WGP MAGAZINE #12

MOTO2
DIXON REMET LE COUVERT

MOTO3
LE LIÈVRE ET LA TORTUE

GRAND PRIX D'ARAGÓN 2024

LE RETOUR DU JEDI

CE N'EST PAS DANS LE DÉSERT DE TATOOINE MAIS BIEN CELUI D'ARAGÓN QUE MARC MÁRQUEZ RENOUE ENFIN AVEC LA VICTOIRE.

WORLD GRAND PRIX MAGAZINE

@WGP_Magazine wgpmagazine.wixsite.com/france

NO.71

SOMMAIRE

WARM-UP

En grille 3
Les essentiels 4
Revue de presse 5

MOTOGP

Le retour du Jedi 7
Un Márquez peut en cacher un autre 9
Un mercato toujours plus chaud 12

MOTO2

Dixon remet le couvert 15

MOTO3

Le lièvre et la tortue 18

PARC-FERMÉ

Le MVP 21
Les notes 23
Programme TV 24
Résultats et championnats 25-26

EN GRILLE

MotoGP

1 POLE POSITION

93

M.Márquez
Ducati
1'46.766

2	31	P. Acosta	+0.840	1'47.606	KTM
3	1	F. Bagnaia	+0.842	1'47.608	Ducati
4	89	J. Martín	+0.876	1'47.642	Ducati
5	73	A. Márquez	+1.041	1'47.807	Ducati
6	21	F. Morbidelli	+1.348	1'48.114	Ducati
7	33	B. Binder	+1.726	1'48.492	KTM
8	88	M. Oliveira	+1.784	1'48.550	Aprilia
9	25	R. Fernández	+2.157	1'48.923	Aprilia
10	5	J. Zarco	+2.314	1'28.763	Honda

Moto2

1 POLE POSITION

96

J. Dixon
Kalex
1'51.636

2	10	D. Moreira	+0.134	1'51.770	Kalex
3	44	A. Canet	+0.148	1'51.784	Kalex
4	53	D. Öncü	+0.287	1'51.923	Kalex
5	14	T. Arbolino	+0.302	1'51.938	Kalex
6	75	A. Arenas	+0.329	1'51.965	Kalex
7	21	A. López	+0.332	1'51.968	Boscoscuro
8	16	J. Roberts	+0.408	1'52.044	Kalex
9	13	C. Vietti	+0.475	1'52.111	Kalex
10	18	M. González	+0.505	1'52.141	Kalex

Moto3

1 POLE POSITION

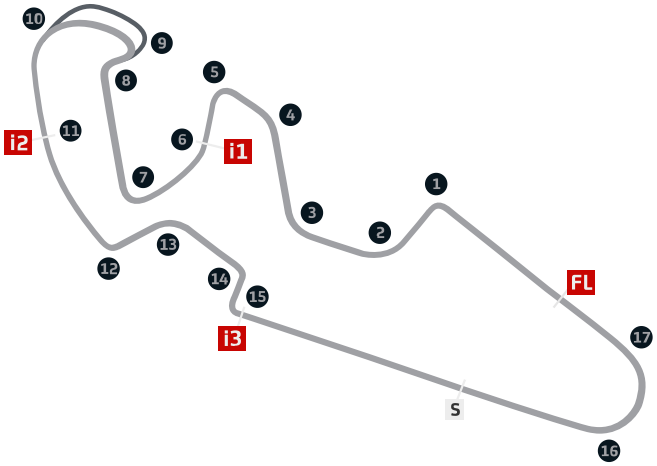
80

D. Alonso
KTM
1'58.059

2	99	J. Antonio Rueda	+0.433	1'58.492	KTM
3	64	D. Muñoz	+1.005	1'59.064	KTM
4	36	A. Piqueras	+1.031	1'59.090	Honda
5	66	J. Kelso	+1.040	1'59.099	KTM
6	58	L. Lunetta	+1.249	1'59.308	Honda
7	96	D. Holgado	+1.355	1'59.414	GasGas
8	18	M. Bertelle	+1.404	1'59.463	Honda
9	95	C. Veijer	+1.658	1'59.717	Husqvarna
10	48	I. Ortolá	+1.696	1'59.755	KTM

LES ESSENTIELS

Mortorland Aragón



CARACTÉRISTIQUES 💡
Construction - 2009
Longueur - 5,077 km
Largeur - 15 m
Virages - 10g / 7d
Pole position - À droite
Plus longue ligne droite - 968 m
Distance SPR - 55,847 km
Distance GP - 116,771 km

RECORDS 🔥
En course - Luca Marini 1'47.795 - 2022
Absolu - Francesco Bagnaia 1'46.069 - 2022
V-MAX - Enea Bastianini 354.1 km/h - 2022

VAINQUEURS 🏆
2022 - Enea Bastianini
2021 - Francesco Bagnaia
2020 (2) - Franco Morbidelli
2020 (1) - Alex Rins
2019 - Marc Márquez

