

WGP

MOTO2

**CANET, LE JOUR
DE GLOIRE**

MOTO3

**HOLGADO INVINCIBLE
À PORTIMAÕ**

MAGAZINE #02

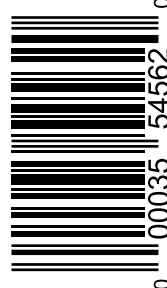
**GRAND-PRIX
DU PORTUGAL 2024**

PLUS DURE SERA LA CHUTE



**COMME DIT LE PROVERBE : "LA FORCE NAÎT DE
L'ADVERSITÉ." MARQUEZ ET BAGNAIA EN ONT
ÉTÉ LES GRANDS TÉMOINS.**

**WORLD GRAND PRIX
MAGAZINE**





WARM-UP

<i>En grille</i>	3
<i>Les essentiels</i>	4
<i>Revue de presse</i>	5

MOTOGP

<i>Plus dure sera la chute</i>	7
<i>Martin fait du toboggan</i>	9
<i>Acosta, itinéraire d'un enfant pressé</i>	11
<i>Viñales, le jour et la nuit</i>	13
<i>Quartararo-Zarco, destins croisés</i>	15

MOTO2

<i>Canet, le jour de gloire</i>	19
<i>L'exploit d'Aldeguer</i>	21

MOTO3

<i>Holgado invincible à Portimão</i>	24
--------------------------------------	----

PARC-FERMÉ

<i>Les notes</i>	25
<i>Programme TV</i>	26
<i>Résultats et championnats</i>	27-28

EN GRILLE

MotoGP					
1 st POLE POSITION 23 E.Bastianini Ducati 1'37.706	2	12 M. Vinales	+0.082	1'37.788	Aprilia
	3	89 J. Martin	+0.106	1'37.812	Ducati
	4	1 F. Bagnaia	+0.216	1'37.922	Ducati
	5	43 J. Miller	+0.326	1'38.032	KTM
	6	93 M. Bezzecchi	+0.366	1'38.072	Ducati
	7	31 P. Acosta	+0.432	1'38.138	GasGas
	8	93 M. Marquez	+0.441	1'38.147	Ducati
	9	20 F. Quartararo	+0.616	1'38.322	Yamaha
	10	33 B. Binder	+0.706	1'38.412	KTM
Moto2					
1 st POLE POSITION 18 M.Gonzalez Kalex 1'41.514	2	54 F. Aldeguer	+0.134	1'41.648	SpeedUp
	3	44 A. Canet	+0.199	1'41.713	Kalex
	4	21 A. López	+0.415	1'41.929	SpeedUp
	5	16 J. Roberts	+0.517	1'42.031	Kalex
	6	75 A. Arenas	+0.556	1'42.070	Kalex
	7	79 A. Ogura	+0.629	1'42.143	SpeedUp
	8	3 S. Garcia	+0.645	1'42.159	SpeedUp
	9	35 S. Chandra	+0.660	1'42.174	Kalex
	10	52 J. Alcoba	+0.666	1'42.180	Kalex
Moto3					
1 st POLE POSITION 99 J. A Rueda KTM 1'46.379	2	66 J. Kelso	+0.059	1'46.438	KTM
	3	80 D. Alonso	+0.118	1'46.497	CFMoto
	4	96 D. Holgado	+0.168	1'46.547	GasGas
	5	54 R. Rossi	+0.438	1'46.817	KTM
	6	95 C. Veijer	+0.495	1'46.874	Husqvarna
	7	48 I. Ortola	+0.570	1'46.949	KTM
	8	7 F. Farioli	+0.651	1'47.030	Honda
	9	19 S. Ogden	+0.794	1'47.173	KTM
	10	82 S. Nepa	+0.828	1'47.207	KTM

