

WGP

MOTO2

**PREMIER EXPLOIT
POUR GARCÍA**

MOTO3

**ALONSO, LA
LOI DU SHÉRIF**

MAGAZINE #03

**GRAND PRIX DES
AMÉRIQUES 2024**

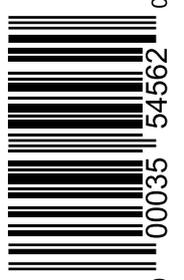
LA HORDE SAUVAGE

**AVEC UN SCÉNARIO DÏGNE DES PLUS GRANDS
WESTERNS, CE GRAND PRIX DES AMÉRIQUES
AURA TENU TOUTES SES PROMESSES.**

**WORLD GRAND
PRIX MAGAZINE**

@WGP_Magazine

wgpmagazine.wixsite.com/france



WARM-UP

En grille 3

Les essentiels 4

Revue de presse 5

MOTOGP

La horde sauvage 7

Martín s'accroche, Bagnaia en retrait 10

Les français dans le dur 12

MOTO2

Premier exploit pour García 15

American Dream 17

MOTO3

Alonso, la loi du shérif 19

PARC-FERMÉ

Les notes 21

Programme TV 22

Résultats et championnats 23-24

EN GRILLE

MotoGP					
1 st POLE POSITION 12 M.Viñales Aprilia 2'00.864	2	31 P. Acosta	+0.328	2'01.192	GasGas
	3	93 M. Márquez	+0.402	2'10.266	Ducati
	4	1 F. Bagnaia	+0.488	2'01.352	Ducati
	5	23 E. Bastianini	+0.575	2'01.439	Ducati
	6	89 J. Martín	+0.647	2'01.511	Ducati
	7	41 A. Espargaró	+0.698	2'01.562	Aprilia
	8	49 F. Di Giannantonio	+0.803	2'01.667	Ducati
	9	21 F. Morbidelli	+0.873	2'01.737	Ducati
	10	72 M. Bezzecchi	+1.415	2'02.279	Ducati
	Moto2				
1 st POLE POSITION 44 A.Canet Kalex 2'07.631	2	54 F. Aldeguer	+0.109	2'07.740	SpeedUp
	3	3 S. García	+0.188	2'07.819	SpeedUp
	4	75 A. Arenas	+0.234	2'07.865	Kalex
	5	16 J. Roberts	+0.237	2'07.868	Kalex
	6	24 M. Ramírez	+0.280	2'07.911	Kalex
	7	71 D. Foggia	+0.400	2'08.031	Kalex
	8	21 A. López	+0.432	2'08.063	SpeedUp
	9	18 M. González	+0.443	2'08.074	Kalex
	10	64 B. Bendsneyder	+0.481	2'08.112	Kalex
	Moto3				
1 st POLE POSITION 80 D. Alonso CFMoto 2'14.292	2	99 J. Antonio Rueda	+0.017	2'14.309	KTM
	3	96 D. Holgado	+0.195	2'14.487	GasGas
	4	95 C. Veijer	+0.282	2'14.574	Husqvarna
	5	66 J. Kelso	+0.508	2'14.800	KTM
	6	12 J. Roulstone	+0.577	2'14.869	GasGas
	7	18 M. Bertelle	+0.626	2'14.918	Honda
	8	64 D. Muñoz	+0.723	2'15.015	KTM
	9	82 S. Nepa	+0.872	2'15.164	KTM
	10	72 T. Furusato	+0.900	2'15.192	Honda

LES ESSENTIELS

Circuit Of The Americas

CARACTÉRISTIQUES

Construction - 2012

Longueur - 5,513 km

Largeur - 15 m

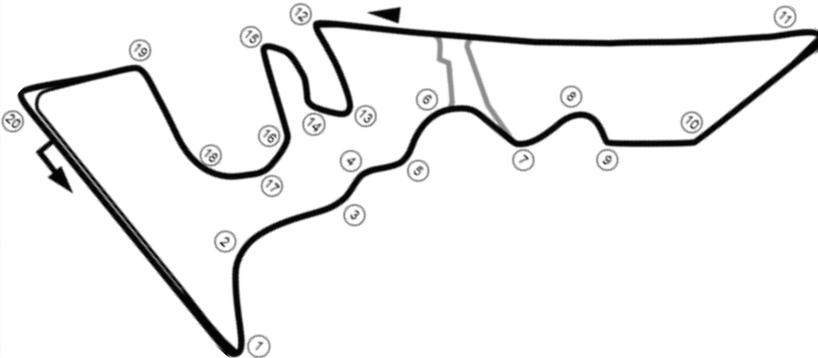
Virages - 11g / 9d

Pole position - À droite

Plus longue ligne droite - 1200 m

Distance SPR - 55,13 km

Distance GP - 110,26 km



RECORDS

En course - Alex Rins
2'03.126 - 2023

Absolu - Francesco Bagnaia
2'01.892 - 2023

V-MAX - Maverick Viñales
356.4 km/h - 2023

VAINQUEURS

2023 - Álex Rins

2022 - Enea Bastianini

2021 - Marc Márquez

2019 - Alex Rins

2018 - Marc Márquez

POLEMANS

2023 - Francesco Bagnaia

2022 - Jorge Martín

2021 - Francesco Bagnaia

2019 - Marc Márquez

2018 - Marc Márquez

LIBERTY MEDIA

RACHÈTE DORNA ET LA MOTOGP

Alors que la communauté moto attendait impatiemment le week-end américain, 3 semaines après celui du Portugal, on a pu se nourrir avec l'annonce du rachat du MotoGP par Liberty Media, qui avait également racheté la F1, catégorie reine du sport automobile, en 2017. L'entreprise américaine a racheté 86% des parts de la Dorna et est maintenant propriétaire de la catégorie reine moto. La rumeur courait



depuis quelques temps déjà et l'officialisation a suscité des réactions diverses et variées autour du sujet, entre les fans pensant que le spectacle pourrait être réduit comme en F1 et ceux qui pensent que c'est une bonne chose pour la MotoGP.

