WGP

MAGAZINE #18

MOTO2
Acosta champion du monde

GRAND PRIX DE MALAISIE 2023

MOTO3
la relève néerlandaise

LA BÊTE AVAIT LES CROCS

WORLD GRAND PRIX MAGAZINE

@WGP_Officiel

www.worldgrandprix.com

0 00035 54562 0

NO.56

SOMMAIRE

WARM-UP

En grille 3
Les essentiels 4
Revue de presse 5

MOTOGP

La Bête avait les crocs 7
Money Time 8
Honda n'y arrive pas 10

MOTO2

Acosta champion du monde 12
Aldeguer, une ascension de champion 13

MOTO3

La relève néerlandaise 15
Carnage au championnat 16

PARC-FERMÉ

L'avis de la rédac' 18
Les notes 19
Programme TV - GP du Qatar 20
Résultats et championnats 21-22

EN GRILLE

MotoGP

1 POLE POSITION

F. Bagnaia
Ducati
1'57.491

2	89	J. Martin	+0.058	1'57.549	Ducati
3	23	E. Bastianini	+0.099	1'57.590	Ducati
4	73	A. Marquez	+0.170	1'57.661	Ducati
5	10	L. Marini	+0.296	1'57.787	Ducati
6	72	M. Bezzecchi	+0.314	1'57.807	Ducati
7	33	B. Binder	+0.559	1'58.050	KTM
8	20	F. Quartararo	+0.589	1'58.080	Yamaha
9	12	M.Vinales	+0.762	1'58.253	Aprilia
10	43	J. Miller	+0.977	1'58.468	KTM

Moto2

1 POLE POSITION

54

F. Aldeguer
SpeedUp
2'05.288

2	13	C. Vietti	+0.502	2'05.790	Kalex
3	18	M. Gonzalez	+0.527	2'05.815	Kalex
4	40	A. Canet	+0.562	2'05.850	Kalex
5	24	M. Ramirez	+0.600	2'05.888	Kalex
6	37	P. Acosta	+0.606	2'05.894	Kalex
7	14	T. Arbolino	+0.624	2'05.912	Kalex
8	96	J. Dixon	+0.641	2'05.929	Kalex
9	35	S. Chantra	+0.872	2'06.160	Kalex
10	16	J. Roberts	+0.882	2'06.170	Kalex

Moto3

1 POLE POSITION

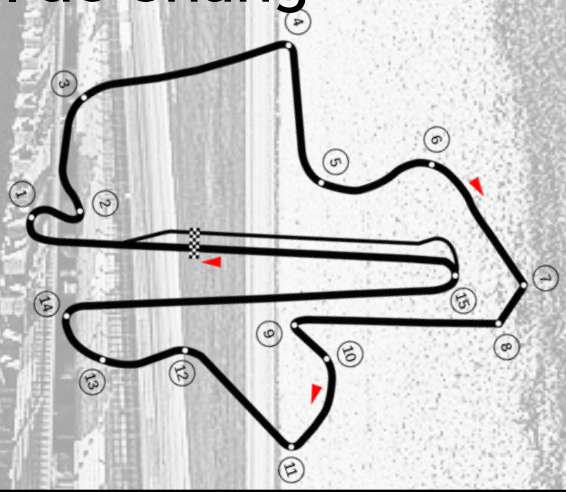
5

J. Masia
Honda
2'10.846

2	95	C. Veijer	+0.906	2'11.752	Husqvarna
3	18	M. Bertelle	+0.932	2'11.778	Honda
4	48	I. Ortola	+1.053	2'11.899	KTM
5	71	A. Sasaki	+1.156	2'12.002	Husqvarna
6	99	J. Antonio Rueda	+1.267	2'12.113	KTM
7	66	L. Kelso	+1.269	2'12.115	KTM
8	44	D. Munoz	+1.383	2'12.229	KTM
9	53	D. Oncu	+1.394	2'12.240	KTM
10	10	D. Moreira	+1.396	2'12.242	KTM

LES ESSENTIELS

Circuit international de Chang



CARACTÉRISTIQUES 💡
Construction - 1998
Longueur - 5,543 km
Largeur - 16 m
Virages - 5g / 10d
Pôle position - À gauche
Plus longue ligne droite - 920 m
Distance SPR - 55,430 km
Distance GP - 110,860 km

RECORDS 🔥
En course - Jorge Martin 1'59.634 - 2022
Absolu - Jorge Martin 1'57.790 - 2022
V-MAX - Andrea Iannone 339.6 km/h - 2015

VAINQUEURS 🏆
2022 - Francesco Bagnaia
2019 - Maverick Viñales
2018 - Marc Marquez
2017 - Andrea Dovisiozo
2016 - Andrea Dovisiozo