LES ESSENTIELS

Autodrome internationale d'Algarve

CARACTÉRISTIQUES 💡

Construction - 2008

Longueur - 4,592 km

Largeur - 18 m

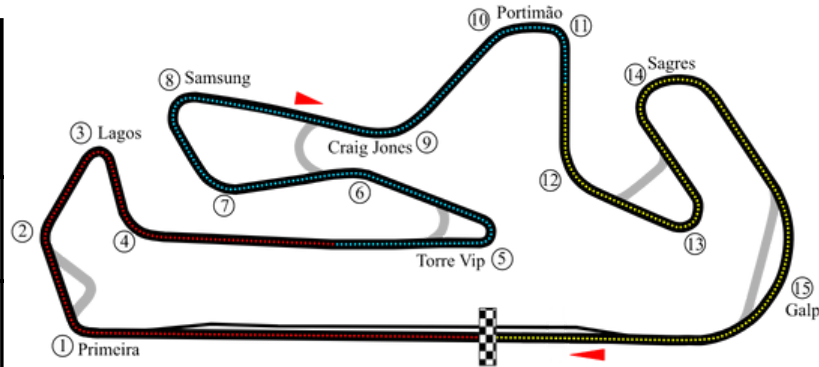
Virages - 6g / 9d

Pole position - À gauche

Plus longue ligne droite - 969 m

Distance SPR - 55,104 km

Distance GP - 114,80 km



RECORDS 🔥

En course - Aleix Espargaro
1'38.872 - 2023

Absolu - Marc Marquez
1'37.226 - 2023

V-MAX - Andrea Dovizioso
351.7 km/h - 2020

VAINQUEURS 🏆

2023 - Francesco Bagnaia

2022 - Fabio Quartararo

2021 (2) - Francesco Bagnaia

2021 (1) - Fabio Quartararo

2020 - Miguel Oliveira

POLEMANS ⌚

2023 - Marc Marquez

2022 - Johann Zarco

2021 (2) - Francesco Bagnaia

2021 (1) - Fabio Quartararo

2020 - Miguel Oliveira

ALDEGUER

LE GÉNIE SIGNE CHEZ DUCATI

C'est désormais officiel. Fermin Aldeguer, la nouvelle pépite du Moto2, a scellé sa place en MotoGP avec le constructeur italien pour l'année prochaine. Même si son écurie est toujours inconnue, il est désormais certains qu'Aldeguer prendra l'une des sept places restantes. En effet, seul le champion en titre Bagnaia a renouvelé son contrat chez les rouges jusqu'en 2026, en début de saison. Reste à savoir qui sera évincé de l'armée



Ducati. Bien que le grand favori soit Franco Morbidelli, en difficulté depuis 2021, la saison 2024 est loin d'avoir livré toutes ses surprises.

Toprak sur les traces de Rossi

Du côté du Championnat du monde Superbike, se jouait la deuxième manche du championnat sur le circuit de Barcelone. Le Turc Toprak Razgatlioglu a remporté la course sprint, dans un dernier tour légendaire. Le pilote BMW s'est jeté,

dans le dernier virage du dernier, à l'intérieur du champion en titre Alvaro Bautista, à l'image de Valentino Rossi sur Jorge Lorenzo en 2009.

MOTOGP

**PLUS DURE
SERA LA CHUTE**

Malgré un début de course plutôt calme, les esprits se sont échauffés dans les tous derniers instants, théâtre d'une fin de Grand Prix complètement fou.



Contrairement à Bagnaia, Marquez a pu repartir et terminer la course.
(image MotoGP)



PLUS DURE SERA LA CHUTE

On savait le combat viril, intense et rugueux. Mais les réactions ont toutes été unanimes lorsque les deux champions du monde les plus titrés de la grille se sont accrochés au virage numéro 5 : la stupéfaction. Il est vrai que voir onze couronnes dans le bac à graviers n'est jamais anodin. Mais à qui la faute ? Difficile à dire. Pour répondre à cette question, il est nécessaire de contextualiser l'incident.

Francesco Bagnaia, alors distancé par Pedro Acosta (qui l'avait dépassé quelques hectomètres plus tôt), était en difficulté avec ses pneumatiques. Quelques dixièmes plus loin, Marc Marquez connaissait le même problème mais parvenait à raccrocher le wagon rouge qui était devant lui.

Deux tours après avoir cédé sa quatrième place, le numéro 1 a vu une fusée bleue et rouge lui passer sous le nez puis s'écarter au virage 5. Attaque dangereuse ou sursaut d'orgueil, l'un était un peu trop large et l'autre ferma un peu trop la trajectoire. Le contact et la chute étaient inévitables.

Dans le feu de l'action, les réactions étaient mitigées. Certains blâmaient Marquez pour son agressivité, tandis que d'autres pointaient du doigt Bagnaia pour avoir mal calculé sa manœuvre. Même si l'enquête ouverte par la direction de s'est finie par un simple fait de course, l'accrochage entre les deux Ducati laissera des traces.

Sur le plan comptable, malgré le fait que Marquez ne joue pas encore le titre à ce stade

PLUS DURE SERA LA CHUTE

de la saison, Bagnaia, lui, oui. Le bilan est d'autant plus lourd puisque son principal adversaire au championnat, Jorge Martin, prend les 25 unités promises au vainqueur.

N'aurait-il pas été plus sage de gagner ou de perdre un petit point au classement, plutôt que de prendre tous les risques jusqu'à la chute ?

Hugo C.

“Je suis en colère parce que j'ai terminé avec zéro point. Ça me fait ch*, mais je ne peux rien y faire.”**

Francesco Bagnaia, Motorsport

“Pour moi, c'était une erreur de Pecco [...] Il était trop optimiste mais un contact, ça peut arriver.”

Marc Marquez, Motorsport



Victoire "ronaldesque" de Jorge Martin. (image Eurosport)

MARTIN FAIT DU TOBOGGAN

Après un samedi où la performance manquait, Jorge Martin a surpris beaucoup de monde en réalisant une performance spectaculaire lors de la course principale à Portimão en s'imposant pour la première fois cette saison.

Revenons sur son début de week-end. Vendredi, il avait fini la séance d'essais libres 1 en 6e position (derrière son coéquipier Franco Morbidelli, ce qui est à souligner), une séance qui ne représente pas vraiment le rythme des pilotes. Lors de la séance d'essais qui compte, Martin s'est sans souci glissé dans le Top 10 ce qui l'a conduit directement à la Q2.