Quartararo prolonge chez Yamaha

Une autre rumeur qui s'est confirmée et qui a un impact sur la MotoGP et son marché, c'est la prolongation de Fabio Quartararo chez

Yamaha qui lance le bal des transferts. Le Français, qui avait quelques autres opportunités sur le marché, a déclaré que ce n'était pas un choix par défaut. Il a également expliqué que le projet de la marque japonaise était un projet auquel il croit. Il espère retrouver le sommet mais avoue également que le côté financier l'a également attiré. El Diablo sera payé 25 millions d'euros en 2 ans, ce qui fait de lui le pilote le mieux payé de la grille et c'est un aspect qui a pesé dans la balance et qui ait fait que le Français a choisi Yamaha à la place d'Aprilia, qui était aussi une possibilité.

MOTOGP

LA HORDE SAUVAGE

Seul Sergio Leone aurait pu écrire un scénario aussi dantesque. Le Grand Prix des Amériques 2024 aura été le théâtre d'un rodéo à couper le souffle, digne des plus grands western spaghetti.





Viñales, double vainqueur du week-end, aux abords du virage ozne. (image MotoGP)

LA HORDE SAUVAGE

Le rodéo est une tradition texane où les cavaliers les plus intrépides chevauchent les montures les plus sauvages. Cette année encore, le folklore a été au rendez-vous. Le spectacle et la passion sont l'ADN du show à l'américaine.

Tout commence le vendredi après-midi lorsque que le vice-champion du monde 2023 Jorge Martín, remonté comme une pendule, claque l'horloge en signant un tour en 2'01.397. Record absolu du COTA (Circuit Of The Americas), le précédent record étant pulvérisé de près de 5 dixièmes, rien que ça. Marc Márquez, Francesco Bagnaia et Maverick Viñales réalisent aussi cette performance. Et quand on parle du loup, Viñales, rebaptisé "BatMav" grâce à son casque aux couleurs du célèbre chevalier noir, sort de sa "Batcave" le lendemain matin en inscrivant son nom en haut de la feuille des temps avec un chrono en 2'00.864. Du jamais vu sur ce tracé.

Viennent ensuite Marc Márquez et Pedro Acosta pour compléter la première ligne, suivis par Bagnaia, Bastianini et Martín. Seize titres de champion du monde sur les six premières positions de la grille, le suspens ne peut être plus intense.

Cependant, Maverick Viñales, toujours à la recherche de sa première victoire en Grand Prix avec Aprilia, l'atténue rapidement et remporte la course sprint avec brio, sa deuxième successive. Marc Márquez et Pedro Acosta complètent le podium. Mais comme disait Corneille : "À vaincre sans péril, on triomphe sans gloire". À croire que cette maxime était destinée au Grand Prix du dimanche.

LA HORDE SAUVAGE

Effectivement, lors du départ, "Top Gun" retombe dans ses vieux démons et rate complètement son départ, mais surtout son premier virage. L'Espagnol est bousculé par Bagnaia, lui-même poussé par Jorge Martín, plus qu'optimiste, et dégringole au-delà du Top 10. À l'inverse, le jeune requin Pedro Acosta prend les commandes de la course et résiste aux quatre premières attaques du "Martinator", déchaîné.

Malgré tous ses efforts, le rookie de dix-neuf ans doit céder sa place de leader aux abords du cinquième tour de course, et voit même "Pecco" et Márquez lui passer devant. Toutefois, quelques courbes plus loin, le shérif semble trop pressé et perd deux positions suite à un contact avec son compatriote au dernier virage. Le duel du Far West est lancé. Deux boucles plus tard, Francesco Bagnaia, en difficulté depuis le Portugal, imite l'octuple champion du monde et doit s'incliner face aux deux extraterrestres espagnols. Le champion en titre verra son rythme diminuer au fil des tours et terminera la course au cinquième rang, juste derrière son coéquipier.

Pendant ce temps-là, une machine noire et rouge floquée du numéro 12 commence à pointer le bout de son nez. Il s'agit ni plus ni moins de Viñales, remonté en quatrième position avant même la moitié de l'épreuve. Le pilote Aprilia ne peut être que simple spectateur du spectacle qui se déroule devant lui.

Pedro Acosta, surnommé "Bob l'Éponge" grâce à la rapidité à laquelle il parvient à engranger les informations, plonge avec culot sur la Pramac numéro 89 au virage 11 pour reprendre les rênes du Grand Prix. Martín, surpris, élargit et Márquez en profite pour s'infiltrer. Les deux hommes ressortent au coude-à-coude et se frôlent de quelques centimètres sur l'entièreté de la ligne droite, à plus de 350 km/h. L'expérience est plus forte que la fougue et c'est finalement la Ducati mauve qui prend l'ascendant au freinage.

“ Je suis plus déçu parce qu'aujourd'hui la vitesse était là, les sensations étaient là, mais j'ai eu des problèmes inattendus avec le frein avant pendant toute la course. ”

Marc Márquez, Motorsport

LA HORDE SAUVAGE

Pris dans son élan, la fourmi de Cervera embrase la foule, presque entièrement acquise à sa cause, et dépasse son "successeur" au premier virage du tour suivant. Alors que tous les espoirs d'une huitième victoire de l'Espagnol dans son ranch sont à leur comble, Marc Márquez sort un peu trop large du virage numéro dix, n'arrive pas à se ralentir suffisamment et croise l'avant quelques mètres plus loin. Le cri de désespoir de la foule, similaire à 2019, ne peut être un meilleur témoin de l'immense déception du pilote, de son box et de ses fans. Le rodéo a fait tomber le shérif de son cheval.