POLEMANS ⏱️
2022 - Francesco Bagnaia
2021 - Francesco Bagnaia
2020 (2) - Takaaki Nakagami
2020 (1) - Fabio Quartararo
2019 - Marc Márquez

BRNO

DE RETOUR AU CALENDRIER

C'est une décision qui a scotché pas mal de monde. Brno, le circuit hôte du Grand Prix de République Tchèque depuis 1965, sera de retour au calendrier MotoGP en 2025. Abandoné depuis 2021 pour cause de piste trop détériorée, le changement de propriétaire a certainement fait pencher la balance du côté d'un retour d'une épreuve tchèque dès l'année prochaine. En effet, autrefois détenu par le père de la famille de l'ex-pilote MotoGP Karel Abraham, Karel Hubareck, le nouveau propriétaire, a décidé d'investir dans le développement des installations du circuit. Un retour mais surtout une question : pourquoi Brno ? Le doute est légitime car le tracé de la région de Moravie a volé la vedette au Baladon Park hongrois dans la liste des circuits de réserve. Reste à savoir si les accords seront trouvés pour que le MotoGP se rendent également en Hongrie, avec le risque à court ou moyen terme de ne plus retourner à Portimaó...

Jo A.

MOTOGP

LE RETOUR DU JEDI

Ce n'est pas pour rien qu'une statue et un virage porte son nom sur ce circuit. Après 1043 jours de disette, de sang et de sueur, Marc Márquez a enfin renoué avec la victoire.

Cap'tain Biceeeeeeps !
(image X - Pierre Kirool)

LE RETOUR DU JEDI

"Faire ou ne pas faire, il n'y a pas d'essai." — Maître Yoda

C'est avec cette philosophie que Marc Márquez est revenu au sommet en remportant le Grand Prix d'Aragón 2024, 1043 jours après sa dernière victoire en MotoGP. Une citation qui résonne parfaitement avec le parcours de l'octuple champion du monde, dont la résilience et la détermination semblent sortir tout droit d'un conte de science-fiction. Après trois années de souffrances, de chutes, de blessures et de doutes, Márquez a rappelé à tous que le talent et la volonté permettent de surmonter les épreuves les plus ardues.

Arrivé à Aragón avec l'espoir de tourner la page de sa longue période de disette et surtout les occasions ratées d'Austin et du Sachsenring, Márquez a rapidement donné des signes prometteurs. Dès les essais libres, son rythme impressionnant laissait entrevoir un potentiel retour en force, en enchaînant les tours, tous plus "toqués" les uns que les autres. La Ducati GP23 semblait de nouveau être en mesure de titiller voire même dépasser la GP24, les trois leaders du championnat étant légèrement en retrait.

Mais c'est surtout Márquez lui-même qui a retrouvé cette étincelle qui fait de lui un pilote hors du commun, en mettant une demi-seconde au deuxième lors de la FP1. Plus tard dans l'après-midi, l'octuple champion du monde enfonce le clou et pulvérise le record absolu du MotorLand de deux dixièmes avec un chrono en 1'45.801. est le seul à battre le record et donc le seul sous la barre des 1'46.

LE RETOUR DU JEDI

Un message fort, clair, net et précis pour tous ses autres adversaires qu'il réitèrera le lendemain.

En qualifications, la piste est piégeuse et humide, le grip pas optimal, d'autant plus que certaines parties du bitume ont été arraché à cause d'une utilisation trop anticipée de la piste après son resurfaçage. Les organisateurs ont été obligés de fixer des patchs de goudron sur les parties endommagées, rendant l'adhérence encore plus précaire. Mais tout ça n'était qu'un "détail" pour le numéro 93 qui a assomé la concurrence dès le matin avec cinq dixièmes d'avance sur le second puis huit dixièmes lors des qualifications (et même une seconde sur le cinquième). À coup sûr, cet écart sera le plus grand de la saison entre les deux premiers d'une grille de départ.

Lors du départ de la course sprint, l'Espagnol effectue le départ parfait et creuse assez aisément l'écart avec Jorge Martín, solide deuxième. Après onze tours presque en sifflotant, Marc Márquez remporte sa première victoire en course sprint, et donc la première avec Ducati.

Le dimanche, la piste est encore plus piégeuse que la veille à cause de fortes averses pendant la nuit. Márquez, prudent, ne sort pas de son box pour le Warm-Up, seule séance qu'il ne terminera pas en tête. À 14h, le Catalan prend un départ fulgurant et imite sa performance de la veille en s'installant rapidement en tête. Bien que la piste soit complètement sèche, il est le seul à approcher la barre des 1'46, alors que le rythme moyen derrière lui est autour des 1'47.5. Débute alors vingt-cinq tours interminables, tant pour lui que pour ses fans, semblable à celle du Grand Prix d'Allemagne 2021 (je parle en connaissance de cause).

