOTES

Ici, nous notons le Grand Prix du dimanche ainsi que cinq pilotes qui se sont démarqués par leurs performances, ou pas. Les notes vont de 0 à 10 et jusqu'à 20 pour la course. Celles-ci visent à être le plus objectif possible.

LES PILOTES

89 **Jorge Martin** : 9.5/10

Malgré la pression, le "Martinator" n'a pas craqué cette fois-ci. Pourtant menacé pendant les 26 tours du Grand Prix, le pilote Pramac s'est très bien défendu face à ses adversaires, plus féroce les uns que les autres.

33 **Brad Binder** : 9/10

Très agressif lors de la course, Brad Binder n'avait rien à perdre ce dimanche, et il nous l'a bien montré ! Le Sud-Africain n'a pas laissé Martin respirer une seule seconde et passe la ligne 2e avant d'être déclassé 3e. Dommage.

1 **Francesco Bagnaia** : 8.5/10

Course solide de la part du champion en titre, parti de la 6e position. Bagnaia a fait preuve d'une grande intelligence de course mais n'est pas parvenu à chiper la victoire à Martin, perdant des points le samedi et le dimanche.

20 **Fabio Quartararo** : 8/10

Sixième puis surclassé cinquième sur un circuit qui n'est pas favorable à la Yamaha, que demander de mieux ? Fabio aura su faire part de pugnacité et de persévérance lors du Grand Prix, malgré un départ mouvementé et les handicaps de sa machine.

5 **Johann Zarco** : 7/10

Moins agressif le dimanche que le samedi, c'est ce qui a coûté à Johann Zarco une première moitié de course très compliquée. Après une erreur et une dégringolade jusqu'à la 17e place, le pilote français a montré les muscles pour finalement terminer 10e, chapeau.

LE GRAND PRIX

Un début de Grand chaud bouillant avec des batailles de tous les côtés, cette quatrième édition du Grand Prix de Thaïlande a porté toutes ses promesses, malgré un creux au milieu de la course et des pénalités post-arrivée.

18.11/20

PROGRAMME TV



Vendredi 27 octobre		
Canal + Sport 360	02h00	Essais Libres 1 Moto3
	02h50	Essais Libres 1 Moto2
	03h45	Essais Libres 1 MotoGP
	06h15	Essais Libres 2 Moto3
	07h05	Essais Libres 2 Moto2
	08h00	Essais MotoGP
Samedi 28 octobre		
Canal + Sport 360	01h40	Essais Libres 3 Moto3
	02h25	Essais Libres 3 Moto2
	03h10	Essais Libres 2 MotoGP
	03h50	Qualifications MotoGP
	05h50	Qualifications Moto3
	06h45	Qualifications Moto2
	08h00	Course Sprint (10 tours)
Dimanche 29 octobre		
Canal + Sport 360	03h40	Warm-UP
	05h00	Grand Prix Moto3 (15 tours)
	06h15	Grand Prix Moto2 (17 tours)
Canal +	08h00	Grand Prix MotoGP (20 tours)

RÉSULTATS

GRAND PRIX OF

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	J. Martin 39:40.045	F. Aldeguer 35:20.880	D. Alonso 32:45.307
2	F. Bagnaia + 0.253s	P. Acosta + 3.481s	T. Furuato + 0.266s
3	B. Binder + 0.114s	S. Chantra + 9.794s	C. Veijer + 0.359s
4	M. Bezzecchi + 2.005s	T. Arbolino + 12.923s	J. Masia +0.382s
5	F. Quartararo + 4.550s	A. Ogura + 14.451s	D. Oncu + 0.557s
6	M. Marquez + 5.362s	M. Ramirez + 14.816s	D. Holgado + 1.133s
7	L. Marini + 6.778s	A. Arenas + 15.030s	M. Bertelle + 1.288s
8	A. Espagaro + 7.303s	A. Lopez + 18.360s	R. Rossi + 1.307s
9	F. Di Giannantonio + 7.569s	I. Guevara + 19.798s	R. Yamanaka + 1.413s
10	J. Zarco + 9.377s	M. Gonzalez + 20.564s	K. Toba + 1.445s

CHAMPIONNATS

Pst	MotoGP	Moto2	Moto3
1	F. Bagnaia 389 pts	P. Acosta 230.5 pts	J. Masia 230 pts
2	J. Martin 376 pts	T. Arbolino 237.5 pts	A. Sasaki 213 pts
3	M. Bezzecchi 310 pts	J. Dixon 172 pts	D. Alonso 205 pts
4	B. Binder 249 pts	A. Canet 159 pts	D. Holgado 205 pts
5	A. Espagaro 198 pts	S. Chandra 143.5 pts	D. Oncu 191 pts
6	J. Zarco 194 pts	F. Aldeguer 137 pts	I. Ortola 157 pts
7	M. Vinales 170 pts	A. Lopez 127 pts	D. Moreira 131 pts
8	L. Marini 164 pts	M. Gonzalez 122.5	J. Rueda 111 pts
9	F. Quartararo 145 pts	F. Salac 108 pts	C. Veijer 105 pts
10	J. Miller 144 pts	A. Ogura 106.5 pts	D. Munoz 102 pts