Pedro Acosta se retrouve de nouveau en tête mais la cohue a relégué au second plan la folle remontée de "Top Gun" Maverick, qui fait les freins au "Martinator" à la fin du même tour. Ce dernier, en manque de rythme sur les dernières boucles à cause de son pneumatique arrière tendre, descendra du podium provisoire, débordé par deux fois par Enea Bastianini, vainqueur il y a deux ans. L'homme de Rimini est en grande forme et signe, ce week-end, son deuxième podium d'affilée et en profite pour accroître son avance sur son coéquipier au championnat.

Aux avant-postes, la KTM numéro 31 n'a pas résisté bien longtemps à l'Aprilia numéro 12. Une attaque suffit à Viñales pour prendre définitivement les commandes du Grand Prix, à huit boucles du drapeau à damier, agité par Sonic en personne. Maverick Viñales décroche son dixième succès en catégorie reine, le premier depuis 1113 jours et le Grand Prix du Qatar 2021. L'Espagnol rentre dans l'histoire en devenant le premier pilote à avoir triomphé avec trois constructeurs différents (Suzuki, Yamaha et Aprilia) depuis la création du MotoGP en 2002. Pedro Acosta écrit lui aussi son nom dans les livres d'histoire en devenant le plus jeune pilote à monter sur deux podiums, devant Marc Márquez, Freddie Spencer, Valentino Rossi et tant d'autres. Ce Grand Prix des Amériques restera à jamais gravé dans les mémoires.

Hugo C.

1113

C'est le nombre de jour entre les deux dernières victoires de Maverick Viñales en MotoGP. "BatMav" Return !

Jorge Martín conserve une large avance au championnat, vingt et un points sur Enea Bastianini. (image MotoGP)



MARTÍN S'ACCROCHE, BAGNAIA EN RETRAIT

On s'attendait, en ce week-end de Grand Prix aux États-Unis, à une nouvelle lutte entre Jorge Martín et Francesco Bagnaia. Récapitulons les épisodes précédents : avant d'aborder le GP des États-Unis, Jorge Martín est le leader du classement des pilotes avec 60 points tandis que Francesco Bagnaia pointe à la 4e place du classement général avec 37 points, soit 23 de moins que Martín (dû notamment à la chute de Pecco lors de la course principale à Portimão).

Pourtant, la lutte tant attendue n'a pas forcément eu lieu, et ce pour plusieurs raisons. D'abord, l'ultra-dominance de Maverick Viñales, qui a cumulé la pole position (avec le record de la piste), ainsi que la victoire dans les deux courses du week-end. Ensuite, l'émergence de Pedro Acosta, qui s'est longtemps battu, notamment en course sprint, avec Martín et Bagnaia.

Il faut noter également plusieurs points assez inhabituels dans les week-ends de Jorge Martín et de Francesco Bagnaia. Du côté du pilote espagnol de la Ducati Pramac, malgré un record de la piste battu dès la séance d'essais du vendredi après-midi et une qualification en Q2 acquise haut la main, sa journée du samedi a failli tourner au drame.

Notamment en qualifications, sa fougue l'a rattrapé, en témoigne les deux chutes consécutives en Q2, ce qui ne l'a pas empêché de se qualifier en 6e position des deux courses, mais qui lui a retiré du capital confiance au moment d'aborder les deux

MARTÍN S'ACCROCHE, BAGNAIA EN RETRAIT

courses. Pourtant, Martín a fait mieux que s'accrocher. Il a scoré des gros points en terminant 3e de la course sprint (l'exercice dans lequel il excelle) et 4e de la course principale (à cause d'un mauvais choix de pneu arrière).

Quant à Francesco Bagnaia, il s'est montré peu à son aise. Constamment au-delà des 4 dixièmes d'écart avec le leader dès les essais du vendredi et cela jusqu'en Q2 le samedi matin, il a vraiment sombré en course sprint, la faute à un départ totalement raté. Cependant, il a marqué les 2 points de la 8e place, mais ce n'est pas du tout représentatif des performances de la Ducati.

On pensait voir un sursaut d'orgueil en course principale, mais là aussi on a vu un pilote en retrait et qui a assuré le minimum syndical : une 5e place, derrière ses principaux rivaux au championnat que sont son coéquipier Enea Bastianini et Jorge Martín. Le tout a été éclipsé par Marc Márquez et Pedro Acosta, qui ont animé une majeure partie de la course principale.

Si Francesco Bagnaia veut espérer conquérir une troisième couronne mondiale consécutive, il faudra en montrer beaucoup plus dès le prochain Grand Prix à Jerez de la Frontera. Pour Jorge Martín, il faut continuer à accumuler ces points « intermédiaires » pour tenter de déstabiliser Pecco et lui subtiliser le titre mondial.

Valentin V.

“Après le sixième tour, [...] c'était très difficile de tout gérer, et j'ai complètement détruit mon pneu sur le côté droit.”

Francesco Bagnaia, Motorsport



Johann Zarco à la lutte avec Joan Mir
pour la place de meilleure Honda.
(image Ouest France)

COUP DE BLUES POUR LES BLEUS

Ce week-end, lors du GP des Amériques, les Français du MotoGP n'étaient pas à la fête. La faute notamment à la performance de leur moto, pas à la hauteur des motos européennes.

