

# WGP

MAGAZINE #19

**MOTO2**

La leçon  
d'Aldeguer

GRAND PRIX DU  
QATAR 2023

**MOTO3**

Masia champion  
du monde

# NUIT ÉTOILÉE

WORLD GRAND PRIX  
MAGAZINE

@WGP\_Officiel

[www.worldgrandprix.com](http://www.worldgrandprix.com)



## **WARM-UP**

*En grille* **3**

*Les essentiels* **4**

*Revue de presse* **5**

## **MOTOGP**

*Nuit Étoilée* **7**

*Balle de match Pecco* **9**

*Téléphone violet* **11**

## **MOTO2**

*La leçon d'Aldeguer* **13**

## **MOTO3**

*Masia champion du monde* **16**

## **PARC-FERMÉ**

*Les notes* **17**

*Programme TV - GP de Valence* **18**

*Résultats et championnats* **19-20**

# EN GRILLE

MotoGP					
POLE POSITION <b>10</b> L. Marini Ducati 1'51.762	2	49 F. Di Giannantonio	+0.067	1'51.829	Ducati
	3	73 A. Marquez	+0.136	1'51.898	Ducati
	4	1 F. Bagnaia	+0.274	1'52.036	Ducati
	5	89 J. Martin	+0.296	1'52.058	Ducati
	6	5 J. Zarco	+0.339	1'52.101	Ducati
	7	93 M. Marquez	+0.341	1'52.103	Honda
	8	12 M. Vinales	+0.413	1'52.175	Aprilia
	9	25 R. Fernandez	+0.586	1'52.348	Aprilia
	10	41 A. Espagaro	+0.704	1'52.466	Aprilia
	Moto2				
POLE POSITION <b>16</b> J. Roberts Kalex 1'57.305	2	13 C. Vietti	+0.007	1'57.312	Kalex
	3	40 A. Canet	+0.028	1'57.333	Kalex
	4	54 F. Aldeguer	+0.127	1'57.432	SpeedUp
	5	22 S. Lowes	+0.436	1'57.741	Kalex
	6	96 J. Dixon	+0.499	1'57.804	Kalex
	7	37 P. Acosta	+0.541	1'57.846	Kalex
	8	24 M. Ramirez	+0.644	1'57.949	Kalex
	9	18 M. Gonzalez	+0.728	1'58.033	Kalex
	10	21 A. Lopez	+0.787	1'58.092	SpeedUp
	Moto3				
POLE POSITION <b>96</b> D. Holgado KTM 2'04.742	2	10 D. Moreira	+0.003	2'04.745	KTM
	3	53 D. Oncu	+0.152	2'04.894	KTM
	4	71 A. Sasaki	+0.324	2'05.066	Husqvarna
	5	95 C. Veijer	+0.462	2'05.204	Husqvarna
	6	55 R. Fenati	+0.465	2'05.207	Honda
	7	66 L. Kelso	+0.508	2'05.250	KTM
	8	18 M. Bertelle	+0.511	2'05.253	Honda
	9	48 I. Ortola	+0.681	2'05.423	KTM
	10	5 J. Masia	+0.734	2'05.476	Honda

# LES ESSENTIELS

## Lusail International Circuit

### CARACTÉRISTIQUES 💡

Construction - 2004

Longueur - 5,390 km

Largeur - 12 m

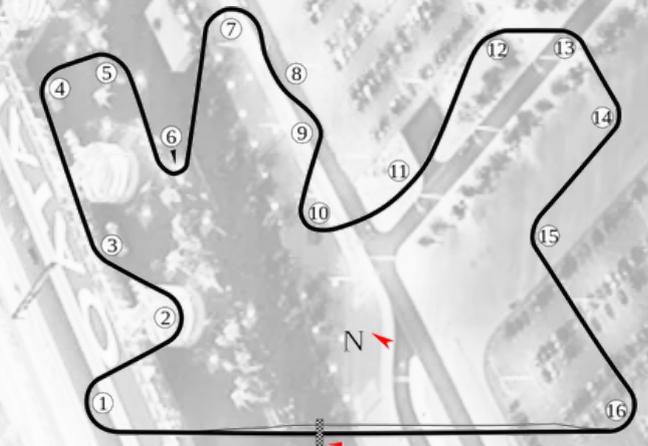
Virages - 6g / 10d

Pôle position - À gauche

Plus longue ligne droite - 1068 m

Distance SPR - 59,180 km

Distance GP - 118,360 km



### RECORDS 🔥

En course - Enea Bastianini  
1'54.338 - 2021

Absolu - Francesco Bagnaia  
1'52.772 - 2021

V-MAX - Johann Zarco  
362.4 km/h - 2021

### VAINQUEURS 🏆

2022 - Enea Bastianini

2021 (2) - Fabio Quartararo

2021 (1) - Maverick Viñales

2019 - Andrea Dovizioso

2018 - Andrea Dovizioso

### POLEMANS 🕒

2022 - Jorge Martin

2021 (2) - Jorge Martin

2021 (1) - Francesco Bagnaia

2019 - Maverick Viñales

2018 - Johann Zarco

# REVUE DE PRESSE

Toute l'actualité en condensé

## UNE PÉNALITÉ QUI FAIT PARLER

Lors de la course sprint, Aleix Espargaro, pénalisé de 6 positions sur la grille de départ (voir article ci-dessous), a été violemment percuté par le Portugais Miguel Oliveira au virage 6. Une chute très étrange du pilote RNF qui a perdu l'arrière en entrée de virage avant de s'envoler et avant que sa moto fauche celle qu'elle poursuivait. Résultat des courses : une petite fracture du péroné gauche pour le n°41, et une fracture de l'omoplate droite pour le n°88 synonyme d'une fin de saison pour lui.