Concentré et précis, l'Espagnol est imperturbable et ne commet pas la moindre erreur. C'est LE Márquez des grands jours ! Lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée en vainqueur 45 minutes plus tard, c'est toute la planète MotoGP qui se lève pour saluer cet exploit. Ce triomphe à Aragón, après 1043 jours d'attente, est bien plus qu'une simple victoire. C'est un symbole de renaissance, un message à ses adversaires et à ses fans : le « roi » est de retour. C'est aussi le symbole d'un pari (fou ?) réussi et d'un coup de pif magistral : celui de gagner dès sa première année sur une autre marque, à l'image des grands champions comme Valentino Rossi ou encore Casey Stoner. Comme le dirait Yoda, il n'a pas seulement "essayé", il a "fait" — et cette victoire pourrait bien être le prélude à un nouveau chapitre glorieux dans la carrière de ce champion d'exception.

Si certains doutaient encore de la capacité de Marc Márquez à revenir au plus haut niveau, cette victoire efface toutes les incertitudes. Bien qu'il reste encore des défis à relever, notamment en terme de régularité et de compétitivité face à la nouvelle génération, le Jedi de Cervera a prouvé qu'il a encore en lui la force et la sagesse nécessaires pour s'imposer dans l'arène des plus grands.

Hugo C.

Accrochage spectaculaire entre Bagnaia et Alex Márquez, heureusement sans gravité. (image Motorsport)

UN MÁRQUEZ PEUT EN CACHER UN AUTRE

Ce Grand Prix d'Aragón 2024 a été marqué par un incident spectaculaire entre Alex Márquez et Francesco Bagnaia à 5 tours de l'arrivée alors que les deux se disputaient la dernière marche du podium. Cet événement marquant du week-end espagnol a également suscité un débat intense sur la responsabilité et les conséquences d'un tel incident. Les fans se sont déchirés avec d'un côté, les fans du pilote de l'académie de Valentino Rossi, et de l'autre ceux qui se rangent derrière le petit frère de Marc Márquez, avec qui Bagnaia s'était aussi accroché plus tôt dans la saison au Portugal.

Concentrons-nous sur le virage 13 du circuit, un virage rapide qui aura été le théâtre de cet accrochage marquant. Alors que la course entrait dans sa phase finale, Bagnaia, qui était en pleine remontée après un début de course difficile tout comme la veille, tentait de dépasser Alex Márquez pour s'emparer de la troisième place. Márquez, qui venait de commettre une erreur au virage précédent en sortant large, a repris sa trajectoire au moment où Bagnaia tentait une manœuvre à l'extérieur. Ensuite, c'est le contact entre les deux motos, envoyant les deux pilotes au sol et ruinant leurs espoirs de terminer cette course sur le podium.

Immédiatement après la course, les réactions des deux pilotes ont été contrastées. Bagnaia, qui a glissé dans les graviers en portant le poids de la moto de son rival sur lui, s'est montré très frustré. Il a critiqué la manœuvre de Márquez, la qualifiant de dangereuse et d'irresponsable. Selon lui, Márquez aurait dû être plus conscient de sa présence et laisser plus d'espace pour éviter la collision. Bagnaia a également souligné

UN MÁRQUEZ PEUT EN CACHER UN AUTRE

que cet incident avait non seulement compromis sa course, mais pourrait aussi avoir un impact significatif sur ses chances de titre mondial.

« Márquezinho », de son côté, a justifié sa manœuvre, affirmant qu'il n'avait pas vu Bagnaia au moment du virage et qu'il n'avait pas eu l'intention de causer l'accident. Il a expliqué qu'il tentait simplement de reprendre la trajectoire idéale après son erreur, et qu'il n'était pas en mesure de prédire que Bagnaia tenterait un dépassement à cet endroit précis. Márquez a également insisté sur le fait qu'il n'avait pas agi de manière agressive, se défendant des accusations de conduite imprudente.

Après l'incident, les deux pilotes ont été convoqués par la direction de course pour s'expliquer. Après avoir examiné les données et les témoignages des deux pilotes, les commissaires ont décidé de ne sanctionner aucun des deux pilotes, estimant que l'accrochage était avant tout un incident de course. Aucun des pilotes ne s'est vu attribuer l'entière responsabilité de cet incident.

Cette décision a toutefois été accueillie de manière mitigée dans le paddock. Certains observateurs et pilotes ont estimé que Márquez aurait dû être plus prudent après sa sortie large, tandis que d'autres ont souligné que Bagnaia avait pris un risque en tentant un dépassement à cet endroit précis, où l'espace était limité.

La conséquence la plus importante de cet incident est son impact sur le championnat. Bagnaia, qui lutte pour le titre face à Jorge Martín, a perdu des points cruciaux en ne terminant pas la course. Martín, qui a terminé deuxième, a ainsi pu creuser l'écart au classement général, prenant une avance de 23 points sur Bagnaia, quasiment un joker d'avance avec seulement quelques courses restantes. Cet écart pourrait s'avérer décisif dans la course au titre. Cela dit, Bagnaia ne compte pas rester à cette distance de Martín au championnat et il aura peut-être l'occasion de reprendre de gros points à Misano ce week-end.

23

Suite à cet accrochage, Bagnaia compte désormais 23 points de retard sur Jorge Martín.