Du côté de Yamaha, Fabio Quartararo a testé énormément de pièces ce week-end, lui qui a décidé avant le début du Grand Prix de prolonger son contrat avec la firme aux diapasons. Mais les résultats n'ont pas suivi, lui qui avait pourtant signé un podium en 2023 lors de la course principale en terminant 3e, profitant notamment de la chute de Bagnaia.

À Austin, le Niçois n'a été que l'ombre de lui-même. En difficulté tout le week-end, il n'a pas réussi à faire un seul Top 10 en séances d'essais, en course sprint ou en course principale, le tout couronné d'une maigre 16e place en qualifications. Bref, un week-end à oublier pour Quartararo.

Pour Johann Zarco, le week-end a aussi tourné à la catastrophe. Toujours à la recherche de sensations sur la Honda qu'il pilote, il a trusté les dernières places, que ce soit en séances d'essais ou en qualifications (19e sur les deux grilles).

Par ailleurs, il n'a terminé aucune des deux courses, avec une chute au 6e tour de la course sprint et un abandon au 6e tour de la course principale. Seul point positif pour lui, il reste le meilleur pilote Honda en termes de classement au championnat du

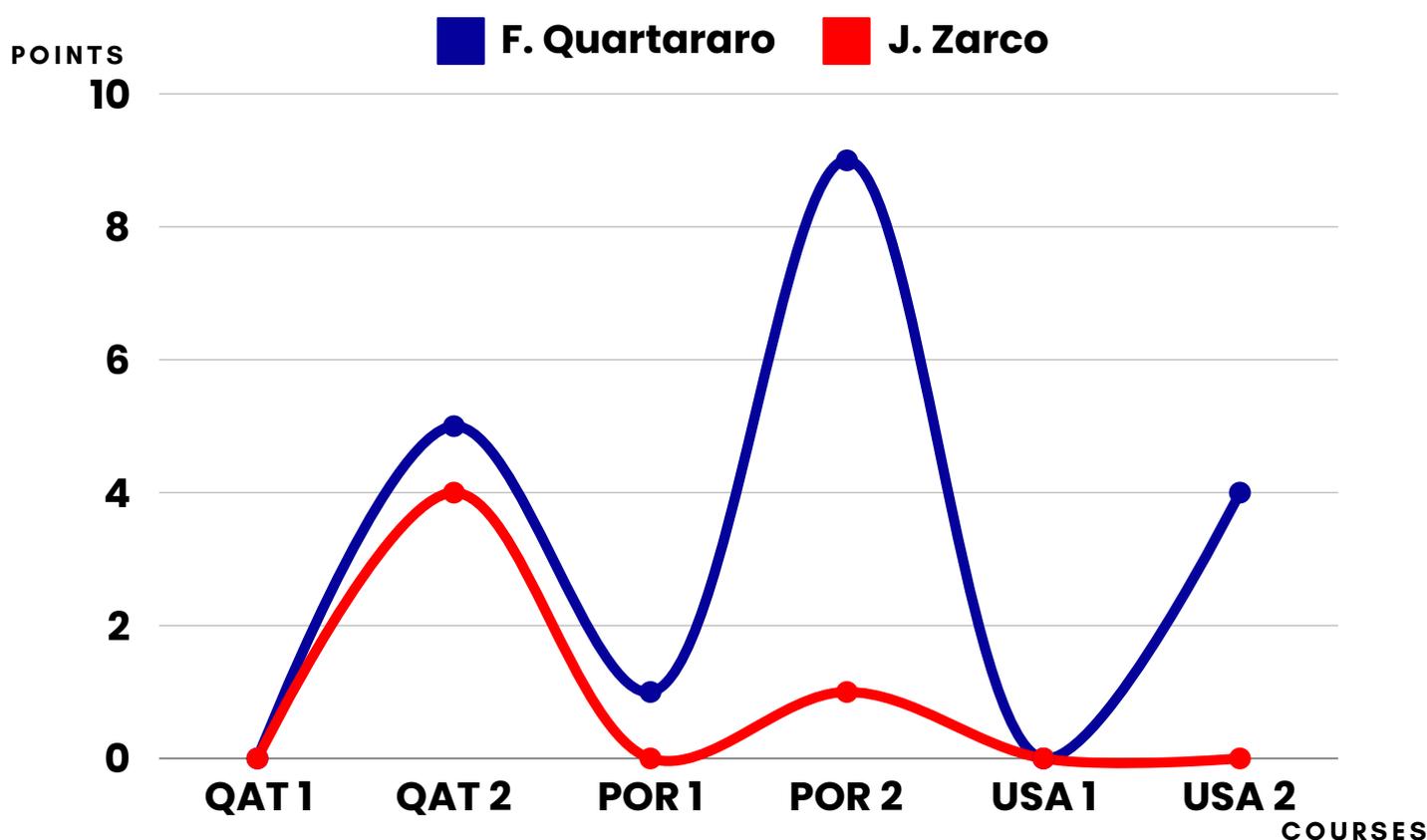
COUP DE BLUES POUR LES BLEUS

monde des pilotes (18e).

Espérons que les deux marques japonaises trouveront enfin des solutions pour nos deux Français, pour qu'ils puissent de nouveau porter fièrement les couleurs nationales dans la catégorie reine.

Valentin V.

4 À eux deux, Fabio Quartararo et Johann Zarco ont marqué quatre points sur l'ensemble du week-end. Tous inscrits par le pilote Yamaha.