POLEMANS ⏱️
2022 - Jorge Martin
2019 - Fabio Quartararo
2018 - Marc Marquez
2017 - Dani Pedrosa
2016 - Andrea Dovisiozo

REVUE DE PRESSE

Toute l'actualité en condensé

RUMEURS AU HRC

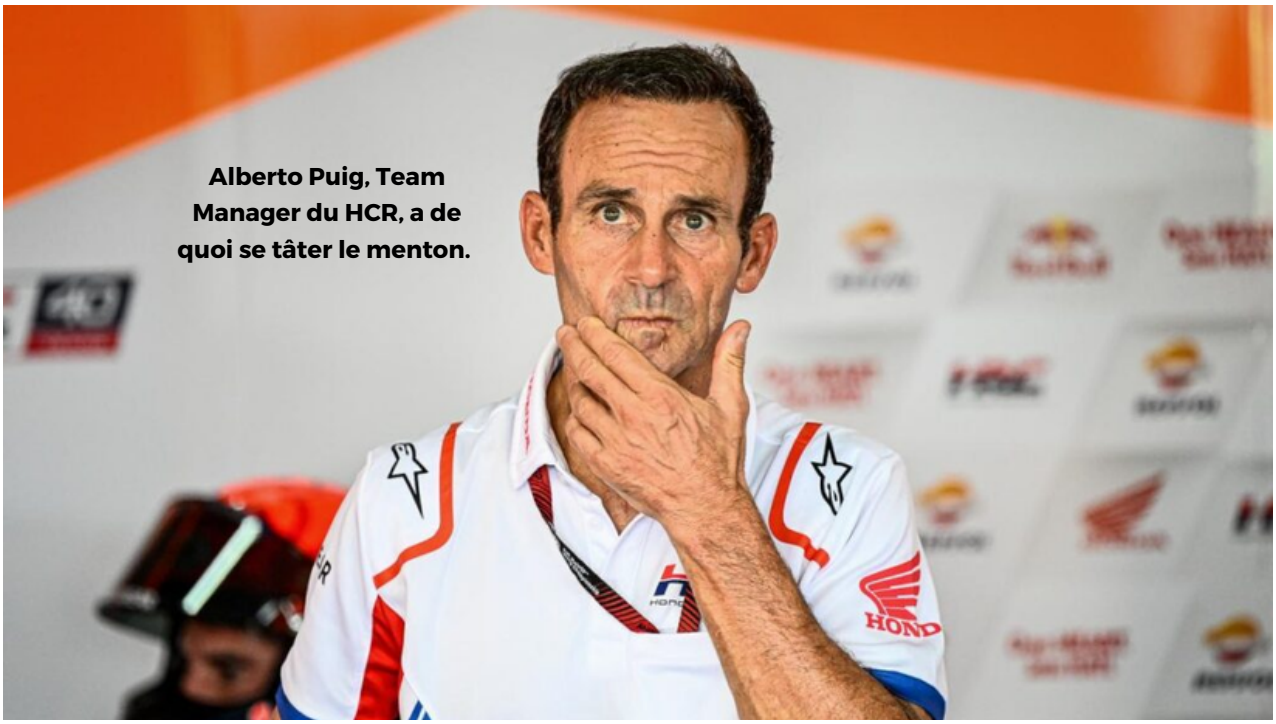
Auteur d'une fin de saison époustouflante en Moto2, Fermin Aldeguer a pendant un temps été annoncé comme successeur de Marc Marquez chez Honda, avant que Luca Marini n'évoque la possibilité de quitter le team VR46 dès la fin de saison. Le demi-frère de Valentino Rossi, à qui il reste un an de contrat avec son écurie, serait ainsi dans les plans de Honda, qui lui proposerait un bail de deux ans. Une rumeur alimentée par un post de la VR46, montrant le natif d'Urbino aux couleurs de Honda Repsol, enfant. Quant à Fermin Aldeguer qui a lui aussi un contrat pour 2024, chez SpeedUp, il est désormais annoncé chez VR46, palliant ainsi le possible départ de Marini !

Et dans tout ça, Fabio Di Giannantonio libre de tout contrat, semble être le dindon de la farce. Une chose est sûre, le guidon Honda qui sera laissé vacant par Marc Marquez est l'attraction de cette fin de saison et nous ne sommes pas à l'abri d'un nouveau rebondissement !

Arthur L.

0

Depuis 2019, aucun des quatre pilotes qui ont rejoint Marc Marquez dans le team officiel n'ont remporté de course. Seuls Alex Marquez et Pol Espargaro ont réussi à monter sur le podium. Les hommes mentent mais pas les chiffres...



Alberto Puig, Team Manager du HCR, a de quoi se tâter le menton.