Le lendemain, lors de la séance de qualification, le Martinator a pu enregistrer son premier chrono à moins de trois minutes de la fin de la Q2. Et c'est d'ailleurs ce chrono qui le qualifiera en première ligne pour les courses. Quelques heures plus tard, à l'extinction des feux, c'est Maverick Viñales qui fait le holeshot. Martin, lui, sera plus lent que son rival Bagnaia qui aura dominé cette course sprint malgré une erreur fatale en fin de course. Elle offrira d'ailleurs le podium à Martin bien qu'il se soit fait dépasser dans le dernier tour par son compatriote Marc Marquez. Il récupère tout de même quelques points sur Bagnaia qui finit 4e.

Le dimanche, Jorge Martin réalise cette fois-ci le meilleur départ et prend la première position, qu'il ne lâchera pas une seule fois durant les 25 tours de cette course. Un rythme remarquable, une gestion de course face imprévisible à Viñales, Martin a prouvé à

MARTIN FAIT DU TOBOGGAN

tout le monde qu'il sera au rendez-vous cette année, répondant ainsi à Pecco Bagnaia qui avait gagné lors de la première manche de la saison au Qatar. Il prend donc assez largement les devants au championnat avec 23 points d'avance sur Bagnaia 4e au championnat, 21 sur Bastianini et 19 sur Binder.

C'est le premier tour de force de Martin cette saison, qui a marqué 26 points de plus que son principal rival en 2023.

Mathys P.

89 À l'image de son numéro, Jorge Martin a remporté la 89e victoire de Ducati. Casey Stoner (27), Francesco Bagnaia (63) et Marco Bezzecchi (72) ont également réalisé cette statistique (!)



Le "Martinator" brandissant son trophée, remis par Jose Mourinho en personne. (image Newsway)



ACOSTA, ITINÉRAIRE D'UN ENFANT PRESSÉ

On savait Pedro Acosta capable de grandes choses. On savait qu'il ferait au cours de la saison au moins un podium, mais on ne s'attendait pas à ce que cela arrive aussi tôt. Portimão a vu l'avènement de ce rookie espagnol, qu'on a d'abord surnommé le piranha de Murcie, puis le requin de Mazarrón. Il a tout simplement surnagé, et gommé un problème qui l'avait largement handicapé lors de la course principale au Qatar : la gestion de son pneu arrière.

Pourtant, son week-end a été fait de hauts et de bas. Il a d'abord dû passer par la Q1, ayant échoué à se qualifier (pour 39 millièmes de seconde) directement en Q2 lors de la séance d'essais du vendredi après-midi. En qualifications donc, il a cravaché et a terminé deuxième de la Q1, suffisant pour aller en Q2 (et donc partir au moins depuis la 4e ligne). En Q2, Acosta a finalement décroché le 7e temps, devant Marc Marquez mais également devant Brad Binder, le chef de file de la marque KTM.

Il fallait donc confirmer en course. Pendant la course sprint, Acosta s'est montré plutôt sage en conservant sa 7e place, synonyme de 3 points supplémentaires au championnat. C'est surtout le dimanche que Pedro Acosta s'est montré. Le départ était plutôt correct, il a simplement perdu une position sur Marc Marquez au virage 1 mais il a réussi à revenir au 7e rang en dépassant Miller au virage 5. Ensuite, cela a été un festival : Miller, Binder, Marc Marquez... et même Francesco Bagnaia n'ont pas pu (ou pas voulu parfois) résister au phénomène du moment. Et pour couronner le tout, c'est une chute de Viñales dans le dernier tour qui lui permet de terminer à une très belle 3e

ACOSTA, ITINÉRAIRE D'UN ENFANT PRESSÉ

place, de quoi bien démarrer sa jeune carrière en MotoGP.

Maintenant, tous les spectateurs et observateurs du MotoGP se posent la même question : à quand la première victoire de Pedro Acosta dans la catégorie reine ? Peut-être dans trois semaines à Austin, pourquoi pas ?

Valentin V.

3

Grâce à son podium, Pedro Acosta devient le troisième pilote le plus jeune à signer cette performance. Seul Randy Mamola et Eduardo Salatino ont fait mieux.





Vainqueur le samedi et abandon le dimanche, week-end mitigé pour Maverick Viñales. (imageVisordown)

VIÑALES, LE JOUR ET LA NUIT

Lors de cette deuxième manche de la saison 2024 au Portugal, penchons-nous sur les Aprilia qui n'étaient pas à leur meilleur niveau de performances. Toutes ? Non, puisqu'un des quatre pilotes de la marque était dans une forme olympique ce week-end en la personne de Maverick Viñales, alias Top Gun ! Même si, à lui seul, il a placé la firme de Noale sur le devant de la scène, la fiabilité est encore venue ternir le bilan, pourtant si positif jusque-là.

Pour Viñales, l'entame du Grand Prix est idyllique. Dans le rythme dès les premiers essais, ce séjour portugais démarre sur les chapeaux de roues. Affichant l'une des meilleures cadences en simulation de course et la vitesse nécessaire sur un tour pour se qualifier au mieux, Viñales peut difficilement rêver mieux. En qualifications, il effleure la pole position du bout des doigts en signant un excellent 2e chrono, à moins d'un dixième d'Enea Bastianini. Le plus important reste à venir, car c'est en course que l'on marque des points et qu'il est primordial de performer.