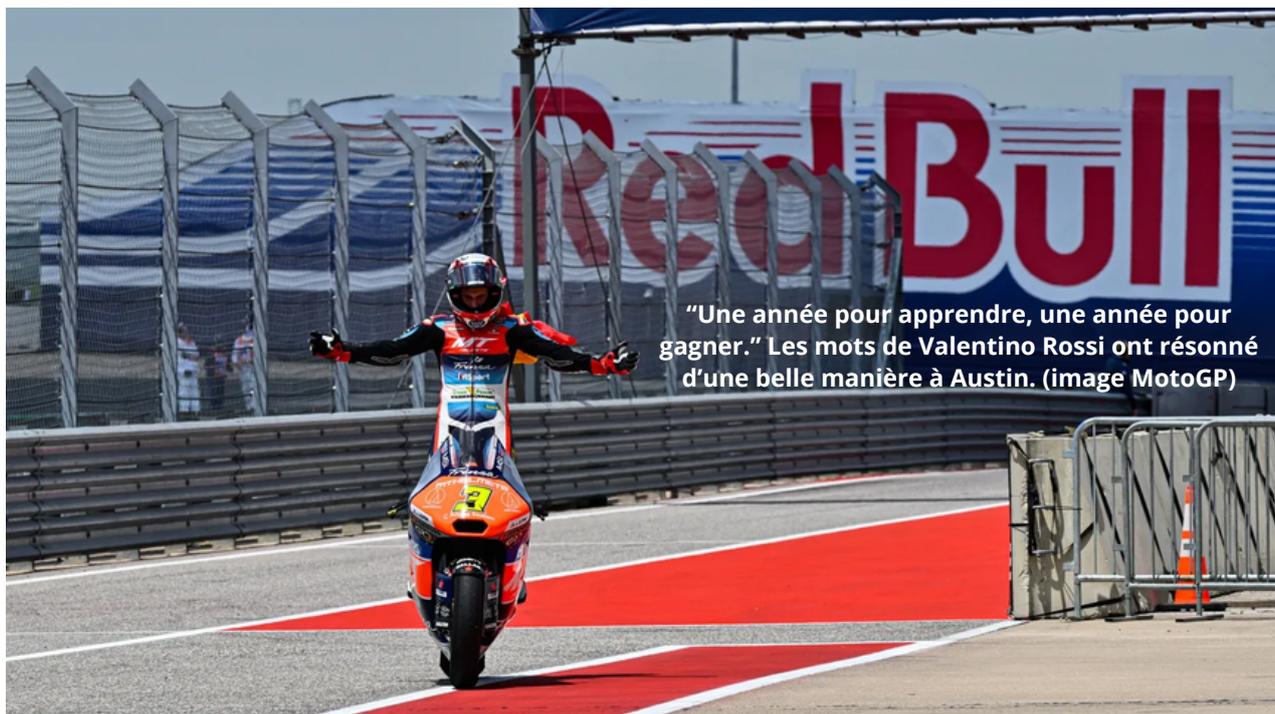
**ÉVOLUTION DU NOMBRE DE POINTS MARQUÉS PAR
COURSE PAR FABIO QUARATRARO ET JOHANN ZARCO**

MOTO2

PREMIER EXPLOIT POUR GARCÍA

Après une saison de rookie très prometteuse, Sergio García a enfin décroché sa première victoire en Moto2. Sera-t-il le nouveau shérif de la catégorie ?





PREMIER EXPLOIT POUR GARCÍA

Ce week-end, pour Sergio García, c'était jour de première victoire en Moto2. Il faut dire que pour l'Espagnol, c'est sa deuxième saison dans la catégorie intermédiaire et surtout, il possède une moto avec un châssis Boscoscuro, un des meilleurs du championnat actuel.

D'abord, aux essais libres, on a senti García à l'aise tant sur sa moto que sur la piste, même s'il n'a signé au final que le 10e temps au cumul des deux séances d'essais libres (celle du vendredi après-midi et celle du samedi matin). C'est en qualifications que le pilote espagnol a prouvé sa valeur, puisque son chrono en Q2 lui a permis de se classer 3e de la séance, en première ligne pour le Grand Prix, au contraire de son coéquipier Ai Ogura qui lui a fait le chemin inverse : 3e au cumul des deux séances d'essais mais 17e de la Q2. La pole est revenue à Aron Canet, dernier vainqueur en date d'une course Moto2, suivie de Fermín Aldeguer.

Le dimanche, Sergio García a tout mis bout à bout. Déjà, il a fait un départ parfait, s'emparant de la première place dès le premier virage, pour ne plus la lâcher jusqu'à la fin, devançant Joe Roberts et Fermín Aldeguer. Il a ainsi signé sa première victoire en catégorie Moto2 (comme Aron Canet au Portugal), et surtout, il a retrouvé le goût de la victoire après 34 Grands Prix sans gagner. Sa dernière victoire remontait au Grand Prix d'Italie 2022 dans la catégorie Moto3 avec l'équipe GasGas.

En plus d'avoir gagné, Sergio García a fait coup double puisque, grâce à ses résultats