Cependant, les Stewards de la direction de course ont jugé Oliveira responsable de cet incident, impliquant également Enea Bastianini. Malgré l'appel de RNF, la FIM campe sur ses positions en indiquant que : "Les comparaisons des données entre les deux pilotes n'ont pas révélé de décélération exagérée d'Espargaro au moment précédent l'accrochage.". Une décision qui fait parler car la direction de course n'en est pas à son premier jugement farfelu (Jerez 2023 par exemple) et, ce que l'on ne souhaiterait pas, encore moins à son dernier.

Hugo C.

## COUP DE SANG

Si le Karma pouvait se définir en seulement quatre mots, "Aleix Espargaro Qatar 2023" en serait la parfaite représentation. En effet, le Catalan a tout simplement baffé Franco Morbidelli en pleine FP2, après que le pilote Yamaha l'a correctement gêné sur deux virages, à la limite de la chute. Le numéro 21 s'est donc mis à hauteur du pilote Aprilia afin de lui signifier "Calmos" mais le caractère sanguin de l'Espagnol a pris le dessus et décida de coller une gifle à "Francky". Images scandaleuses et inacceptables, rapidement sanctionnées par la direction de course.

Hugo C.

# 10k

**C'est le montant de l'amende en dollar qu'Aleix Espargaro a été condamné à payer pour son geste sur Franco Morbidelli. Une décision beaucoup trop laxiste pour certains...**

# MOTOGP

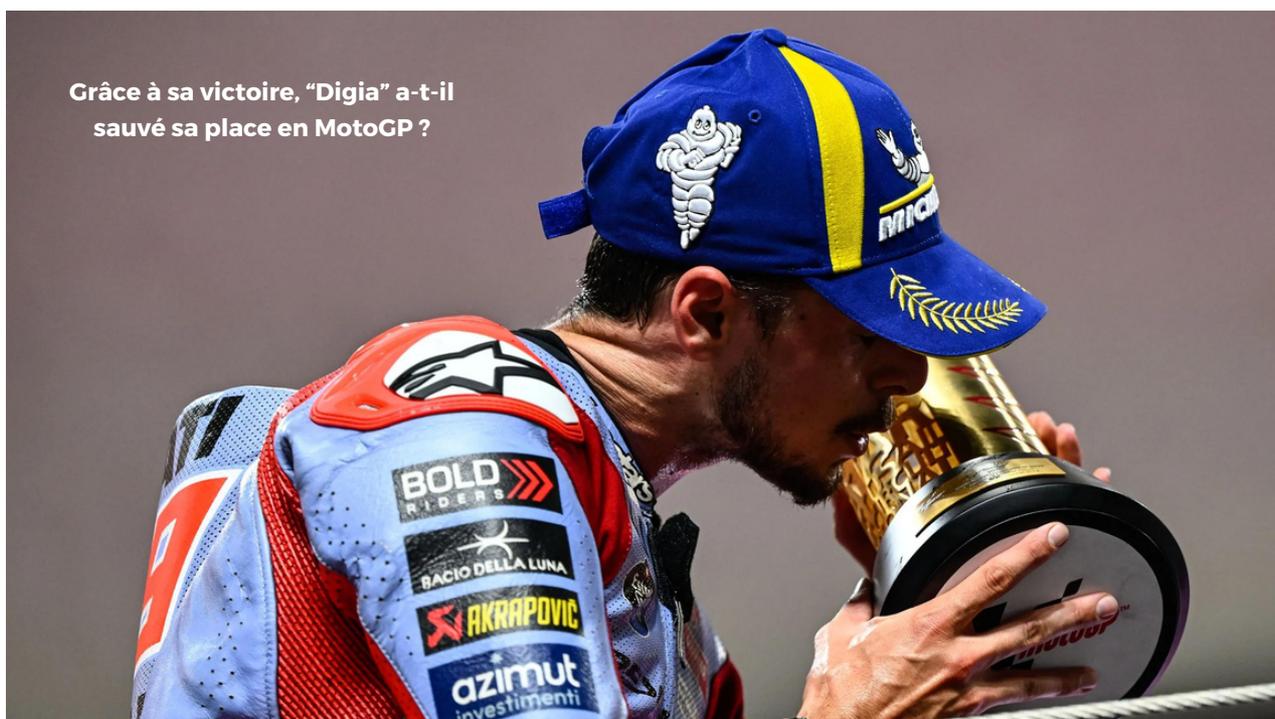
NUIT ÉTOILÉE

---

Sur la sellette depuis presque deux ans, "Di Gia" a brillé dans la nuit qatarie, prolongant le rêve du couple Gresini-Padovani.



Grâce à sa victoire, "Digia" a-t-il sauvé sa place en MotoGP ?