MOTOGP

LA BÊTE AVAIT LES CROCS

Avec son début de saison cauchemardesque, "Bestia" a surpris tout le monde en venant s'imposer d'une main de maître, une première depuis presque un an. Après blessures, accrochages et contre-performances, la Bête a croqué la concurrence à Sepang et de quelle manière !

Bastianini, nouvelle carte dans le jeu de Bagnaia ?

LA BÊTE AVAIT LES CROCS

À l'image de Johann Zarco en Australie, Enea Bastianini nous a lui aussi démontré que la patience est la meilleure des vertus. Le numéro 23 à réalisé le come back de la saison, battant à la régulière les deux candidats au titre ainsi qu'Alex Marquez, vainqueur du sprint du samedi. L'Italien s'est envolé en tête de la course dès le premier virage, creusant instantanément un écart avec le groupe des poursuivants. Son rythme surélevé et les passes d'armes entre Bagnaia et Martin ont permis à la Bête de prendre une confortable avance pour venir s'imposer en Malaisie, sa première victoire depuis Aragon 2022.

La victoire d'Enea Bastianini est d'autant plus impressionnante qu'elle est le fruit d'une grande patience. En effet, il a su garder son sang-froid et ne pas se précipiter malgré un départ en tête de course. Cette victoire est donc le résultat d'un travail acharné et d'une grande persévérance de la part du pilote italien. Elle marque également une étape importante dans sa carrière, en lui permettant de retrouver la première place du podium après une longue période de disette.

Hugo C.

22 **C'est le nombre de Grands Prix que la Bête a dû attendre avant de regoûter au champagne.**

MONEY TIME

Le money time de cette saison 2023 a commencé. Les trois derniers Grands Prix s'enchaînent sans le moindre répit, la bataille pour le titre est encore indécise, la tension promet donc d'être maximale ! Première étape, le Grand Prix de Malaisie sur le magnifique circuit de Sepang. Le champion du monde en titre Pecco Bagnaia, Jorge Martin et Marco Bezzecchi peuvent encore prétendre à la couronne la plus convoitée de la vitesse moto.

Comme à son habitude, c'est l'Espagnol du team Prima Pramac Ducati qui se met le plus rapidement en rythme, signant le meilleur temps de la première séance libre. Mais la séance qui compte, c'est celle de l'après-midi. Martin pointe toujours confortablement en haut de la feuille des temps (2e chrono, derrière un surprenant Alex Marquez), tandis que ça passe de justesse pour Bagnaia (8e) et Bezzecchi (9e) mais l'essentiel est assuré, les trois protagonistes seront en Q2.

Malgré sa vitesse sur un tour, Martin semble rencontrer quelques soucis sur le rythme de course notamment face à Pecco, comme en témoigne ce maigre 10e chrono le samedi matin, par rapport au 7e temps de Bagnaia. Arrive désormais l'heure des qualifications. Martin semble le grand favori à la pole position, mais le champion du monde en titre provoque la stupéfaction en arrachant la pole position, ainsi qu'un nouveau record du tour, pour 58 millièmes devant le numéro 89, alors que ce dernier tombe dans son dernier tour d'attaque. Bagnaia assène un grand coup au mental de son rival le plus proche, mais on ne déstabilise pas le « Martinator » comme ça ! En effet, Martin répond du tac au tac et ce, dès la course sprint. Alors que le numéro 1 vire en tête au premier virage et la conserve pendant quelques tours, il est dépassé par Alex Marquez, qui continue d'épater la galerie.

Quelques virages plus tard, c'est Martin qui s'y colle et les deux pilotes creusent l'écart. Alex Marquez remporte sa 2e course sprint cette année, devant Jorge Martin.

La bataille pour le titre.

MONEY TIME

Malgré la pression de Bastianini et de Binder, Bagnaia franchit la ligne d'arrivée et s'offre la médaille de la 3e place, peut-être aidé par une consigne d'équipe interne ou par l'intelligence de son coéquipier. Pecco confiera qu'il manquait de feeling avec la moto sur cette course, peut-être également perturbé par l'irruption très insolite d'une boîte plastique qui est restée collée à l'avant de sa Ducati pendant quelques tours. L'Espagnol grappille 2 points importants dans l'optique du championnat, et revient donc à 11 longueurs de l'Italien du team officiel.

Le dimanche, Martin compte bien rester sur sa lancée, mais Bagnaia ne l'entend pas de cette oreille. Au départ, Bastianini et A. Marquez s'emparent des commandes dès le premier virage et font donc reculer Pecco au 3e rang. Martin le suit de très près en 4e position. Il lance une première attaque dans l'avant-dernier virage, mais loupe un peu le point de corde, ce qui permet à Bagnaia de décroiser superbement l'Espagnol. Ce dernier y retourne au virage 4, mais l'Italien, rusé comme un renard, décroise à nouveau et place un extérieur somptueux à Martin dans le virage suivant pour repasser devant. Du grand art.