PREMIER EXPLOIT POUR GARCIA

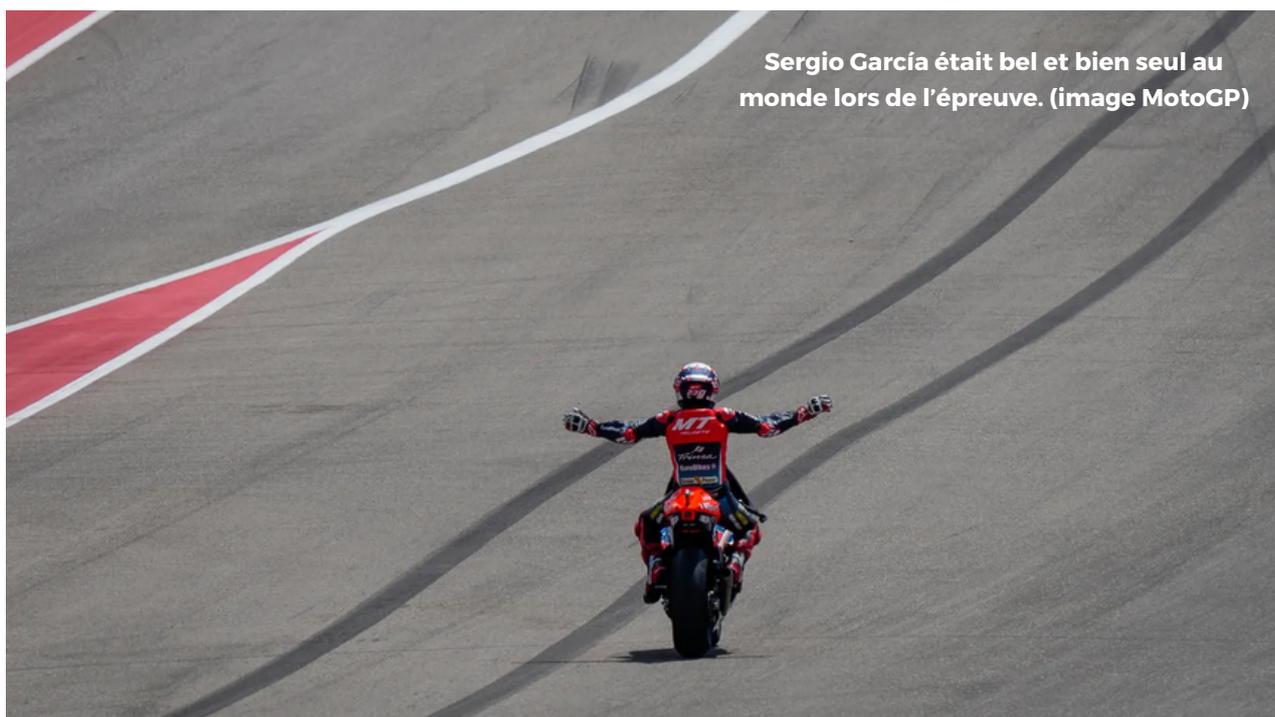
(3e au Qatar, 6e au Portugal et victoire à Austin), il a pris la tête du classement général des pilotes de la catégorie Moto2, avec 2 points d'avance sur Joe Roberts et 11 points d'avance sur Alonso López et Aron Canet, respectivement 3e et 4e du classement des pilotes.

À voir si García pourra confirmer son excellent début de saison lors de la première course de la longue campagne européenne, dans 15 jours à Jerez de la Frontera.

Valentin V.

16

L'Espagnol a mené l'ensemble du Grand Prix, soit 16 tours. Domination de champion.





Drapeau brandi et point levé pour le magnifique podium de Joe Roberts. (image MotoGP)

AMERICAN DREAM

La présence de Wayne Rainey, triple champion du monde 500cm³ (1990 à 1992), dans le box du team American Racing, a certainement motivé les troupes. Pour leur seul et unique rendez-vous à domicile, les pilotes de cette écurie, Joe Roberts et Marcos Ramírez, ont, sans aucun doute, rendu fier tout un pays.

Le vendredi débutait tout aussi bien au vu des très bonnes références inscrites par les numéros 16 et 24. Roberts et Ramírez se hissaient tous les deux dans le top 10, synonyme de qualification directe pour la Q2, malgré une chute chacun.

Le lendemain, rebelote. L'Américain et l'Espagnol parviennent à classer leur machine sur la deuxième ligne, l'un derrière l'autre. Néanmoins, petite déception pour Marcos Ramírez qui signe la sixième référence de la feuille des temps, malgré une énorme frayeur dans le dernier virage qui lui coûte la pole.

Lors du Grand Prix, le poleman Aron Canet se trouve complètement lors du départ et perd dix positions. Cela profite à Sergio García, le vainqueur de la course, que personne ne reverra. Personne, sauf Joe Roberts. À la lutte avec Fermín Aldeguer dans les tous derniers tours pour la deuxième place, le pilote à domicile rate son freinage au virage douze et perd le contact avec le leader. Malgré cette erreur, Roberts remonte comme une balle sur le numéro 3 mais il lui manque une boucle pour réaliser l'exploit. L'Américain termine à une demi-seconde du vice-champion du monde Moto3 2022 et offre à son équipe un magnifique podium. De son côté, Marcos Ramírez réalise, lui aussi, une excellente course et termine au pied de la boîte, cinquième. Awesome!

Hugo C.

MOTO3

ALONSO, LA LOI DU SHÉRIF

Quatre secondes d'avance dès la mi-course, David Alonso ne serait-il pas entrain de faire le remake de la saison 2021 de Raul Fernández ? Ce qui est sur, c'est que le Colombien a corrigé ses adversaires tout en se rapprochant de Daniel Holgado au championnat.





ALONSO, LA LOI DU SHÉRIF

La catégorie Moto3 nous offre quasiment chaque week-end une course d'anthologie, avec beaucoup de dépassements et de rebondissements. Les batailles à plus de cinq pilotes pour la victoire sont de rigueur, car le phénomène d'aspiration est tellement important que s'échapper seul en tête de course relève d'un véritable exploit. Les conditions de course étaient pourtant normales (piste sèche, pas d'interruption de course, etc.), mais un pilote est parvenu à réaliser cette performance de haut vol à la régulière en la personne du jeune et redoutable colombien David Alonso.