## NUIT ÉTOILÉE

---

Depuis maintenant quelques Grands Prix, Fabio Di Giannantonio est sur une pente ascendante. Alors que tout le monde discutait de sa légitimité à être pilote dans la catégorie MotoGP, il a réussi à sortir d'un an et demi de performances insuffisantes en montant notamment sur son premier podium en Australie. Disposant en plus de la meilleure moto du plateau, ses résultats fantomatiques n'arrangeaient pas sa situation, si bien que son avenir est encore inconnu à l'heure où ces lignes sont écrites. Mais lors de ce Grand Prix du Qatar, il brillera de mille feux et cela aura sûrement un impact positif sur sa carrière...

L'Italien est dans le coup dès le début du week-end, semblant ainsi continuer sur sa lancée. Il signe un excellent 2e chrono lors de la « Practice », seule séance comptant pour l'accès direct en Q2. Le lendemain, il s'illustre en qualifications en allant chercher un chrono record de 1'51.829, avant que son compatriote Luca Marini le prive de la pole position pour seulement 67 millièmes de seconde, améliorant le précédent record du circuit datant de 2021 de plus d'une seconde ! « Di Gia », pour les intimes, est très vélocé sur un tour, mais il compte bien montrer qu'il sait être rapide sur la distance d'une course.

Malgré sa position de départ très avantageuse, le pilote du team Gresini connaît un envol difficile, et se retrouve seulement 7e après les premiers virages franchis. Mais ça ne décourage pas Di Giannantonio pour autant. Il entame sa remontée dès la fin du premier tour et se débarrasse rapidement de Zarco, Marc Marquez et du leader du championnat Bagnaia. Il imite à quelques minutes d'intervalle les attaques de Jorge Martin pour dépasser Alex Marquez puis Marini et ainsi récupérer la 2e position, derrière l'Espagnol. Il est le seul à pouvoir suivre son rythme, mais il ne parviendra pas à

# NUIT ÉTOILÉE

---

l'attaquer. Il termine donc à une excellente 2e place en course sprint. Le porteur du numéro 49 a clairement passé un cap, et ne compte pas se satisfaire d'une seconde place...

Le dimanche, on prend les mêmes et on recommence ! Contrairement à la course de la veille, l'Italien prend un bien meilleur départ et ne perd qu'une position au profit de Bagnaia qui réalise un départ supersonique pour s'emparer des commandes dès le premier virage. Après un échange de positions entre coéquipiers du team Gresini, Di Giannantonio montre qu'il a les crocs et dépasse virilement Luca Marini pour le gain de la 2e place. La course est encore longue, et il n'a plus qu'à faire sauter le bouchon Bagnaia. Facile à dire, mais à faire beaucoup moins. Les deux Italiens sont outrageusement au-dessus des autres, et sont les deux seuls à pouvoir jouer la gagne. Di Giannantonio a une occasion en or, il n'a rien à perdre et surtout tout à y gagner. Alors que l'écart entre le duo de tête et les poursuivants les plus proches a grimpé à 5 secondes et demie, il ne reste plus que 4 tours à boucler et c'est à cet instant que « Di Gia » porte son attaque sur le champion du monde en titre. Excusé du peu, il prend la tête de la course face à celui qui se dirige tout droit vers la conservation de son titre.

Quelques encablures plus loin, Bagnaia, trop gourmand, manque de peu de flanquer les deux motos au tapis mais parvient à éviter la roue arrière de son compatriote et tire tout droit. Fabio Di Giannantonio n'a plus qu'à parcourir les 3 tours restants sans personne derrière et rallier tranquillement l'arrivée. Celui que l'on critiquait depuis presque 2 saisons par son manque de performances passe la ligne en secouant la tête de stupéfaction ; lui-même n'y croit pas et pourtant c'est bien vrai, il est désormais vainqueur de Grand Prix en MotoGP ! Avec presque trois secondes de retard, Bagnaia finit 2e et Marini complète ce podium 100% Ducati et même 100% italien. On sent l'émotion qui le submerge, masquée par la visière teintée de son casque. À l'arrêt à la sortie du premier virage pour essayer de réaliser ce qu'il vient d'accomplir, il est félicité par les autres pilotes, principalement ceux de Ducati. Une étoile est née et scintille tout particulièrement dans cette magnifique nuit qatarie.

Après un tel tour de force, lui qui ne dispose toujours pas de guidon pour 2024, Di Giannantonio va sûrement susciter l'intérêt des quelques écuries encore à la recherche de pilotes pour compléter leur line-up. Il se présente désormais comme une sérieuse option à la table des négociations. Comme l'an dernier avec Bastianini (vainqueur la semaine passée d'ailleurs), c'est l'écurie Gresini qui triomphe au Qatar. Soyez en certains, peu importe d'où il nous regarde, le regretté Fausto doit être sacrément fier de ce que ses pilotes sont capables de faire dans la catégorie reine de la vitesse moto !

**Erwan R.**

# 8

**Ce week-end, "Di Gia" est devenu le huitième vainqueur différent de cette saison. Le record de 9 sera-t-il atteint à Valence ?**

Ce week-end, Pecco a pris une sérieuse option pour le titre.



## BALLE DE MATCH PECCO

---

En MotoGP, le titre pilote n'est pas encore joué. Ce qui est certain, c'est que Jorge Martin sera sûr de terminer deuxième au classement pilotes. Au Qatar, c'était l'occasion pour Jorge Martin de reprendre des points sur Francesco Bagnaia.

Et cela a plutôt bien commencé lors de la course sprint. Jorge Martin qui partait 5e sur la grille de départ, a abordé la course sprint de manière offensive et il l'a remporté, tandis que Bagnaia s'est contenté de gérer en se classant 5e, ce qui a permis à Martin de réduire l'écart de 14 à 7 points avant la course principale.