Après cette courte passe d'armes infructueuse pour l'Espagnol, Bagnaia creuse l'écart. Son rythme est nettement supérieur, il parvient en effet à lui mettre 7 secondes dans la vue. Pourtant, il ne peut finir que 3e à nouveau, Bastianini et Marquez étant sur une autre planète aujourd'hui. Martin finit quand même 4e, et reperd 3 points au général sur son adversaire. La hiérarchie s'est donc inversée 4 fois en un seul week-end.

Quant à Marco Bezzecchi, un peu oublié, il termine en 6e position, mais il accuse désormais un retard trop important (89 points) pour pouvoir être champion du monde. La bataille pour le titre se poursuivra donc à deux au Qatar, pour ce qui promet d'être un véritable et épique duel au sommet entre Jorge Martin et Francesco Bagnaia !

Erwan R.

“14 points... c'est bien mais pas encore suffisant.”

Francesco Bagnaia, motogp.com

“Je m'attendais à lui reprendre des points.”

Jorge Martin, motogp.com

Ce week-end, l'écurie officielle a enregistré sa 50e chute.

HONDA N'Y ARRIVE PAS

Ce week-end, alors qu'on a vu 4 Ducati prendre les 4 premières places, un autre constructeur a réalisé, à l'inverse, un week-end antinomique. C'est bien Honda, qui roulait avec 4 motos ce week-end malgré l'absence d'Alex Rins. C'est Iker Lecuona qui le remplaçait, le pilote espagnol de 23 ans a fini à la 16e position et fut la deuxième Honda la mieux classée dans la course du dimanche. Trois places devant, Marc Márquez a connu un week-end cauchemardesque également. Il s'est qualifié 20e des 23 pilotes courants ce week-end suite à la participation de Bautista sur une Ducati. Après une très mauvaise qualification, il espérait mieux en sprint. Il a réalisé un super départ mais n'est pas allé au-delà du 3e tour. Joan Mir, son compatriote et coéquipier, a réalisé le même résultat que lui en sprint, c'est-à-dire la chute. Le dimanche, Mir a clôturé un week-end aussi catastrophique pour lui que pour Honda par une nouvelle chute. Márquez finira lui seulement 13e, ce résultat étant la meilleure performance que Honda ait faite sur l'ensemble des 2 courses. Chez LCR, on a connu un week-end au même niveau que celui du team usine. Ils font 19e et 20e en sprint (là où le HRC a fait 21e et 23e). Le dimanche, Lecouena et Nakagami prendront respectivement les 16e et 18e places. Aucun point pris pour LCR, même chose pour Joan Mir. Márquez prendra les trois seuls petits points du constructeur japonais sur l'ensemble du week-end. C'est un week-end noir qui s'achève pour Honda, ce n'est pas le premier et ce ne sera sûrement pas le dernier. La marque ailée s'affaire maintenant à trouver une succession à Márquez qui les quittera à la fin de la saison. Il ira rejoindre son frère chez Gresini qu'il a vu performer tout le week-end, de quoi lui mettre l'eau à la bouche.

Mathys P.

MOTO2

ACOSTA CHAMPION DU MONDE

Après son premier titre en Moto3 il y a deux ans, la pépite espagnole récidive en venant décrocher un deuxième titre de champion du monde avant de passer en MotoGP l'année prochaine.

Let's go burn !

ACOSTA CHAMPION DU MONDE

Après être devenu le premier champion du monde rookie en Moto3 en 2021 ainsi que le plus jeune vainqueur en Moto2, battant le record de Marc Marquez, Pedro Acosta a écrit une nouvelle ligne de l'histoire de la catégorie. En effet, ce dimanche 12 novembre 2023, l'Espagnol est devenu le treizième champion de l'antichambre du MotoGP, renouvelée en 2010. Il devient également le deuxième plus jeune champion en 250cm³/Moto2 à 19 ans, 5 mois et 18 jours, juste derrière Dani Pedrosa qui a été sacré à 19 ans et 18 jours en 2004. Malgré un début de saison serré face au pilote Marc VDS, Tony Arbolino, le requin de Mazarrón a dévoré la concurrence : quatorze podiums dont six victoires, le numéro 37 peut également tenter d'égaler un autre record, celui du plus grand nombre de succès en une saison Moto2, titre détenu par Marc Marquez en 2012 (9).