Dès l'entame du week-end, c'est bel et bien le pilote sud-américain qui s'affiche comme l'homme à battre. Effectivement, il termine tout simplement 1er des trois séances d'essais, avec en prime un nouveau record du circuit, grâce à son chrono stratosphérique de 2'14.153 ! En qualifications, le protégé d'Aspar Martínez se situe sur les mêmes bases, bien qu'il boucle son meilleur tour un peu plus lentement qu'en essais. Il s'adjuge la pole, mais cette fois-ci pour seulement 17 millièmes de seconde face à l'Espagnol José Antonio Rueda, pilote d'Aki Ajo. Malheureusement pour ce dernier, une crise d'appendicite surgit dans la nuit et le contraint à déclarer forfait pour la course du lendemain. Décidément, les planètes s'alignent pour Alonso...

Dimanche, c'est jour de course à « Austin, Texas » comme diraient les Américains. Le poleman réalise le meilleur départ et conserve le bénéfice de sa position dans le premier virage. Le rodéo texan, comme on aime à l'appeler, ne tarde pas à désarçonner son premier cavalier. Filippo Farioli en fait les frais dès la première courbe de cette

ALONSO, LA LOI DU SHÉRIF

course, après un plongeon un peu trop optimiste à l'intérieur. Toujours dans cette première boucle, Ortolá vient tamponner Stefano Nepa qui n'avait rien demandé. En plus d'une manœuvre très limite, Ortolá nous offre un des moments les plus insolites de la saison. Dans le feu de l'action, il se trompe de moto et ne s'en rend compte qu'une fois prévenu par le vrai propriétaire de la machine. À première vue, on aurait pu croire que Nepa se dirigeait droit vers Ortolá pour le frapper, mais bien heureusement ce ne fut pas le cas. Revenons-en à la course. David Alonso, sur une autre planète ce week-end, met très peu de temps avant de creuser l'écart sur ses poursuivants. Son avance grimpe même jusqu'à 5 secondes, en l'espace de seulement quelques tours.

Une fois l'écart stabilisé, Alonso semble déjà commencer à gérer ou alors commence à perdre sa cadence de début de course. En effet, le groupe des poursuivants emmené par Veijer et composé de Piqueras, Holgado, Yamanaka et Kelso commence à revenir sur l'échappée solitaire que mène Alonso. Après la chute de Furusato un peu plus tôt, le circuit piège l'Australien Joel Kelso, qui ne perd dans sa chute que deux positions au final, tellement les écarts sont abyssaux. L'avance du Colombien passe alors sous les 3 secondes, jusqu'à ce qu'un évènement majeur assure définitivement la victoire au porteur du numéro 80. Le Néerlandais Collin Veijer perd brutalement le contrôle de sa Husqvarna dans les « S » du premier secteur et passe par-dessus le guidon. Miraculeusement, Yamanaka et Holgado parviennent à éviter de justesse la moto et le pilote. À l'occasion de ce rendez-vous en terre texane, tout réussit à Alonso, et la victoire est sienne !

Avec cet incident, le pilote CFMoto a pu reprendre ses 5 secondes d'avance, il n'aura donc pas été aperçu de la course, bien que leader de bout en bout. Derrière, la bataille fait rage pour les places d'honneur. C'est la photo-finish qui se charge de départager Holgado et Piqueras, franchissant la ligne d'arrivée côte à côte. Pour 13 millièmes seulement, soit une roue à peine, Holgado termine 2e et Piqueras monte (déjà) sur son premier podium avec cette belle 3e place.

Ce week-end, le shérif Alonso aura dicté sa loi. Il a fini toutes les séances auxquelles il a participé à la première place, il n'a donc même pas laissé de miettes à ses adversaires. Après cette outrageuse démonstration de force, David Alonso talonne Holgado au classement général. Seulement trois Grands Prix ont eu lieu, pourtant ils possèdent déjà une avance déconcertante sur tous leurs concurrents, pas moins de 35 points.

À n'en pas douter, il faudra s'attendre à vivre un duel acharné pour le titre entre les deux hispanophones. Les autres pilotes auront beaucoup de mal à aller chercher ces deux phénomènes, aussi bien en piste qu'au classement.

Erwan R.

LES NOTES

FÉLICITATIONS

Sans aucun doute, Maverick Viñales se voit attribuer les lauriers de ce Grand Prix des Amériques. Hat-Trick de folie réalisé par "Top Gun" qui signe la pole position, la victoire le samedi et le dimanche avec en prime le record du meilleur tour en course. Un grand bravo. Néanmoins, Pedro Acosta est également félicité pour sa combativité lors de la sprint mais aussi pour avoir défendu la tête de la course principale face à Martín et Márquez avec panache.

COMPLIMENTS

Enea Bastianini qui monte deux fois d'affilée sur le podium, ce n'était plus arrivé depuis le Grand Prix d'Aragon en 2022. "Bestia" reprend du poil de la bête en conservant son avance au championnat sur son coéquipier. Malgré sa chute, le shérif aura fait régner l'ordre dans son ranch. Marc Márquez obtient lui aussi les compliments suite à ses très bonnes performances tout au long du weekend. Vigilance tout de même à ne pas retomber dans ses travers de l'année dernière.

ENCOURAGEMENTS

Un peu en deçà de ce que l'on imaginait, les deux prétendants au titre, Jorge Martín et Francesco Bagnaia, se voient attribuer les encouragements, en espérant pour eux un rebond à Jerez.