UN MÁRQUEZ PEUT EN CACHER UN AUTRE

L'accrochage entache le dimanche des frères Márquez qui auraient pu se retrouver pour la deuxième fois cette saison (mais aussi dans leur carrière) sur un podium de MotoGP, ce qui montre leur niveau de performance malgré une Ducati moins évoluée que la GP24.

Le dimanche du Champion du Monde en titre est aussi à oublier. S'il était parvenu à monter sur ce podium avec cette remontée, on en aurait presque oublié son départ. L'avis de beaucoup d'internautes, moi compris, est que l'Italien a pris des risques démesurés au vu du contexte de la course et de la saison. Le bilan désastreux du GP d'Aragón pourrait donc jouer un rôle majeur dans la course au titre, ajoutant encore plus de pression sur les épaules de Bagnaia et renforçant la rivalité entre les pilotes Ducati au sommet de ce sport. Martín n'a rien à perdre en cette fin de saison et il compte bien prendre sa revanche, tout en montrant à Ducati que leur choix de ne pas lui faire confiance n'a peut-être pas été le meilleur.

Les prochaines courses s'annoncent cruciales pour les deux rivaux qui se disputent le titre de champion du monde des pilotes MotoGP 2024. Il sera intéressant de voir comment cet accrochage affectera leur comportement sur la piste et leur relation en dehors. Le championnat est loin d'être terminé, mais cet incident pourrait bien en avoir redéfini les contours. On se retrouve à Misano pour voir l'évolution de la situation !

Mathys P.

"Ce qui me met le plus en colère, c'est en voyant les données [...]. Dès que je suis entré au virage 10, j'ai entendu qu'il mettait les gaz."

Francesco Bagnaia, Motorsport

"Si quelqu'un pouvait éviter le contact, c'était lui. Il savait que j'étais là. Je ne l'ai vu à aucun moment.."

Alex Márquez, Motorsport

Takaaki Nakagami sera remplacé par Somkiat Chantra en 2025. (image Le Repère des Motards)

UN MERCATO TOUJOURS PLUS CHAUD

Elle est enfin là cette signature ! Un transfert qu'on nous a annoncé avant même le début de cette saison 2024, celui de Fermín Aldeguer. L'Espagnol était assuré de rejoindre la catégorie reine en 2025 sur une Ducati... avant même que le GP du Qatar ne débute ! Le tout restait de savoir où allait-on le retrouver. De nombreuses hypothèses ont été faites au fur et à mesure des Grands Prix, pour finalement trouver comme réponse l'écurie Gresini.

En effet, Fermín Aldeguer remplacera Marc Márquez au sein du team italien. Il évoluera aux côtés du petit frère de l'octuple champion du monde, Alex Márquez. Un transfert qui suscite de nombreuses interrogations parmi les professionnels et fans de MotoGP dues à l'annonce précipitée de celui-ci. Il suffit d'aller voir "L'Avis de la Rédac" de notre dernier numéro (ce transfert est le thème du débat) pour y comprendre les raisons de ce questionnement.

Une chose est sûre, le seul à pouvoir donner une réponse claire sur ce sujet est Fermín Aldeguer lui-même. Les yeux seront rivés sur l'Espagnol pour sa première année en MotoGP, d'autant plus qu'il ne sera pas le seul à être débutant.

En effet, ce transfert n'est pas le seul scoop de ce week-end. Un autre pilote va passer de la Moto2 au MotoGP. Il s'agit du Thaïlandais Somkiat Chantra. Il a signé pour deux ans au sein du team LCR Honda, aux côtés de notre Français Johann Zarco.

UN MERCATO TOUJOURS PLUS CHAUD

Somkiat Chantra remplace donc le Japonais Takaaki Nakagami, qui évoluera en tant que pilote d'essai pour Honda, afin d'essayer de remettre l'usine japonaise dans la bonne direction. C'est un défi risqué à relever pour Chantra. Certes, l'opportunité de monter en MotoGP ne se présente pas tous les jours, mais on ne peut pas dire qu'il ait la machine la plus simple pour débuter. Pour comprendre cela, il suffit de voir la décision qu'a prise Ai Ogura.

Il est actuellement dans le team MT Helmets – MSI et pointe à la deuxième place du championnat du monde Moto2. Cela fait plusieurs années que nous parlons de son transfert en MotoGP au sein du HRC pour remplacer Nakagami. Mais au vu des performances de Honda ces dernières années, le Japonais a finalement choisi une autre option. Il a décidé de s'engager au sein du team Trackhouse Racing, équipé par des motos de la marque Aprilia, afin de mettre toutes les chances de son côté pour exprimer son plein potentiel.

Nous aurons donc au moins trois pilotes qui vont découvrir le MotoGP la saison prochaine. Un phénomène que nous n'avions pas vu depuis longtemps. Les dernières années, il n'y avait en général qu'un seul nouveau pilote par saison (comme cette saison par exemple en la personne de Pedro Acosta). Cela nous donnera donc une raison supplémentaire de suivre la saison 2025, avec cette lutte pour le titre de "Rookie of the Year". Il ne reste donc plus que deux guidons à pourvoir dans l'écurie Pramac.