Il offre également le troisième titre pilote de l'écurie Ajo en trois années consécutives, après Remy Gardner en 2021 et Augusto Fernandez en 2022 qu'il rejoindra chez Tech-3/GasGas en 2024. Pedro Acosta est-il le nouveau Marc Marquez ? Le principal intéressé ne veut pas être comparé à son compatriote octuple champion du monde mais il est évident que la comparaison a lieu d'être. Nous aurons la réponse l'année prochaine, peut-être dès le premier rendez-vous, au Qatar.

Hugo C.

"Je ne suis pas le nouveau Marc Marquez, je suis le nouveau Pedro Acosta."

motogp.com

L'Espagnol parviendra-t-il a s'emparer de la troisième marche du podium général ?

ALDEGUER, UNE ASCENSION DE CHAMPION

Course après course, Pedro Acosta ne cesse de dominer la catégorie Moto2. Cependant, un pilote âgé de 18 ans seulement enchaîne d'excellentsrésultats dernièrement : il s'agit du pilote espagnol Fermin Aldeguer. En effet, le pilote Boscoscuro confirme cette tendance en Malaisie puisqu'il domina ce week-end de la première séance d'essais à la course, en reléguant notamment le nouveau champion du monde à plus de 7 secondes de lui. D'un point de vue général, sur les trois dernières courses, ce ne sont pas moins de trois poles et trois podiums dont deux victoires ! Personne n'est en mesure de stopper la forme olympique du pilote espagnol qui ne fait plus qu'un avec sa moto.

Et qui dit ascension de champion dit rumeurs de transfert. En effet, Fermin Aldeguer a tapé dans l'œil de la catégorie reine puisque ce dernier a reçu plusieurs offres. D'une part, le team prestigieux Honda Repsol, et d'autre part, le team Mooney VR46. Rien que ça. Ainsi, selon les dernières rumeurs, l'Espagnol devrait remplacer Luca Marini chez VR46, en partance vers Honda Repsol. Si cela se confirme, il disposera de l'un des meilleurs matériels pour performer l'an prochain. De quoi jouer le titre ? En MotoGP, on ne sait jamais...

Pierre S.

MOTO3

LA RELÈVE NÉERLANDAISE

À l'image de son compatriote Max Versappen en Formule 1, Collin Veijer est lui aussi parvenu à faire raisonner la mélodie du Het Wilhelmus, une première depuis 1990.

La rage de vaincre.

LA RELÈVE NÉERLANDAISE

On a l'habitude, lorsqu'on est fan de Formule 1, d'entendre l'hymne néerlandais pour célébrer les victoires de Max Verstappen. Mais il est beaucoup plus rare de l'entendre sur un podium du championnat du monde de vitesse moto.
En effet, les victoires néerlandaises se comptent sur les doigts de la main et Collin Veijer, en remportant sa toute première victoire en Grand Prix dans la catégorie Moto3 (et en signant au passage son 2e podium de la saison après la Thaïlande), a mis fin à une disette de 33 ans pour les pilotes néerlandais. La dernière victoire batave remontait ainsi à la saison 1990, plus précisément au Grand Prix de République Tchèque, dans la catégorie 125cc (l'ancêtre de la catégorie Moto3, tiens tiens !) et elle avait été l'œuvre de Hans Spaan. Collin Veijer a eu une carrière assez linéaire. Découvert en Italie après avoir remporté le titre CIV MiniGP50 en 2017, il a démarré sa carrière en Grand Prix en 2020 par la Red Bull Rookies Cup. Il y est resté trois saisons et en est devenu le vice-champion en 2022. En parallèle, il a fait les saisons 2021 et 2022 du Junior GP (le CEV), où son meilleur classement a été réalisé lors de la saison 2022 avec une 6e place au classement pilotes.

Ne pas oublier les pilotes néerlandais du Moto2
Si Collin Veijer a fait le bonheur des fans néerlandais ce week-end, il ne faut surtout pas oublier Bo Bendsneyder (Pertamina Mandalika SAG Team) et Zonta van den Goorbergh (Fieten Olie Racing Team), les deux autres pilotes néerlandais qui sont dans le championnat de vitesse moto, dans la catégorie Moto2. Leurs résultats sont certes loin des leaders, mais Bendsneyder a signé un podium au GP des Amériques tandis que van den Goorbergh a signé comme meilleur résultat une sixième place au GP d'Inde.

Valentin V.

L'accrochage entre les deux équipiers de chez Ajo.

CARNAGE AU GÉNÉRAL

Ça faisait longtemps qu'une course Moto3 ne nous avait pas offerts tant d'accrochages en piste, que ce soit gros concours de circonstances ou bien excès d'optimisme. On aura effectivement tout vu dans ce Grand Prix de Malaisie Moto3. Au final, c'est un véritable carnage dans le peloton qui laisse des traces presque irréversibles au championnat du monde.