En sprint, l'Espagnol se bat en tête de course. Malgré ça, Bagnaia semble une nouvelle fois un ton au-dessus de tout le monde, et commence à creuser l'écart à l'avant. Mais c'est sans compter sur l'erreur soudaine du pilote italien. Totalement déstabilisé à l'entrée du virage 1, il est contraint de tirer tout droit et perd trois positions. Qui hérite alors du commandement de la course ? Vous l'aurez deviné, il s'agit bel et bien de Viñales ! Sous la menace de Martin et de Marquez (premier du nom) dans ces 4 derniers tours, il profite des chamailleries entre ces deux derniers pour se mettre à

VIÑALES, LE JOUR ET LA NUIT

l'abri d'une éventuelle attaque. Il rallie donc l'arrivée en vainqueur, pour la première fois avec Aprilia même si les statistiques ne prennent en compte que les courses principales. Le gorille de Figueras (comme aime à le surnommer Laurent Rigal) a sorti les crocs et bombé le torse (en référence à sa célébration après la course) !

Dimanche, 15h sonne en France, c'est l'heure du moment que tout le monde attend chaque week-end : la course longue ! Le porteur du numéro 12 recule de deux positions au départ, mais après seulement 5 virages, il récupère son bien en dépassant les deux pilotes officiels Ducati. C'est alors un duel de chronos qui commence entre Martin, qui s'est emparé de la tête au départ, et Viñales. Tout le long de la course, l'écart n'excède pas une seconde entre les deux hommes, mais les positions ne s'échangent pas une seule fois sur les 25 boucles au programme. Les rebondissements ne manquent pas à l'arrière, alors que devant il se passe rien... ou presque. Bastianini, très proche de bout en bout des deux leaders, dépasse Viñales à l'entame du dernier tour, ce dernier ayant ralenti brusquement dans la ligne droite. Malheureusement, il est victime d'un énième ennui mécanique qui le fait élargir au 1er virage, et même chuter quelques mètres plus loin. C'est un véritable désastre, lui qui avait pourtant réalisé un si beau week-end et qui aurait pu terminer sur le podium pour finir en beauté ce Grand Prix du Portugal.

Ainsi, cette fin de semaine est véritablement le jour et la nuit pour Viñales. L'ascenseur émotionnel est très violent, mais il faudra parvenir à mettre les sentiments de côté pour revenir encore plus fort dans trois semaines, du côté d'Austin

Erwan R.

“J’ai eu beaucoup de chance mais je ne suis pas déçu. On peut dire qu’on a perdu beaucoup de points mais, mentalement, je sais que j’étais au rendez-vous.”

Maverick Viñales, MotoGP.com

Le champion du monde 2021
à la lutte avec son nouveau
coéquipier et Miguel Oliveira.
(image Motorsport)



QUARTARARO-ZARCO, DESTINS CROISÉS

Après un Grand Prix d'ouverture compliqué, nos pilotes français ont à cœur de bien faire pour le retour du plateau MotoGP en Europe sur ce circuit de Portimão. Au-delà de jouer la victoire, il est temps pour Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP) et Johann Zarco (LCR Honda) de montrer que les machines japonaises peuvent rivaliser avec les européennes. Un circuit où nos deux Français sont déjà montés sur le podium.

Les essais du vendredi annoncent déjà la couleur. Sans surprise, Ducati et KTM mènent les débats. Maverick Viñales (Aprilia Racing) s'accroche au wagon. On a tendance à penser que ce week-end va ressembler au précédent avec toutes les Honda et Yamaha à l'arrière. Mais la firme aux trois diapasons en a décidé autrement cette fois-ci. Quartararo place sa moto à la 9e place suivi par son coéquipier Alex Rins 10e. Les deux hommes sont encore à une demi-seconde du meilleur chrono d'Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team), mais cela leur permet tout de même de sécuriser une place en Q2, l'objectif est rempli.

Du côté de Zarco et de Honda, on est loin d'être à la fête. La moto semble difficile à piloter et ne tolère que peu d'erreurs, rendant l'exécution d'un tour rapide difficile. Johann conclut cette journée du vendredi en 20e position à plus d'une seconde du leader, mais seulement à un dixième de son coéquipier Takaaki Nakagami, alors 16e. S'il y a un peu d'espoir de glaner quelques points du côté de chez Yamaha, on sent que le week-end s'annonce bien différent chez Honda.

QUARTARARO-ZARCO, DESTINS CROISÉS

La tendance va se confirmer samedi. En qualifications, Johann Zarco améliore son chrono de la veille d'un petit dixième. Un chrono insuffisant le faisant partir loin (en 19e position) pour les deux courses du week-end. Le plus inquiétant dans toute cette histoire est que notre Français est le pilote de la marque qui s'en est le mieux sorti. Ses collègues sont tous les trois derrière lui. Les quatre Honda se retrouvent toutes au fond de la grille MotoGP, assez troublant quand on sait qu'il y a à peine cinq ans, c'était la machine à battre.