Même si les rumeurs font penser que ces places puissent être prises par Jack Miller et Miguel Oliveira, l'arrivée d'un autre petit nouveau n'est pour autant pas exclue. Affaire à suivre...

Pablo R.

1 **En 2025, Somkiat Chantra sera le premier pilote thaïlandais à prendre le guidon d'une MotoGP.**

MOTO2

DIXON REMET LE COUVERT

Une fois n'est pas coutume, Jake Dixon avait faim de victoire en cette deuxième moitié de saison. Après un début d'année très compliqué, marqué par les blessures, le Britannique remporte son deuxième succès de la saison. Parviendra-t-il a réduire l'écart pour s'emparer de la tête du championnat ?

Come on man, that's too easy ! (image Directory)

DIXON REMET LE COUVERT

Pour son retour au calendrier après une saison d'absence (pas de Grand Prix en 2023), le Motorland d'Aragón nous a offert du spectacle. Cette piste, avec peu d'adhérence et une dégradation pneumatique énorme (la piste a été resurfacée entièrement il y a quelques mois), a permis un Grand Prix Moto2 de toute beauté.

Le temps et l'état de la piste se sont montrés également très imprévisibles. En effet, il faisait beau la journée mais la nuit, des averses de pluie tombaient sur le circuit et donc la piste, qui était gommée, redevenait verte. Une situation peu évidente pour les motos de la catégorie intermédiaire, qui ont roulé le samedi matin, mais aussi en course le dimanche, dans des conditions précaires.

Et à ce jeu-là, celui qui s'en est le mieux sorti est britannique : il s'agit de Jake Dixon ! Pourtant, tout ne partait pas si bien pour le pilote CFMoto, qui a signé le 10e temps le vendredi matin. Mais ensuite, les planètes se sont alignées sur l'ensemble des séances, jusqu'à obtenir la pole le samedi après-midi, devant Diogo Moreira (qui a signé sa meilleure performance en qualifications dans cette catégorie) et Arón Canet.

Mais les points ne se distribuant pas le samedi, il fallait finir le travail le dimanche. Dès le départ, Jake Dixon s'est montré le plus véloce en réalisant le holeshot, devant Tony Arbolino et Diogo Moreira. Ensuite, Dixon et Arbolino se battront pour la tête de la course pendant quelques tours, et elle reviendra finalement au pilote britannique Jake Dixon.

DIXON REMET LE COUVERT

Mais finalement, au-delà de Dixon et Arbolino, qu'ont fait les autres pilotes de la catégorie, et notamment les trois qui jouent le titre (Ogura, García et Roberts) mais aussi Aldeguer, dont on a appris qu'il pilotera la Ducati Gresini en MotoGP la saison prochaine ?

La réponse est simple : aucun n'a su tirer son épingle du jeu ! Dans le détail, Sergio García est semble-t-il arrivé blessé en Aragón suite à un accident domestique qui lui a valu une luxation de l'épaule. Très vite, on a senti un week-end sans avec une 28e position en qualifications et un abandon en fin de course. C'est donc un zéro pointé qui coûte cher au championnat.

Pour son coéquipier japonais Ai Ogura, cela a aussi été compliqué : 16e sur la grille de départ, il n'a jamais pu suivre le rythme des leaders mais il termine 8e, profitant des déboires de ses adversaires directs.

Quant à Joe Roberts et Fermín Aldeguer (qui sont partis respectivement 8e et 11e), ils ont tous les deux fini par terre. Aldeguer a fait un énorme high-side dans le 7e tour de la course, au virage 14, en tentant d'attaquer Deniz Öncü de manière osée à l'intérieur. Roberts, lui, est tombé dans le dernier tour de la course, au virage 13, en tentant de dépasser son coéquipier Marcos Ramírez pour le gain de la 7e place du Grand Prix.

Au final, c'est donc le Britannique Jake Dixon qui signe sa deuxième victoire depuis la reprise du championnat du monde Moto2 devant Tony Arbolino et Deniz Öncü, auteur d'une course fantastique et qui a largement mérité son premier podium dans la catégorie intermédiaire. Enfin, pour ce qui est du championnat, seul Ai Ogura profite du zéro pointé de son coéquipier Sergio García et revient à 12 points au général. Bonne opération également pour Alonso López, le coéquipier de Fermín Aldeguer, qui revient pour sa part à 29 points de son compatriote espagnol.