La veille de la course, c'est le leader du championnat du monde Jaume Masia qui s'empare de la pole position, avec presque 1 seconde pleine d'avance sur Veijer et Bertelle, qui complètent la première ligne. On peut logiquement s'attendre à ce qu'il s'envole en course tellement il est plus rapide que les autres. Mais tout le monde le sait, partir seul en tête dans cette catégorie n'est pas une mince affaire, et les résultats d'une course Moto3, même à l'entame du dernier tour parfois, sont quasiment tout le temps imprédictibles.

Le début de course est mouvementée, mais pas plus que d'habitude. Les pilotes se passent et se repassent, différents leaders se succèdent, mais tout le monde reste propre et discipliné. On note seulement un léger contact coude contre coude entre Öncü et Veijer, mais les contacts font partie de ce magnifique sport qu'est la course moto. En revanche, à 11 tours de l'arrivée, on assiste à une chute collective. En effet, David Alonso, alors installé en 9e position, perd le contrôle de sa GasGas à la sortie du virage 4. L'arrière se dérobe et réadhère, Alonso passe par-dessus le guidon : le highside est inévitable. Les courses se disputant principalement en groupe, il surprend quelques pilotes derrière lui qui sont entraînés dans sa chute. Le Brésilien Diogo Moreira, l'Italien Riccardo Rossi et l'Espagnol Daniel Holgado sont impliqués dans l'accident, et on peut

CARNAGE AU GÉNÉRAL

ajouter également le Japonais Taiyo Furusato, mais il tombe indépendamment des 4 autres pilotes. Heureusement, tous les pilotes se sont relevés, et Alonso aurait pu très bien se faire rouler dessus mais tous ont réussi à l'éviter. C'est un premier gros écrémage, qui a de lourdes conséquences au championnat puisque c'est un zéro pointé pour Alonso et Holgado, qui jouent le titre. Le tour suivant, Masia et Muñoz se touchent légèrement, mais cela suffit à faire glisser la roue arrière Muñoz. Il parvient néanmoins à rester miraculeusement sur ses roues.

À 3 boucles du drapeau à damier, le groupe de tête n'est plus composé que de 6 pilotes, mais nouveau rebondissement. José Rueda, jeune rookie, fait preuve d'un peu trop de confiance dans le dernier virage. Il glisse de l'arrière au freinage et vient percuter son coéquipier Öncü. Les deux pilotes sont au tapis, et gênent complètement Bertelle, qui doit drastiquement décélérer pour les éviter. Le Turc repart mais là aussi, cette chute a une grande incidence au général, lui qui pouvait réaliser une belle opération ce week-end. Il ne reste donc que 3 pilotes pour la gagne, et c'est le rookie Collin Veijer qui s'impose devant Ayumu Sasaki et Jaume Masia.

Faisons donc un point au général. C'est un carnage au général pour Alonso, Holgado et Öncü (3e, 4e et 5e) qui sont désormais respectivement à 41, 41 et 51 points du leader. Si les deux premiers ont encore une chance, c'en est malheureusement fini des espoirs de titre pour le Turc. Comme en MotoGP, on se dirige vraisemblablement vers un duel pour le titre, qui opposera Ayumu Sasaki et Jaume Masia, séparés de 13 points après ce Grand Prix, à l'avantage du pilote espagnol du team Leopard Racing.

Erwan R.

5 **Il ne reste plus que cinq pilotes titrables en Moto3 : Jaume Masia, Ayumu Sasaki, David Alonso, Daniel Holgado et Deniz Öncü.**

L'AVIS DE LA RÉDAC'

Honda devraient-ils choisir F. Aldeguer ou F. Di Gianntonio ?

F. ALDEGUER

Que ce soit dans les deux cas, le temps d'adaptation sera long et dur. Mais, à choisir entre un rookie qui a de l'envie et qui peut nous surprendre et un pilote qui n'a obtenu qu'une seule pole position et un podium sur la meilleure machine en deux ans, je choisirais la première option.

Pour moi, Di Giannantonio a eu la chance de se montrer et il ne l'a pas saisie. Malgré une fin de saison où il se fait plus remarquer que d'habitude, cela reste une déception pour un pilote qui est en MotoGP depuis seulement 2022. Aldeguer peut être la solution car il est jeune et est en train de monter en puissance en Moto2. Comme on le sait, le train MotoGP ne passe qu'une fois.

Hugo C.