En revanche, chez Yamaha, les performances sont plus encourageantes. Rins s'offre une 11e place, pendant que Quartararo va chercher la troisième ligne en se hissant au 9e rang. Une performance qui ne satisfera pas le Français, lui qui veut se battre pour les meilleures places, mais dont il devra se contenter pour le moment. L'objectif est d'aller chercher une place dans le Top 7 à l'issue de la course du dimanche. Mais avant ça, il y a encore la course sprint qui, en plus de distribuer des points, peut permettre aux pilotes d'affiner les réglages de leur machine pour la course du lendemain. Fabio part plutôt bien et tente de rester au contact du groupe de sept ou huit pilotes devant lui, mais on le sent à l'attaque et à la limite dans chaque virage. Il cède de plus en plus de temps jusqu'à terminer la course en solitaire, à la même place qu'il l'a commencée, neuvième. De quoi marquer son premier point en course sprint cette saison. Pour Zarco, la course s'est malheureusement terminée prématurément. Le Français est parti à la faute au cinquième virage du cinquième tour. Une journée à oublier pour Johann.

Dimanche, jour de course ! 25 tours à couvrir sur les montagnes russes portugaises. Fabio réalise un bon départ tandis que Johann a plus de mal, mais récupère directement les positions qu'il avait perdu. Comme la veille, Fabio tente d'accrocher le groupe de tête qui se dessine devant lui, mais il se reproduit la même chose. L'écart grandit tour après tour, le Français devra donc se battre pour un top 10. Mais il ne le fera pas comme au Qatar face à Honda. Il est aux prises avec quelques Ducati et Aprilia ce qui n'était pas le cas au dernier Grand Prix. Johann lui est en bataille avec Luca Marini (Repsol Honda Team), lui aussi en grande difficulté en ce

“Le rythme que l'on a eu pendant la course était très moyen. Mais on est sur le bon chemin et on fait des petits pas en avant.”

Fabio Quartararo, Canal +

QUARTARARO-ZARCO, DESTINS CROISÉS

début de saison avec la Honda. Les tours s'enchaînent jusqu'aux trois derniers où plusieurs faits de course se succèdent à l'avant.

Une bataille féroce entre Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) et Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP) va conduire les deux protagonistes dans le bac à graviers. Puis, à l'entame du dernier tour, la boîte de vitesses de l'Aprilia de Maverick Viñales (Aprilia Racing) décide de ne pas aller plus loin, conduisant à la chute et à l'abandon de l'Espagnol alors deuxième à ce moment-là. Tous ces déboires vont permettre à Fabio Quartararo de rentrer dans l'objectif qu'il s'était fixé (à savoir une 7e place) et à Johann Zarco de glaner le point de la 15e position.

Si le pilote Yamaha repart avec des points importants du Portugal, il n'en demeure pas moins qu'il les a obtenu à cause de faits de course devant. Ça fait partie du jeu, mais cela reste une septième place plus amère que s'il l'avait remportée à la régulière. Yamaha va devoir continuer et accélérer le travail sur cette moto s'ils veulent espérer garder Quartararo l'an prochain, quand on sait que les rumeurs autour de son nom sont associées à celui d'Aprilia.

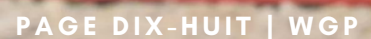
Pour le cas de Johann Zarco, le Français préfère retenir le positif de ce week-end compliqué. Il sait que la moto part de loin et a besoin de temps pour se développer comme il faut. Le Français a confiance en le projet que lui a présenté la marque japonaise. À surveiller comment les deux usines et nos deux pilotes français vont évoluer au cours des prochaines échéances, dont la suivante qui se déroulera en terre américaine, à Austin.

Paul R.



Lors des qualifications, les quatre Honda se sont classées aux quatre dernières places... (image GP Inside)

Après 70 départs et une longue traversée du désert, Arón Canet est enfin victorieux en Moto2, de quoi relancer la carrière du pilote Fantic.





CANET, LE JOUR DE GLOIRE

Pour connaître la gloire et le succès, il faut parfois encaisser de nombreux coups durs et de longues souffrances dans l'espoir qu'un jour, les efforts payent. À l'occasion de ce week-end lusitanien, cette affirmation est on ne peut plus juste concernant l'Espagnol Arón Canet, pilote dans l'écurie Fantic Racing en Moto2.

Pendant les essais, il pointe aux avant-postes mais reste discret puisqu'il accède directement à la Q2 grâce à un anecdotique 9e chrono. Suffisamment rapide pour faire partie des quatorze meilleurs, le porteur du numéro 44 (à l'instar d'un certain Lewis Hamilton) se montre bien plus incisif lors des qualifications. En effet, il parvient à se positionner sur la première ligne de la grille de départ grâce à une très honorable 3e place, à deux petits dixièmes de son compatriote Manuel Gonzalez, qui s'empare de la pole position après avoir dompté les montagnes russes (ou plutôt portugaises) de Portimão.

Arrive alors le moment fatidique : la course. Les statistiques ne sont jamais favorables à Canet en course, mais comme on dit, les statistiques sont faites pour être démenties ! L'Espagnol connaît deux premiers tours compliqués. Il rétrograde jusqu'à la 7e position avant de se ressaisir et de construire sa remontée. Devant lui, Fermín Aldeguer écope de deux Long Lap après avoir anticipé le départ de quelques fractions de seconde. En plus de dépasser un à un les pilotes mieux classés que lui, le sérieux candidat à la victoire qu'est Aldeguer est écarté des prétendants après réalisation de sa pénalité. Le pilote Fantic est à ce moment-là 2e de la course, derrière le récent

CANET, LE JOUR DE GLOIRE

vainqueur Alonso López, que personne ne semble être en mesure d'arrêter sur ce début de saison. Mais si aucun pilote n'en est capable, alors le sort peut s'en charger, lui. Et c'est malheureusement ce qui arrive au leader : López chute alors qu'il était confortablement en tête.