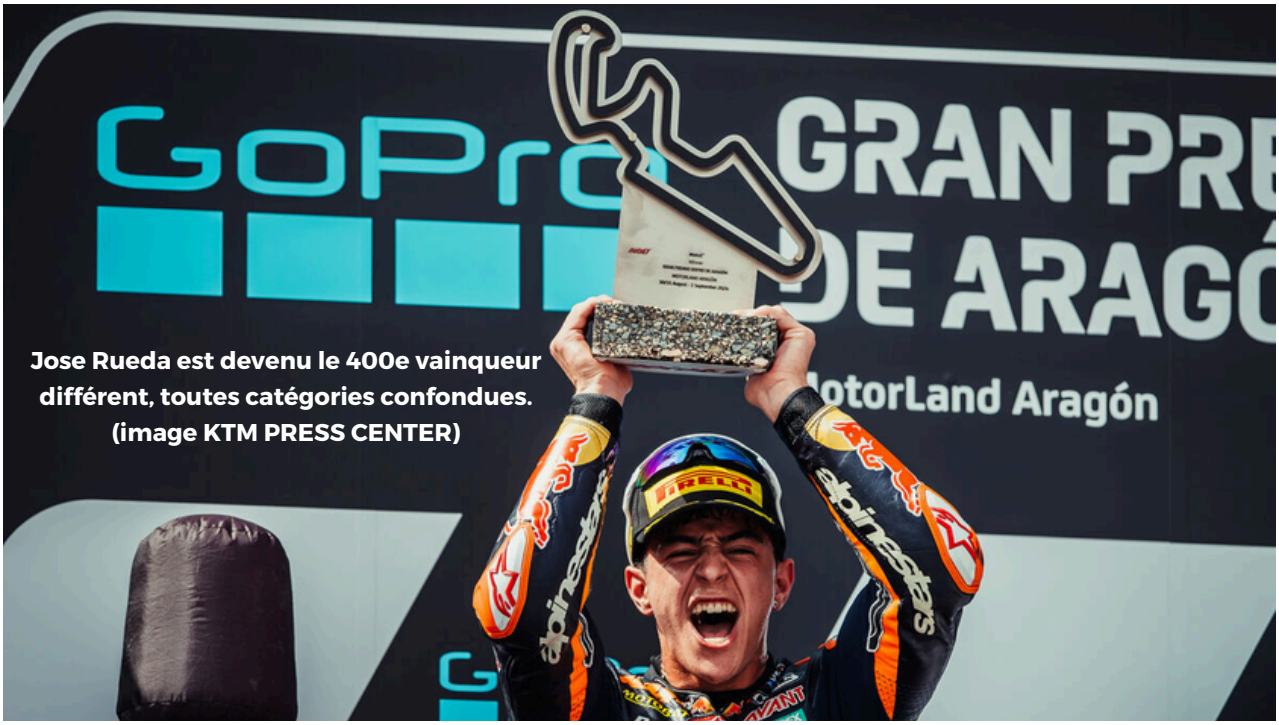
On retrouvera tout ce beau monde à la bagarre lors du prochain Grand Prix, qui aura lieu sur le mythique circuit Marco Simoncelli de Misano.

Valentin V.

MOTO3

LE LIÈVRE ET LA TORTUE

Comme à Austin, c'est David Alonso qui a été le grand animateur du début de Grand Prix. Malheureusement pour lui, il ne parviendra pas à conserver la première position, ni même le podium. C'est finalement José Antonio Rueda qui s'impose pour la première fois en Moto3.



Jose Rueda est devenu le 400e vainqueur différent, toutes catégories confondues. (image KTM PRESS CENTER)

LE LIÈVRE ET LA TORTUE

À l'occasion du retour du Grand Prix d'Aragón (absent du calendrier en 2023), la catégorie Moto3 nous a offert une course assez atypique. En effet, les pilotes se sont vite retrouvés chacun de leur côté, mais les écarts ont diminué au fil des tours pour nous offrir un joli combat. Même quand la course semblait pliée après seulement deux tours parcourus, tout pouvait s'inverser en une fraction de seconde pour, au final, la rendre palpitante. Voilà sûrement pourquoi nous, fans de moto, ne manquerions une course comme celle-ci pour rien au monde, voilà pourquoi la passion ne s'atténue jamais !

Comme à son habitude, le Colombien David Alonso est dominateur dès la première séance d'essais. Sur piste sèche comme sur piste humide, le Colombien ne partage pas la première position du classement. Malgré un José Antonio Rueda qui le suit de très près à la régulière, Alonso s'empare facilement de la pole position ainsi que du nouveau record de la piste. Bien qu'il accuse un retard important de plus de 4 dixièmes, l'Espagnol Rueda, protégé d'Aki Ajo, se qualifie deuxième. Derrière, tous les autres concurrents sont relégués à plus d'une seconde pleine de David Alonso, inatteignable.

Il est 11h dimanche matin, la course Moto3 ouvre classiquement le bal de cette journée de compétition ! Après quelques averses nocturnes, la piste n'est pas tout à fait sèche au moment où les fauves sont lâchés. Cependant, cette difficulté supplémentaire ne suffit pas à refroidir ce diable de David Alonso.