Alors que l'on pensait Martin capable de renverser la table lors de la course principale, c'est tout l'inverse qui est arrivé. La faute d'abord à un départ raté de Jorge Martin, qui a patiné au moment du départ, perdant de nombreuses positions et se retrouvant 8e au premier virage. Au contraire, Pecco a réussi son départ, passant de la 4e à la 1ère place. De quoi donner du sel à cette course ! On s'est légitimement dit qu'au vu de la performance de Martin en course principale, il serait capable de remonter et même de dépasser Bagnaia, mais rien de tout cela ne s'est passé. Cela peut s'expliquer par l'usure du pneu arrière de Martin sur le patinage du départ, qui l'a empêché d'évoluer pendant la course.

Pourtant, Martin a pu compter sur l'aide providentielle de Fabio Di Giannantonio, qui dispute ses dernières courses sous les couleurs de Ducati Gresini. En effet, il a osé s'attaquer à Pecco au 19e tour pour le gain de la 1ère place, et il l'a privé de 5 points très importants au championnat. Et la course aurait même pu tourner au vinaigre pour Bagnaia et Di Giannantonio car le premier a freiné extrêmement tard au T1, manquant de percuter le deuxième.

## BALLE DE MATCH PECCO

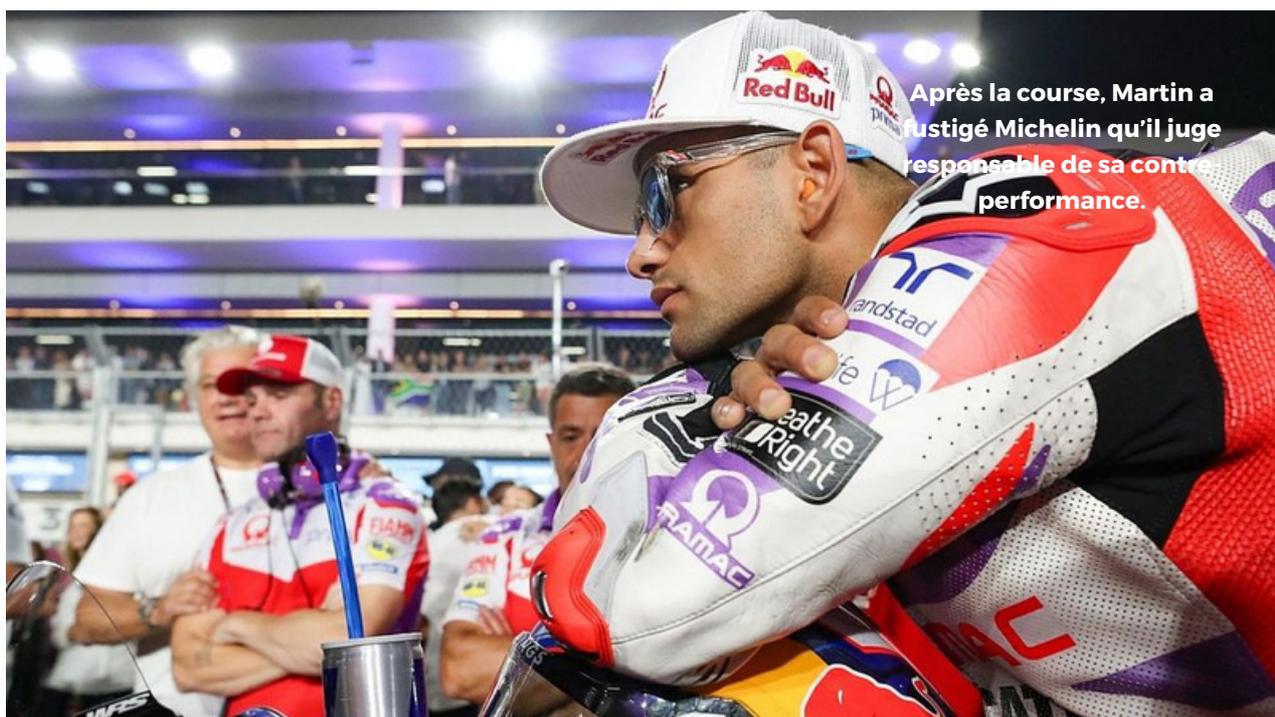
---

Bilan au final, Bagnaia a repris 14 points à Martin dans la course principale, ce qui lui permet de se présenter en leader au moment d'aborder la dernière manche à Valence, avec 21 points d'avance. Il suffira à l'Italien de marquer 4 points de plus que l'Espagnol lors de la course sprint du samedi pour valider son deuxième titre de champion du monde consécutif, à moins que Martin ne renverse vraiment la table et vienne coiffer le pilote officiel Ducati au poteau. Le rendez-vous est pris !

Valentin V.

**“Tout peut arriver à Valence. Pecco peut faire une erreur et je peux gagner. Mais je ne peux pas gagner avec un pneu comme j’ai eu aujourd’hui.”**

Jorge Martin, motogp.com



Après la course, Martin a fustigé Michelin qu'il juge responsable de sa contre-performance.