À 11 tours de l'arrivée, les étoiles sont aujourd'hui toutes parfaitement alignées pour Canet. Et cette fois-ci, en toute maîtrise, l'Espagnol ne se saborde pas lui-même, et en tendant la jambe gauche dans le dernier virage du dernier tour en guise de célébration, Aron Canet franchit la ligne en vainqueur ! L'Américain Joe Roberts et l'auteur de la pole Gonzalez complètent le podium.

Enfin, la chance sourit à Arón Canet. La délivrance est énorme pour lui, voire providentielle. Après 70 Grands Prix et 20 podiums en Moto2, il décroche sa toute première victoire dans la catégorie. Ce 24 mars 2024 est assurément son jour de gloire ! Et ce succès en appelle sûrement d'autres, puisqu'il s'empare des commandes du championnat, saupoudrées d'un plein de confiance pour la suite ! Il ne serait pas surprenant de le voir jouer les trouble-fêtes cette saison. Affaire à suivre...

Erwan R.





Aldeguer, en tête, avant sa pénalité
(image Motorcycle Sports)

L'EXPLOIT D'ALDEGUER

Fermín Aldeguer a animé à sa manière le Grand Prix du Portugal. Sachant sa place en MotoGP pour 2025 sécurisée chez Ducati (certainement dans l'équipe Pramac), le pilote de l'équipe Speed Up a en effet bien démarré son week-end. Il faut dire que le circuit de Portimão correspond aux caractéristiques de sa moto, malgré une décevante 13e place en course l'an dernier dans ce qui était le premier GP de la saison.

En qualification, il signe le 4e temps et est donc en bonne position pour essayer de marquer de très gros points afin d'atteindre son objectif ultime : être champion du monde Moto2 et succéder à Pedro Acosta.

Au moment du départ de la course (et de ses 21 tours), les yeux sont donc rivés sur Fermín Aldeguer. Le numéro 54 prend un excellent départ, prenant même la tête du GP au 1er virage grâce à un dépassement à l'intérieur sur Manuel Gonzalez, pilote de l'équipe Gresini. Pourtant, Aldeguer le sait peut-être à ce moment-là (et pas forcément les téléspectateurs et le public présent dans les tribunes), mais il est pénalisé lors du 3e tour par la direction de course d'un double Long Lap pour un départ anticipé, de quoi réduire à néant tous ses efforts fournis pour prendre la tête du Grand Prix.

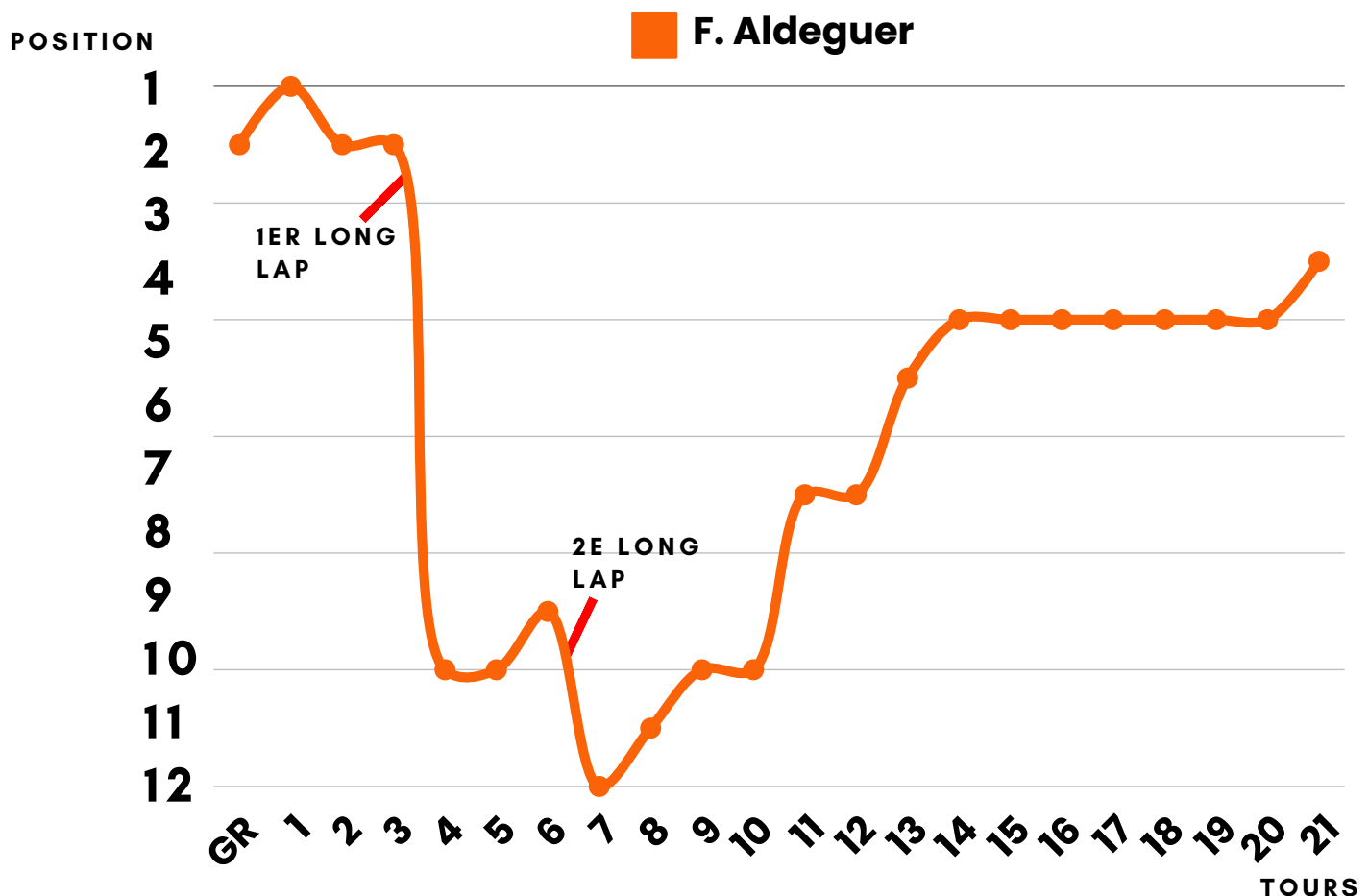
Après les avoir effectués (le premier au 5e tour, le deuxième au 7e tour), il ressort en 13e position derrière Barry Baltus, et surtout à 5,3 secondes de la tête de course. Ensuite, il fait une véritable course d'attaque, profitant notamment de la chute de son coéquipier Alonso Lopez. Gagnant place après place, tour après tour, il échoue sur la ligne d'arrivée à simplement... six dixièmes du podium, à 1,2 seconde de la deuxième place