LE LIÈVRE ET LA TORTUE

Auteur d'un départ fulgurant, il profite de la bataille derrière lui pour prendre une seconde et demie d'avance avant même la fin du premier tour. On se dit alors que la victoire est déjà promise au pilote sud-américain, et que ses adversaires devront se contenter des places d'honneur. Certains pilotes essayent tout de même de revenir sur le leader, à l'instar du Japonais Taiyo Furusato. Le pilote nippon affiche un rythme très soutenu et parvient à tenir l'écart avec Alonso, et à prendre une seconde d'avance sur le groupe des poursuivants. Malheureusement, son pneumatique tendre s'use rapidement et Furusato ne peut plus rouler au même rythme que le Colombien devant lui. David Alonso parvient ainsi à prendre 2 secondes et demie d'avance sur le deuxième. Mais qui est deuxième à cet instant ? Discret en début de course, c'est le Néerlandais Collin Veijer !

Le pilote Husqvarna va de plus en plus vite à mesure que la piste s'améliore, et l'écart avec le leader fond comme neige au soleil. À 7 tours de l'arrivée, la jonction est opérée, et dans le tour suivant, Veijer passe à l'attaque sur le phénomène Alonso ! Dans ce même tour, le duel se transforme en bataille à 4 car l'Espagnol Rueda et l'Italien Luca Lunetta sont eux aussi déchaînés. En l'espace de seulement quelques virages, Alonso se fait croquer par ses trois adversaires. À 5 boucles de la fin de la course, Rueda dépasse Veijer et s'envole. Malgré quelques sueurs froides dans certains virages, l'Espagnol reste sur ses roues et remporte sa première victoire en Grand Prix ! Veijer termine deuxième, et Lunetta signe son tout premier podium.

Après cette course au scénario imprévisible, Alonso reste solidement leader du championnat avec 75 points d'avance sur Veijer. En s'imposant pour la première fois de sa carrière, José Antonio Rueda devient le 400e vainqueur différent de toute l'histoire des Grands Prix, soit depuis 1949 ! Comme l'écrivait Jean de la Fontaine dans sa célèbre fable qui sert de titre à cet article : « **rien ne sert de courir ; il faut partir à point** » ! David Alonso, étant parti trop vite, jouait le rôle du lièvre, et Rueda, qui a pris son temps avant d'accélérer, jouait évidemment le rôle de la tortue !

Erwan R.

400

José Rueda est devenu le 400e vainqueur différent toutes catégories confondues.

PARC-FERMÉ

LE DEBRIEF COMPLET

Avec cette victoire héroïque, Marc Márquez prouve qu'il est toujours un prétendant sérieux au sommet. La question reste maintenant : peut-il transformer ce succès en un retour durable parmi l'élite ? Découvrez comment chaque acteur du week-end s'est illustré dans nos notes du Grand Prix d'Aragón 2024.

MVP

ÉLU PILOTE DU JOUR À 100%

MARC MARQUEZ

LES NOTES

FÉLICITATIONS

Sans contestation possible, les félicitations sont adressées à Marc Márquez. 1043 jours après sa dernière victoire au GP d'Emilie-Romagne 2021, il renoue avec le succès et avec la manière ! Il a mis tous ses adversaires au supplice que ce soit lors des qualifications, en course sprint et en course principale. Même les deux favoris du championnat n'ont pas pu suivre. Une victoire qui en appelle d'autres ?

COMPLIMENTS

Ce week-end, deux pilotes obtiennent les compliments : Jorge Martín et Pedro Acosta. Le Martinator, bien que dominé par Marc Márquez, a su marquer les points qu'il faut dans l'optique du championnat, sans chercher à suivre à tout prix le pilote Gresini. Pedro Acosta lui, a renoué avec un podium mérité. Sa course a été solide et pour une fois, il n'a pas fait d'erreurs rédhibitoires. Une course référence pour le rookie de l'écurie GasGas.

ENCOURAGEMENTS

Au Grand Prix d'Aragón, bien qu'en difficulté, nos deux français du MotoGP ont brillé... mais pas en même temps ! Johann Zarco a poussé sa moto dans ses retranchements pour se qualifier directement en Q2 et signer une 10e place sur la grille, mais il a eu du mal à convertir sa position en points le samedi et le dimanche ! Pour Fabio Quartararo, c'est l'inverse qui s'est produit. Complètement à côté lors des essais et des qualifications, il a profité d'un excellent départ dans la course sprint pour terminer au 7e rang. Malheureusement, il n'a pas pu réitérer la performance le dimanche. Mais pour leur résilience, les deux pilotes français méritent les encouragements.

MISE EN GARDE

La course principale en Aragón a été le théâtre d'un accrochage spectaculaire au virage 13 entre Alex Márquez et Francesco Bagnaia, qui se battaient tous les deux pour une place sur le podium. Au-delà de la question des responsabilités, elle renvoie Pecco à 23 points de Jorge Martín, tandis qu'Alex Márquez lui, s'est certainement fait une belle frayeur. Ils héritent donc tous les deux de la mise en garde pour ce week-end en Aragón.