# TÉLÉPHONE VIOLET

---

Ce week-end au Qatar, on a vécu un week-end plus que bizarre dans le clan Martin. Alors qu'il était en confiance et prêt à reprendre autant de points que possible à Bagnaia, ça ne s'est pas passé exactement comme il le souhaitait, pas du tout même. Après une qualification moyenne, il a épaté le monde du MotoGP en montrant qu'il était le roi du sprint. Super départ puis il n'a pas tardé à prendre la tête et ne l'a tout simplement jamais lâchée. Une démonstration du Martinator qui revient ainsi à 7 points du leader du championnat Pecco Bagnaia. On imaginait qu'ils seraient quasiment à égalité de points en arrivant à Valence, on était loin du compte.

Un dimanche de pur bonheur pour le champion du monde en titre qui a repris 14 points à Martin sur la course principale. Enfer en revanche pour le 89 qui n'a jamais eu de rythme, il était l'un des pilotes les plus lents en piste alors que samedi en sprint il était en totale domination. Il accuse Michelin et estime que le titre s'est joué ce dimanche. Il accuse aussi 21 points de retard au championnat maintenant, mais ça aurait pu être pire. Car même si sa course était horrible, elle aurait pu l'être encore plus si Zarco son coéquipier l'avait passé, ce qui lui aurait coûté quelques points en plus. Vu que, oui, Zarco a aidé le Madrilène ce dimanche, il l'a protégé de Marquez et lui a laissé la 10e position qu'il était largement capable d'aller chercher. Il est au courant qu'à ce stade du championnat, chaque point est important. Le Français, bon coéquipier qu'il est, va terminer son aventure chez Pramac d'une bonne manière.

Pramac peuvent en revanche dire merci à Martin et Zarco. Car ce week-end qatarien a été le théâtre du titre de Pramac. L'écurie de Toscane est donc entrée dans l'histoire ce week-end car elle est la première écurie satellite de l'histoire à remporter le championnat des équipes. Depuis son arrivée en MotoGP en 2002 avec Honda, Pramac a parcouru du chemin avant d'en arriver là. Bon nombre de pilotes ont courus pour cette écurie historique comme Randy de Puniet, Max Biaggi, Francesco Bagnaia, Jack Miller, Aleix Espargaro ou même Petrucci, Pirro et Iannone. Mais c'est Johann Zarco et Jorge Martin qui ont fait rentrer Pramac dans l'histoire de la catégorie reine moto. Elle peut écrire son nom en plus gros dans l'histoire si Jorge Martin arrive à décrocher le titre pilote à Valence. Mais cela s'annonce tout de même compliqué...

**Mathys P.**

**“Au moins, ça a permis à Jorge de sauver quelques points.”**

**Johann Zarco, 12e, au micro de Canal +.**

# MOTO2

## LA LEÇON D'ALDEGUER

---

Et si Fermín succédait à son compatriote Acosta en tant que nouvelle pépite du Moto2 ? C'est, en tout cas, ce qu'est entrain de démontrer l'Espagnol qui est venu remporter sa quatrième victoire de la saison.





## LA LEÇON D'ALDEGUER

---

Fabio Di Giannantonio a remporté sa première victoire en MotoGP. L'Italien a confirmé qu'il avait le niveau pour rester dans la catégorie reine. Cependant, comme nous l'avons mentionné dans notre dernier numéro, il n'est pas le seul à être en lice pour obtenir le guidon restant chez Mooney VR46 Racing Team. Et l'autre prétendant n'est autre que l'Espagnol Fermin Aldeguer (GT Trevisan SpeedUp). Jeune pépite de 18 ans, Aldeguer est en train de réaliser une saison spectaculaire en Moto2. En effet, lui qui était sur la sellette en début de saison a réussi à inverser la tendance dans la seconde partie de celle-ci. Après une première victoire dans la catégorie intermédiaire à Silverstone, le pilote Boscoscuro n'en finit plus d'impressionner. Il n'a pas quitté le podium depuis le Grand Prix d'Indonésie et a même remporté les deux dernières courses en Thaïlande et en Malaisie. À voir si la dynamique se poursuivra en terre qatarie.

Durant les essais libres, l'Espagnol se positionne comme le favori incontestable à la victoire. Premier à chaque séance, on se demande bien qui pourrait empêcher Aldeguer de remporter une troisième victoire consécutive. La qualification va nous créer un peu de suspense. La pole revient finalement à Joe Roberts (Italtrans Racing Team). Une performance étonnante au vu de la saison compliquée de l'Américain. Aldeguer est quant à lui quatrième à un petit peu plus d'un dixième du chrono de Roberts. Ce sont Celestino Vietti (Fantic Racing) et Aron Canet (Pons Wegow Los40) qui complètent la première ligne.