L'EXPLOIT D'ALDEGUER

de Joe Roberts et surtout à 3,2 secondes du vainqueur du jour, Aron Canet, autant dire un écart infime.

Ce qui est certain, c'est que la course de Fermín Aldeguer a certainement marqué les esprits du paddock de Moto2, mais aussi les esprits du paddock MotoGP et notamment ceux de Ducati, qui sera la nouvelle maison d'Aldeguer en 2025.

Valentin V.



ÉVOLUTION DE LA POSITION DE FERMÍN ALDEGUER PENDANT LE GRAND PRIX.

MOTO3

HOLGADO INVINSIBLE À PORTIMAÕ

Pratiquement un an après sa dernière victoire, Daniel Holgado est de retour aux affaires. L'Espagnol reprend la tête du championnat sur le même circuit où il avait triomphé pour la toute première fois.





Première victoire de Daniel Holgado depuis le Grand Prix d'Italie 2023. (image MotoGP)

HOLGADO INVINCIBLE À PORTIMÃO

Il avait obtenu sa première victoire en Moto3 sur ce tracé. Un an plus tard, rebelote. Daniel Holgado est venu s'imposer d'une main de maître sur ce circuit de Portimão.

Après un départ plus que réussi, le pilote Tech-3 GasGas s'installe dans le groupe des pilotes de tête. L'Espagnol a su résister aux nombreuses attaques du féroce David Alonso, dernier vainqueur en date, et au rythme effréné de Jose Rueda, seul pilote ayant opté pour l'option la plus tendre à l'avant et à l'arrière.

À cinq boucles du drapeau à damier, le numéro 96 prend les reines de la course, laissant Alonso, Ortola, Veijer et Kelso se battre pour la troisième marche du podium. Seul Rueda sera capable de suivre la cadence.

Malgré la pression du pilote Ajo, Holgado passe la ligne d'arrivée en première position et signe sa quatrième victoire en carrière tout en prenant la tête du championnat, sept petits points devant David Alonso.

Hugo C.

LES NOTES

FÉLICITATIONS

Il n'y a pas de suspens. Jorge Martin se voit attribuer les lauriers du Grand Prix. Cependant, il faut également reconnaître la performance monstrueuse de Pedro Acosta. Le rookie, le pilote du Grand Prix, le MVP... signe son tout premier podium avec audace et panache. Chapeau bas.

COMPLIMENTS

Enea Bastianini remonte sur le podium depuis sa dernière victoire en Malaisie. De bonne augure pour "Bestia", ce qui lui permettra peut-être, de conserver sa place chez les rouges. Sans surprise, Brad Binder obtient lui aussi les compliments, lui qui signe une quatrième position plus que convenable.

ENCOURAGEMENTS

Jack Miller serait-il de retour ? L'Australien signe une très belle cinquième place, certes derrière Pedro Acosta et Brad Binder, mais c'est un bon début pour le numéro 43. Fabio Quartararo se voit, lui aussi, attribuer les encouragements. Sur un tracé où le Français s'est déjà imposé à deux reprises, il parvient à signer un top 10 avec sa Yamaha si capricieuse.

MISE EN GARDE DE TRAVAIL

On sait le travail acharné, mais les performances ne sont toujours pas au rendez-vous chez Honda. Il va falloir s'accrocher à Austin pour les pilotes de la marque ailée, dont le constructeur est le dernier vainqueur en date.

MISE EN GARDE DE COMPORTEMENT

Même s'ils se sont punis tout seul, il faut bien un coupable. L'accrochage entre Marc Marquez et Francesco Bagnaia ne peut être qu'un avertissement pour eux deux.