F. DI GIANNANTONIO

Je pense que Fabio Di Giannantonio est le meilleur choix pour Honda. Il a montré de belles choses lors de la saison et a franchi un nouveau cap lors des derniers Grands Prix ce qui lui a permis de décrocher son premier podium dans la catégorie reine lors du GP d'Australie. L'Italien aura à la fin de l'année deux saisons d'expérience avec une MotoGP. Il n'aura pas à s'adapter à la puissance et au freinage extrême que proposent ces machines. De plus, nous savons que la Honda est certainement la moto la plus compliquée à piloter du plateau. Ce serait certainement un choix plus sage et logique de prendre quelqu'un qui pourrait apporter son expérience venant d'une usine concurrente pour permettre à la marque japonaise de faire évoluer sa machine dans la bonne direction. Fabio est encore un jeune pilote, il n'a que 25 ans. Une nouvelle machine pouvant lui faire développer un nouveau style de pilotage et d'avoir une plus grande importance au sein d'un team officiel.

Paul R.

NEUTRE

Pour remplacer Marc Marquez, Honda semble avoir l'embarras du choix. Les rumeurs s'affolent et le marché des transferts s'agite beaucoup ces derniers temps. Trois pilotes sont dans les petits papiers de la marque japonaise, et il s'agit de Luca Marini, Fermin Aldeguer et Fabio Di Giannantonio. Selon moi, peu importe le choix, il y a du potentiel chez les trois protagonistes.

En effet, Luca Marini, Fermin Aldeguer et Fabio di Giannantonio sont de très bon choix. Pour le demi-frère de Valentino Rossi, il a déjà démontré toute l'étendue de son potentiel après 3 saisons en MotoGP. En plus de sa rapidité, venant de chez Ducati, il pourrait faire un comparatif technique entre les deux motos et ainsi aiguiller au mieux Honda dans le développement de la moto, et dans leur quête de retour au sommet.

Cependant, en pleine ascension en Moto2 en ce moment (2 victoires consécutives avec une avance confortable), le jeune Aldeguer est très prometteur. Honda, qui veut miser sur l'avenir, pourrait trouver en lui un futur leader, une potentielle pépite d'or qui les ramènerait sur le devant de la scène.

Enfin, tout comme Marini, "Di Gia" quitte une Ducati, la moto la plus performante du plateau. Il pourrait donc orienter le développement de la Honda dans le bon sens. Un peu moins expérimenté, mais avec 2 saisons quand même, il se trouve dans une très grande forme actuellement, après avoir passé une saison et demie dans l'ombre.

Erwan R.

LES NOTES

Ici, nous notons le Grand Prix du dimanche ainsi que cinq pilotes qui se sont démarqués par leurs performances, ou pas. Les notes vont de 0 à 10 et jusqu'à 20 pour la course. Celles-ci visent à être le plus objectif possible.

LES PILOTES

🇮🇹 **Enea Bastianini :** 10/10
Une première ligne sur la grille de départ, une quatrième place en course sprint puis une victoire le dimanche, c'est ce qu'on appelle un retour en force. Alors qu'on l'annonçait comme un flop de 2023, Bestia a fait taire les critiques sur lui comme sur les consignes d'équipe. Chapeau l'artiste.

🇪🇸 **Alex Marquez :** 9.5/10
Deuxième victoire en course sprint accompagné d'une deuxième place le lendemain, le petit frère a, sans doute, réalisé son meilleur week-end depuis qu'il pilote la Desmodeci. Espérons pour lui que les performances continues.

🇮🇹 **Francesco Bagnaia :** 9/10
C'est le bon coup du week-end. Deux fois troisième avec une pôle position et un record du circuit dans la poche, Pecco a, de nouveau, frappé fort sur la tête de Jorge Martin, finissant à chaque fois devant l'Espagnol.

🇪🇸 **Jorge Martin :** 7/10
Malgré un duel remporté en sprint face à Bagnaia, le pilote Pramac a bel et bien perdu la bataille psychologique lors de ce week-end malaisien. Espérons pour lui et pour le spectacle qu'il puisse se battre pour la victoire au Qatar et à Valence.

🇫🇷 **Fabio Quartararo :** 6/10
Malgré une seizième place lors de la course sprint, le champion du monde 2021 a, tout de même, réussi à se qualifier directement en Q2 le vendredi (et obtenir une 8e) et à se classer 5e le dimanche. Yamaha est dans la bonne direction.

LE GRAND PRIX

Comme en Thaïlande, le début de course aura été tendu entre les deux protagonistes. Malheureusement, la course est devenue de plus en plus ennuyante au fil des tours.