C'est parti pour la course. 18 tours à couvrir et un bon départ du poleman Roberts devant Vietti et Aldeguer qui profite d'un mauvais départ de Canet pour virer en

## LA LEÇON D'ALDEGUER

---

troisième position au premier virage. Au début du deuxième tour, Aldeguer se loupe et vire au large tout comme son coéquipier Alonso Lopez (GT Trevisan SpeedUp) au premier virage. Les deux pilotes Boscoscuro se retrouvent respectivement neuvième et onzième pendant qu'Aron Canet prend les commandes de la course. Septième tour, Aldeguer remonte petit à petit jusqu'à revenir dans le top 5 avant de s'attaquer à Manuel Gonzalez (Correos Prepagó Yamaha VR46 Team) dans le virage 10. Une attaque propre et des chronos qui descendent, l'Espagnol n'est qu'à une demi-seconde de la tête de course et peut sans aucun doute espérer encore l'emporter. Un tour plus tard, c'est au tour de Joe Roberts de céder sa place sur le podium à Aldeguer au freinage du virage 6 avant que celui-ci aille chercher Jake Dixon (GASGAS Aspar Team) dans le virage 15. Un peu plus d'un tour s'est écoulé et Fermin Aldeguer a gagné trois positions. On se demande combien de temps va résister Aron Canet, leader depuis le deuxième tour du GP. La réponse est dans cinq virages. Canet cède la place de leader à son compatriote dans le virage 4 qui continue sur un rythme effréné pour prendre plusieurs longueurs d'avance. Les tours passent et le pilote SpeedUp ne sera pas rejoint, creusant jusqu'à 2,6 secondes d'écart avec son plus proche poursuivant. Aldeguer s'impose en maître à Losail. Il enchaîne avec une troisième victoire consécutive et un cinquième podium de suite. Si la bataille est plutôt dans les paddocks face à Fabio Di Giannantonio pour un guidon en catégorie reine, il aura lui aussi montré tout son talent en piste ce week-end. Il ne reste plus qu'une course pour décider si son avenir sera de se battre pour le titre Moto2 ou d'obtenir le titre de "Rookie of the Year" en MotoGP en 2024. Tout se décidera lors de la dernière course à Valence.

Paul R.

**3** C'est le nombre de victoires d'affilée que Fermín a remporté lors des trois dernières courses. Le pilote SpeedUp devient un sérieux prétendant au titre Moto2 2024.

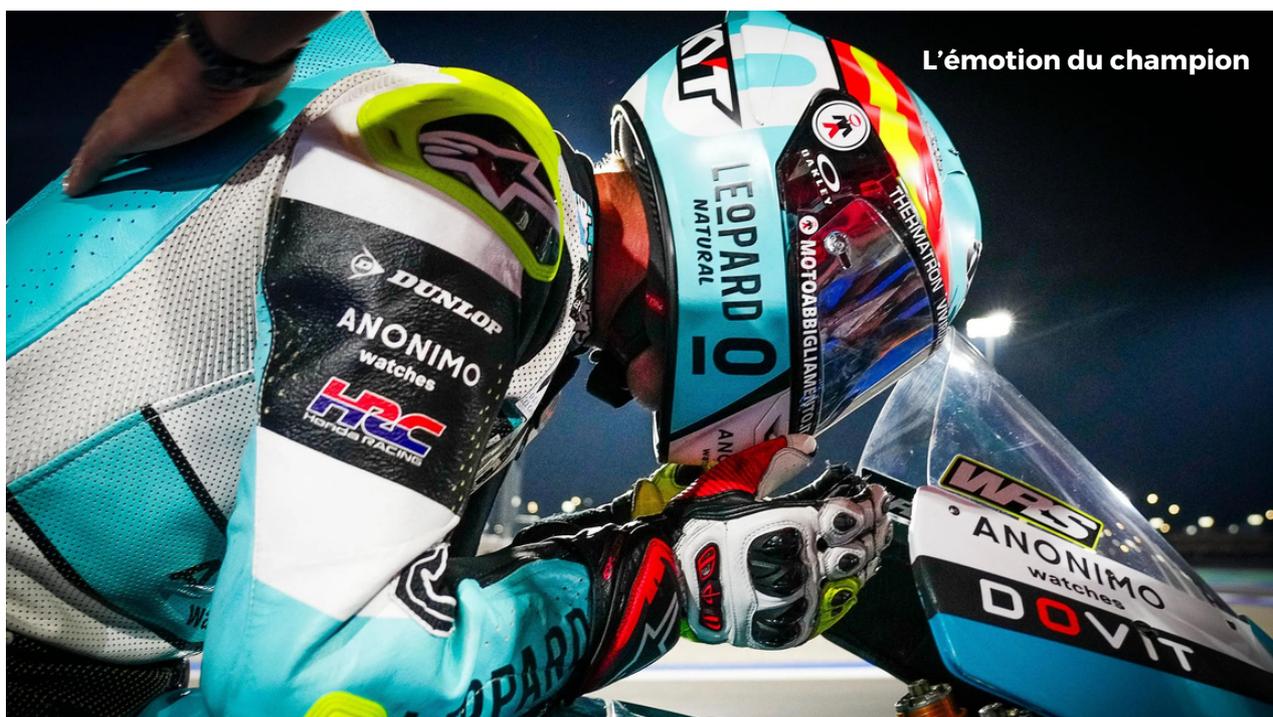
# MOTO3

## MASIA CHAMPION DU MONDE

---

Malgré la haute rivalité et les coups bas, c'est bel et bien Jaume Masia qui s'est offert le titre Moto3 2023, malgré quelques passes d'armes proches de l'antisportivité. L'Espagnol signe, tout de même, le premier titre de l'écurie de Miodrag Kotur depuis 2019, avec un certain Lorenzo Dalla Porta





L'émotion du champion

## MASIA CHAMPION DU MODNE

---

Il est rare qu'un champion, peu importe la catégorie, soit sacré au Qatar. En effet, c'est habituellement la manche d'ouverture du championnat du monde de vitesse moto, mais cette année, à cause des travaux, notamment sur les infrastructures du circuit (le paddock), le Grand Prix du Qatar a été repoussé en fin de saison, juste après la tournée outre-mer et avant la manche de clôture à Valence.