LE GRAND PRIX

Un début de course plutôt calme et une fin de course complètement dingue, ce Grand Prix du Portugal aura tenu toutes ses promesses. C'est le MotoGP que l'on aime !

12,50/20

PROGRAMME TV



Vendredi 12 avril		
Canal + Sport 360	16h00	Essais Libres Moto3
	16h50	Essais Libres Moto2
	17h45	Essais Libres 1 MotoGP
	20h15	Essais 1 Moto3
	21h05	Essais 1 Moto2
	22h00	Essais MotoGP
Samedi 13 avril		
Canal + Sport 360	15h40	Essais 2 Moto3
	16h25	Essais 2 Moto2
	17h10	Essais Libres 2 MotoGP
Canal +	17h50	Qualifications MotoGP
	19h50	Qualifications Moto3
	20h45	Qualifications Moto2
	22h00	Course Sprint (10 tours)
Dimanche 14 avril		
Canal + Sport 360	16h40	Warm-Up
	18h00	Grand Prix Moto3 (14 tours)
	19h15	Grand Prix Moto2 (16 tours)
Canal +	21h00	Grand Prix MotoGP (20 tours)

RÉSULTATS

MotoGP						
VAINQUEUR 89 1 J. Martin Ducati 41:18.138 1"38.823	2	23	E. Bastianini	+0.882	1'38.685	Ducati
	3	31	P. Acosta	+5.362	1'38.824	GasGas
	4	33	B. Binder	+11.129	1'39.147	KTM
	5	43	J. Miller	+16.437	1'39.288	KTM
	6	72	M. Bezzecchi	+19.403	1'39.276	Ducati
	7	20	F. Quartararo	+20.130	1'39.564	Yamaha
	8	41	A. Espagaro	+21.549	1'39.220	Aprilia
	9	88	M. Oliveira	+23.929	1'39.480	Aprilia
	10	49	F. Di Giannantonio	+28.195	1'39.503	Ducati
	Moto2					
VAINQUEUR 44 1 A. Canet Kalex 36:03.959 1'42.485	2	16	J. Roberts	+2.059	1'42.507	Kalex
	3	18	M. Gonzalez	+2.610	1'42.603	Kalex
	4	54	F. Aldeguer	+3.212	1'42.221	SpeedUp
	5	79	A. Ogura	+3.728	1'42.693	SpeedUp
	6	3	S. Garcia	+6.716	1'42.791	SpeedUp
	7	13	C. Vietti	+7.288	1'42.705	Kalex
	8	75	A. Arenas	+7.663	1'42.541	Kalex
	9	24	M. Ramirez	+7.758	1'42.792	Kalex
	10	35	S. Chantara	+10.879	1'42.852	Kalex
	Moto3					
VAINQUEUR 96 1 D. Holgado GasGas 34:09.038 1'47.167	2	99	J. Antonio Rueda	+0.044	1'47.191	KTM
	3	48	I. Ortola	+0.820	1'47.204	KTM
	4	80	D. Alonso	+2.218	1'46.985	CFMoto
	5	66	J. Kelso	+2.246	1'47.262	KTM
	6	95	C. Veijer	+2.263	1'46.992	Husqvarna
	7	82	S. Nepa	+4.499	1'47.321	KTM
	8	78	J. Esteban	+5.430	1'47.285	CFMoto
	9	64	D. Munoz	+16.018	1'47.133	KTM
	10	31	A. Fernandez	+16.143	1'47.558	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP				
LEADER 89 1 J. Martin Ducati 60 Points	2	33 B. Binder	42 -18	KTM
	3	23 E. Bastianini	39 -21	Ducati
	4	1 F. Bagnaia	37 -23	Ducati
	5	31 P. Acosta	28 -32	GasGas
	6	93 M. Marquez	27 -33	Ducati
	7	41 A. Espargaro	25 -35	Aprilia
	8	12 M. Vinales	19 -41	Aprilia
	9	43 J. Miller	16 -44	KTM
	10	49 F. Di Giannantonio	15 -45	Ducati
Moto2				
LEADER 44 1 A. Canet Kalex 31 Points	2	16 J. Roberts	29 -2	Kalex
	3	18 M. Gonzalez	27 -4	Kalex
	4	3 S. Garcia	26 -5	SpeedUp
	5	21 A. Lpez	25 -6	SpeedUp
	6	79 A. Ogura	24 -7	SpeedUp
	7	7 B. Baltus	23 -8	Kalex
	8	24 M. Ramirez	17 -13	Kalex
	9	13 C. Vietti	16 -14	Kalex
	10	75 A. Arenas	16 -14	Kalex
Moto3				
LEADER 96 1 D. Holgado GasGas 45 Points	2	80 D. Alonso	38 -7	CFMoto
	3	48 I. Ortola	23 -22	KTM
	4	95 C. Veijer	21 -24	Husqvarna
	5	99 J. Antonio Rueda	20 -25	KTM
	6	66 J. Kelso	19 -26	KTM
	7	82 S. Nepa	19 -26	KTM
	8	72 T. Furusato	16 -29	Honda
	9	54 R. Rossi	13 -32	KTM
	10	78 J. Esteban	13 -32	CFMoto

CRÉDITS

UNE

DAZN

MOTOGP

Moto-Net

6

MOTO2

MotoGP

14

MOTO3

MotoGP

20