12.27/20

PROGRAMME TV

Vendredi 27 octobre		
Canal + Sport 360	12h00	Essais Libres 1 Moto3
	12h50	Essais Libres 1 Moto2
	13h45	Essais Libres 1 MotoGP
	16h15	Essais Libres 2 Moto3
	17h05	Essais Libres 2 Moto2
	18h00	Essais MotoGP
Samedi 28 octobre		
Canal + Sport 360	11h30	Essais Libres 3 Moto3
	12h15	Essais Libres 3 Moto2
	13h00	Essais Libres 2 MotoGP
	13h40	Qualifications MotoGP
	15h50	Qualifications Moto3
	16h45	Qualifications Moto2
	18h00	Course Sprint (11 tours)
Dimanche 29 octobre		
Canal + Sport 360	13h40	Warm-UP
	15h00	Grand Prix Moto3 (18 tours)
	16h15	Grand Prix Moto2 (21 tours)
Canal +	18h00	Grand Prix MotoGP (22 tours)

RÉSULTATS

MotoGP

VAINQUEUR **23**

1 **E. Bastianini**
Ducati
39:59.137 | 1'59.061

2	73	A. Marquez	+1.535	1'58.979	Ducati
3	1	F. Bagnaia	+3.562	1'59.259	Ducati
4	89	J. Martin	+10.526	1'59.510	Ducati
5	20	F. Quartararo	+15.000	1'59.850	Yamaha
6	72	M. Bezzecchi	+16.946	1'59.646	Ducati
7	21	F. Morbidelli	+18.553	1'59.631	Yamaha
8	43	J. Miller	+19.204	1'59.684	KTM
9	49	F. Di Giannantonio	+19.399	1'59.737	Ducati
10	10	L. Marini	+19.740	1'59.956	Ducati

Moto2

VAINQUEUR **54**

1 **F. Aldeguer**
SpeedUp
36:04.378 | 2'06.151

2	37	P. Acosta	+7.128	2'06.754	Kalex
3	24	M. Ramirez	+9.558	2'07.144	Kalex
4	79	A. Ogura	+9.992	2'07.181	Kalex
5	96	J. Dixon	+11.652	2'07.207	Kalex
6	35	S. Chantra	+13.675	2'07.039	Kalex
7	22	S. Lowes	+15.200	2'07.310	Kalex
8	16	J. Roberts	+18.482	2'07.354	Kalex
9	75	A. Arenas	+20.004	2'07.656	Kalex
10	14	T. Arbolino	+20.990	2'07.354	Kalex

Moto3

VAINQUEUR **95**

1 **C. Veijer**
Husqvarna
33:30.072 | 2'12.724

2	71	A. Sasaki	+0.066	2'12.268	KTM
3	5	J. Masia	+0.328	2'12.588	Honda
4	48	I. Ortola	+6.830	2'12.795	KTM
5	31	A. Fernandez	+7.191	2'12.998	Honda
6	43	X. Artigas	+7.354	2'13.095	KTM
7	66	J. Kelso	+7.400	2'12.678	KTM
8	7	F. Farioli	+11.175	2'13.153	KTM
9	6	R. Yamanaka	+11.287	2'12.751	KTM
10	18	M. Bertelle	+11.441	2'12.623	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP

LEADER

1

F. Bagnaia

Ducati

412 Points

2	89	J. Martin	398 | -14	Ducati
3	72	M. Bezzecchi	323 | -89	Ducati
4	33	B. Binder	254 | -158	KTM
5	5	J. Zarco	200 | -212	Ducati
6	41	A. Espagaro	198 | -214	Aprilia
7	12	M. Vinales	175 | -237	Aprilia
8	10	L. Marini	171 | -241	Ducati
9	20	F. Quartararo	156 | -256	Yamaha
10	43	J. Miller	156 | -256	KTM

Moto2

CHAMPION

37

1

P. Acosta

Kalex

320.5 Points

2	14	T. Arbolino	243.5 | -77	Kalex
3	96	J. Dixon	183 | -137.5	Kalex
4	54	F. Aldeguer	162 | -158.5	SpeedUp
5	40	A. Canet	159 | -161.5	Kalex
6	35	S. Chantra	153.5 | -167	Kalex
7	21	A. Lopez	127 | -193.5	SpeedUp
8	18	M. Gonzalez	122.5 | 198	Kalex
9	79	A. Ogura	119.5 | -201	Kalex
10	12	F. Salac	110 | -210.5	Kalex

Moto3

LEADER

5

1

J. Masia

Honda

246 Points

2	71	A. Sasaki	233 | - 13	Husqvarna
3	80	D. Alonso	205 | -41	KTM
4	96	D. Holgado	205 | -41	KTM
5	53	D. Oncu	195 | -51	KTM
6	48	I. Ortola	170 | -76	KTM
7	10	D. Moreira	131 | - 115	KTM
8	95	C. Veijer	130 | -116	Husqvarna
9	44	D. Munoz	113 | -133	KTM
10	10	J. Antonio Rueda	111 | -135	KTM