Pourtant, après le sacre de Pedro Acosta dans la catégorie Moto2 en Malaisie la semaine dernière, c'est Jaume Masia qui a été sacré, dans la nuit qatarienne, champion du monde Moto3, succédant à Izan Guevara, sacré en 2022. Jaume Masia, qui pilotera en catégorie Moto2 l'année prochaine dans l'équipe Pertamina Mandalika SAG, a réalisé une saison 2023 de très bonne facture et a été le pilote le plus régulier : 10 podiums (dont 4 victoires en comptant le Qatar) et seulement 2 résultats blancs.

Avant le départ du GP du Qatar, 5 pilotes pouvaient mathématiquement remporter le titre : Jaume Masia, Ayumu Sasaki, David Alonso, Daniel Holgado et Deniz Öncü. Mais en réalité, seulement les deux premiers cités étaient véritablement concernés, avec un écart entre eux de 13 points. En qualifications le samedi, c'est Ayumu Sasaki qui avait pourtant pris l'avantage sur Masia, en se positionnant en 4<sup>e</sup> position, lorsque Masia n'a pu faire mieux que 10<sup>e</sup>.

Mais au moment de la course, la situation s'est totalement inversée. On a vu un Masia très offensif, comme en mission pour absolument porter le coup de grâce à Ayumu Sasaki et valider son titre dès l'issue de ce Grand Prix. Deux moments forts l'ont d'ailleurs montré : au 3<sup>e</sup> et au 7<sup>e</sup> tour, au virage 6, lorsque Masia a poussé volontairement (mais toujours dans les règles) Ayumu Sasaki à l'extérieur pour lui faire

# MASIA CHAMPION DU MODNE

---

perdre un maximum de position et ainsi l'obliger à remonter et à prendre des risques. Et au-delà du cas Masia, c'est également Adrian Fernandez, son coéquipier, qui a empêché Sasaki de progresser et de bien figurer dans ce Grand Prix. Au final, Jaume Masia a remporté le GP du Qatar, tandis qu'Ayumu Sasaki a terminé 6e, après une ultime chaleur dans le 4e secteur dans le dernier tour. L'épilogue d'une bataille rude pour un titre. Il restera une dernière danse, notamment pour déterminer le champion du monde équipes, qui se jouera entre Liqui Moly Husqvarna Intact GP et Leopard Racing.

Valentin V.

# DASHBOARD

J MASIA 5

● CONDUCT WARNING



# LES NOTES

Ici, nous notons le Grand Prix du dimanche ainsi que cinq pilotes qui se sont démarqués par leurs performances, ou pas. Les notes vont de 0 à 10 et jusqu'à 20 pour la course. Celles-ci visent à être le plus objectif possible.

## LES PILOTES

 **Fabio Di Giannantonio 10/10** : Attaquer le champion en titre qui joue le championnat pour venir lui chiper la victoire, "Di Gia" aura eu le mérite d'y être allé au panache. Dernièrement remis en cause pour ses performances plus que décevantes, le Turinois se donne une vraie chance de poursuivre son aventure MotoGP en 2024 chez VR46.

 **Pecco Bagnaia 9/10** : Un énorme coup au championnat et 21 points d'avance au classement, "Pecco" ne pouvait pas rêver mieux pour ce Grand Prix du Qatar, si ce n'est une meilleure position en course sprint.

 **Luca Marini 8/10** : Une pole position stratosphérique avec un podium à la clef, le demi-frère de Valentino Rossi a sauvé les honneurs de son écurie, entachés par les deux treizièmes positions de Marco Bezzecchi en sprint et le dimanche. De bon augure pour le numéro 10.

 **Maverick Viñales 7.5/10** : Malgré avoir été bloqué par Jorge Martin pendant une bonne partie du Grand Prix, "Top Gun" est finalement parvenu à passer le pilote Pramac afin de faire la jonction avec le groupe de Marini, A. Marquez et Binder pour la troisième marche du podium. Le pilote Aprilia s'est finalement hissé à la quatrième position, tout en partant de la troisième ligne.

 **Jorge Martin 5.5/10** : Même si la performance du samedi soir était plus que remarquable, impossible de passer à côté de la bévée du dimanche. Entre patinage au départ, énervement en piste et manque de confiance, le "Martinator" s'est fait martyriser, se mettant en grand danger pour le titre de champion du monde. L'Espagnol compte maintenant 21 points de retard et va devoir cravacher pour tenter de décrocher le Graal.

## LE GRAND PRIX

Un début de course aletant et une fin à suspens, le Grand Prix du Qatar aura tenu ses promesses, même si la bataille pour le titre n'a pas eu lieu en piste.