MISE EN GARDE DE TRAVAIL

Y aurait-il le feu chez KTM ? Car en effet, sans compter Pedro Acosta, la meilleure monture autrichienne en qualification est celle de Jack Miller à la onzième position. Brad Binder et Augusto Fernandez se sont élancés plus loin, respectivement dix-septième et dix-huitième. Le Sud-Africain fait une belle remontée le dimanche, mais se retrouve à pratiquement quinze secondes du leader, quasiment le double pour les numéros 43 et 37. Quant à Honda, le torchon brûle, voire flambe. Les quatre machines japonaises terminent aux quatre dernières places de la Q1. Rien ne s'arrange le dimanche car une seule voit le drapeau à damier, celle de Luca Marini.

LE GRAND PRIX

Un début de Grand Prix très agité, des dramas, du suspens et de la bagarre, ce rendez-vous américain à coché toutes les cases d'une course digne de ce nom.

16,73/20

PROGRAMME TV



Vendredi 12 avril		
Canal + Sport 360	09h00	Essais Libres Moto3
	09h50	Essais Libres Moto2
	10h45	Essais Libres 1 MotoGP
	13h15	Essais 1 Moto3
	14h05	Essais 1 Moto2
	15h00	Essais MotoGP
Samedi 13 avril		
Canal + Sport 360	08h40	Essais 2 Moto3
	09h25	Essais 2 Moto2
	10h10	Essais Libres 2 MotoGP
	10h50	Qualifications MotoGP
	12h50	Qualifications Moto3
	13h45	Qualifications Moto2
	15h00	Course Sprint (12 tours)
Dimanche 14 avril		
Canal + Sport 360	09h40	Warm-Up
	11h00	Grand Prix Moto3 (19 tours)
	12h15	Grand Prix Moto2 (21 tours)
Canal +	14h00	Grand Prix MotoGP (25 tours)

RÉSULTATS

MotoGP					
1 VAINQUEUR 12 M. Viñales Aprilia 41:09.503 2'02.575	2	31 P. Acosta	+1.728	2'02.966	GasGas
	3	23 E. Bastianini	+2.703	2'03.051	Ducati
	4	89 J. Martin	+4.690	2'03.100	Ducati
	5	1 F. Bagnaia	+7.392	2'02.901	Ducati
	6	49 F. Di Giannantonio	+9.980	2'03.212	Ducati
	7	41 A. Espargaró	+12.208	2'03.329	Aprilia
	8	72 M. Bezzecchi	+13.343	2'03.503	Ducati
	9	33 B. Binder	+14.931	2'03.463	KTM
	10	25 R. Fernandez	+16.656	2'03.314	Aprilia
	Moto2				
1 VAINQUEUR 3 S. García SpeedUp 34:25.954 2'08.317	2	16 J. Roberts	+0.492	2'08.387	Kalex
	3	54 F. Aldeguer	+3.293	2'08.251	SpeedUp
	4	21 A. López	+6.967	2'08.210	SpeedUp
	5	24 M. Ramírez	+7.102	2'08.684	Kalex
	6	71 D. Foggia	+7.150	2'08.518	Kalex
	7	79 A. Ogura	+9.869	2'08.788	SpeedUp
	8	52 J. Alcoba	+10.036	2'08.787	Kalex
	9	44 A. Canet	+11.004	2'08.749	Kalex
	10	13 C. Vietti	+12.751	2'08.997	Kalex
	Moto3				
1 VAINQUEUR 80 D. Alonso CFMoto 31:38.427 2'14.948	2	96 D. Holgado	+5.163	2'14.866	GasGas
	3	36 A. Piqueras	+5.176	2'15.007	Honda
	4	6 R. Yamanaka	+5.676	2'14.906	KTM
	5	64 D. Munoz	+13.285	2'15.679	KTM
	6	24 T. Suzuki	+13.730	2'15.832	Husqvarna
	7	66 J. Kelso	+16.963	2'15.038	KTM
	8	12 J. Roulstone	+19.126	2'15.583	GasGas
	9	78 J. Esteban	+19.325	2'15.862	CFMoto
	10	18 M. Bertelle	+20.657	2'15.588	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP				
LEADER 89 1 J. Martín Ducati 80 Points	2	23 E. Bastianini	59 -21	Ducati
	3	12 M. Viñales	56 -24	Aprilia
	4	31 P. Acosta	54 -26	GasGas
	5	1 F. Bagnaia	50 -30	Ducati
	6	33 B. Binder	49 -31	KTM
	7	41 A. Espargaró	39 -41	Aprilia
	8	93 M. Márquez	36 -44	Ducati
	9	49 F. Di Giannantonio	25 -55	Ducati
	10	43 J. Miller	22 -58	KTM
	Moto2			
LEADER 3 1 S. García SpeedUp 51 Points	2	16 J. Roberts	49 -2	Kalex
	3	21 A. López	38 -13	SpeedUp
	4	44 A. Canet	38 -13	Kalex
	5	79 A. Ogura	33 -18	SpeedUp
	6	18 M. González	30 -21	Kalex
	7	53 F. Aldeguer	29 -22	SpeedUp
	8	24 M. Ramírez	28 -23	Kalex
	9	7 B. Baltus	23 -28	Kalex
	10	75 C. Vietti	22 -29	Kalex
	Moto3			
LEADER 96 1 D. Holgado GasGas 65 Points	2	80 D. Alonso	63 -2	CFMoto
	3	66 J. Kelso	28 -37	KTM
	4	48 I. Ortolá	23 -42	KTM
	5	24 T. Suzuki	22 -43	Husqvarna
	6	95 C. Veijer	21 -44	Husqvarna
	7	99 J. Antonio Rueda	20 -45	KTM
	8	36 A. Piqueras	20 -45	Honda
	9	78 J. Esteban	20 -45	KTM
	10	82 S. Nepa	19 -46	KTM

CRÉDITS

UNE

The Race

MOTOGP

MotoGP

7

MOTO2

MotoGP

15

MOTO3

MotoGP

19