**12.78/20**

# PROGRAMME TV



## Vendredi 27 octobre

Canal + Sport 360	09h00	Essais Libres 1 Moto3
	09h50	Essais Libres 1 Moto2
	10h45	Essais Libres 1 MotoGP
	13h15	Essais Libres 2 Moto3
	14h05	Essais Libres 2 Moto2
	15h00	Essais MotoGP

## Samedi 28 octobre

Canal + Sport 360	08h40	Essais Libres 3 Moto3
	09h25	Essais Libres 3 Moto2
	10h10	Essais Libres 2 MotoGP
	10h50	Qualifications MotoGP
	12h50	Qualifications Moto3
	13h45	Qualifications Moto2
	15h00	Course Sprint (13 tours)

## Dimanche 29 octobre

Canal + Sport 360	10h40	Warm-UP
	12h00	Grand Prix Moto3 (20 tours)
	13h15	Grand Prix Moto2 (22 tours)
Canal +	15h00	Grand Prix MotoGP (27 tours)

# RÉSULTATS

MotoGP					
<b>1</b> VAINQUEUR <b>49</b> F. Di Giannantonio Ducati 41:43.654   1'53.312	2	<b>1</b> F. Bagnaia	+2.734	1'53.350	Ducati
	3	<b>10</b> L. Marini	+4.408	1'53.486	Ducati
	4	<b>12</b> M. Vinales	+4.488	1'53.318	Aprilia
	5	<b>33</b> B. Binder	+7.246	1'53.452	KTM
	6	<b>73</b> A. Marquez	+7.620	1'53.369	Ducati
	7	<b>20</b> F. Quartararo	+7.828	1'53.575	Yamaha
	8	<b>23</b> E. Bastianini	+8.239	1'52.978	Ducati
	9	<b>43</b> J. Miller	+11.509	1'53.718	KTM
	10	<b>89</b> J. Martin	+14.819	1'53.610	Ducati
	Moto2				
<b>1</b> VAINQUEUR <b>54</b> F. Aldeguer SpeedUp 35:23.118   1'57.546	2	<b>18</b> M. Gonzalez	+2.643	1'57.545	Kalex
	3	<b>40</b> A. Canet	+2.652	1'57.782	Kalex
	4	<b>79</b> A. Ogura	+4.585	1'57.544	Kalex
	5	<b>96</b> J. Dixon	+4.645	1'57.753	Kalex
	6	<b>13</b> C. Vietti	+5.936	1'57.706	Kalex
	7	<b>35</b> S. Chantra	+6.212	1'57.977	Kalex
	8	<b>37</b> P. Acosta	+6.598	1'57.665	Kalex
	9	<b>21</b> A. Lopez	+7.269	1'58.019	SpeedUp
	10	<b>14</b> T. Arbolino	+11.302	1'57.874	Kalex
	Moto3				
<b>1</b> VAINQUEUR <b>5</b> J. Masia Honda 33:50.695   2'06.090	2	<b>80</b> D. Alonso	+0.068	2'05.982	KTM
	3	<b>53</b> D. Oncu	+0.163	2'05.978	KTM
	4	<b>54</b> R. Rossi	+0.285	2'06.218	Honda
	5	<b>21</b> V. Perez	+1.553	2'05.992	KTM
	6	<b>71</b> A. Sasaki	+1.566	2'05.501	Husqvarna
	7	<b>18</b> M. Bertelle	+1.725	2'05.994	Honda
	8	<b>27</b> K. Toba	+1.846	2'05.960	Honda
	9	<b>96</b> D. Holgado	+1.943	2'06.283	KTM
	10	<b>95</b> C. Veijer	+2.019	2'05.931	Husqvarna

# CHAMPIONNATS

MotoGP				
<b>LEADER</b>  <b>1</b> <b>F. Bagnaia</b> Ducati <b>437 Points</b>	2	<b>89</b> J. Martin	416   -21	Ducati
	3	<b>72</b> M. Bezzecchi	326   -111	Ducati
	4	<b>33</b> B. Binder	268   -169	KTM
	5	<b>5</b> J. Zarco	204   -233	Ducati
	6	<b>41</b> A. Espagaro	198   -239	Aprilia
	7	<b>10</b> L. Marini	194   -243	Ducati
	8	<b>12</b> M. Vinales	192   -245	Aprilia
	9	<b>20</b> F. Quartararo	167   -270	Yamaha
	10	<b>73</b> A. Marquez	165   -272	Ducati
	Moto2			
<b>CHAMPION</b> <b>37</b> <b>1</b> <b>P. Acosta</b> Kalex <b>328.5 Points</b>	2	<b>14</b> T. Arbolino	249.5   -79	Kalex
	3	<b>96</b> J. Dixon	194   -134.5	Kalex
	4	<b>54</b> F. Aldeguer	187   -141.5	SpeedUp
	5	<b>40</b> A. Canet	175   -153.5	Kalex
	6	<b>35</b> S. Chantra	162.5   -166	Kalex
	7	<b>18</b> M. Gonzalez	142.5   -186	Kalex
	8	<b>21</b> A. Lopez	134   -194.5	SpeedUp
	9	<b>79</b> A. Ogura	132.5   -196	Kalex
	10	<b>13</b> C. Vietti	116   -212.5	Kalex
	Moto3			
<b>CHAMPION</b> <b>5</b> <b>1</b> <b>J. Masia</b> Honda <b>271 Points</b>	2	<b>71</b> A. Sasaki	243   -28	Husqvarna
	3	<b>80</b> D. Alonso	225   -46	KTM
	4	<b>96</b> D. Holgado	212   -59	KTM
	5	<b>53</b> D. Oncu	212   -59	KTM
	6	<b>48</b> I. Ortola	171   -100	KTM
	7	<b>95</b> C. Veijer	136   -135	Husqvarna
	8	<b>10</b> D. Moreira	131   -140	KTM
	9	<b>99</b> J. Antonio Rueda	111   -160	KTM
	10	<b>44</b> D. Munoz	106   -165	KTM