LE GRAND PRIX

Comme en Autriche, on a pas forcément assisté à une course spectaculaire. Cela a longtemps été une course défensive, chacun cherchant à vouloir garder sa position à tout prix. Surtout, ce week-end, il y avait Marc Márquez et les autres ! On espère voir plus de spectacle à Misano le week-end prochain.

12,33/20

PROGRAMME TV

Vendredi 6 septembre		
Canal + Sport 360	08h30	Essais 1 MotoE
	09h00	Essais Libres Moto3
	09h50	Essais Libres Moto2
	10h45	Essais Libres 1 MotoGP
	12h25	Essais 2 MotoE
	13h15	Essais 1 Moto3
	14h05	Essais 1 Moto2
	15h00	Essais MotoGP
	16h15	Qualifications MotoE
Samedi 7 septembre		
Canal + Sport 360	08h40	Essais 2 Moto3
	09h25	Essais 2 Moto2
	10h10	Essais Libres 2 MotoGP
	10h50	Qualifications MotoGP
	12h15	Course 1 MotoE (8 tours)
	12h50	Qualifications Moto3
	13h45	Qualifications Moto2
	15h00	Course Sprint (13 tours)
	16h10	Course 2 MotoE (8 tours)
Dimanche 8 septembre		
Canal + Sport 360	09h40	Warm-Up MotoGP
	11h00	Grand Prix Moto3 (20 tours)
	12h15	Grand Prix Moto2 (22 tours)
Canal +	14h00	Grand Prix MotoGP (27 tours)

RÉSULTATS

MotoGP

VAINQUEUR 93

1 M. Márquez Ducati

41:47.082 | 1'48.186

2	89	J. Martín	+4.789	1'48.359	Ducati
3	31	P. Acosta	+14.904	1'48.931	KTM
4	33	B. Binder	+16.459	1'48.921	KTM
5	23	E. Bastianini	+18.776	1'48.603	Ducati
6	21	F. Morbidelli	+20.549	1'48.877	Ducati
7	49	F. Di Giannantonio	+21.159	1'49.163	Ducati
8	72	M. Bezzecchi	+24.759	1'48.951	Ducati
9	42	A. Ríns	+39.420	1'49.512	Yamaha
10	43	J. Miller	+39.966	1'49.562	KTM

Moto2

VAINQUEUR 96

1 J. Dixon Kalex

35:54.402 | 1'52.597

2	14	T. Arbolino	+1.779	1'52.796	Kalex
3	53	D. Öncü	+5.479	1'52.894	Kalex
4	21	A. López	+9.190	1'52.947	Boscoscuro
5	18	M. González	+11.098	1'53.048	Kalex
6	35	S. Chantra	+13.060	1'53.072	Kalex
7	24	M. Ramírez	+16.494	1'53.429	Kalex
8	79	A. Ogura	+18.672	1'53.183	Boscoscuro
9	15	D. Binder	+19.757	1'53.474	Kalex
10	13	C. Vietti	+21.301	1'52.989	Kalex

Moto3

VAINQUEUR 99

1 J. A. Rueda KTM

34:51.635 | 2'01.193

2	95	C. Veijer	+1.985	2'01.292	Husqvarna
3	58	L. Lunetta	+3.556	2'01.558	Honda
4	80	D. Alonso	+4.942	2'01.604	CFMoto
5	66	J. Kelso	+8.503	2'01.686	KTM
6	72	T. Furusato	+13.628	2'01.829	Honda
7	64	D. Muñoz	+16.962	2'01.874	KTM
8	85	X. Zurutuza	+17.029	2'02.302	KTM
9	96	I. Ortolá	+17.165	2'02.908	GasGas
10	18	M. Bertelle	+17.578	2'02.340	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP

LEADER 89

1 J. Martín Ducati 299 Points

2	1	F. Bagnaia	276 | -23	Ducati
3	93	M. Márquez	229 | -70	Ducati
4	33	E. Bastianini	228 | -71	Ducati
5	12	P. Acosta	148 | -151	GasGas
6	33	B. Binder	145 | -154	KTM
7	31	M. Viñales	139 | -160	Aprilia
8	41	A. Espargaró	118 | -181	Aprilia
9	49	F. Di Giannantonio	113 | -186	Ducati
10	73	A. Márquez	104 | -195	Ducati

Moto2

LEADER 3

1 S. García Boscoscuro 162 Points

2	79	A. Ogura	150 | -12	Boscoscuro
3	21	A. López	133 | -29	Boscoscuro
4	16	J. Roberts	130 | -32	Kalex
5	96	J. Dixon	119 | -43	Kalex
6	54	F. Aldeguer	112 | -50	Boscoscuro
7	13	C. Vietti	102 | -60	Kalex
8	18	M. González	102 | -60	Kalex
9	44	A. Canet	91 | -71	Kalex
10	14	T. Arbolino	81 | -81	Kalex

Moto3

LEADER 80

1 D. Alonso CFMoto 237 Points

2	48	C. Veijer	162 | -75	KTM
3	96	I. Ortolá	157 | -80	KTM
4	95	D. Holgado	156 | -81	GasGas
5	64	D. Muñoz	117 | -120	KTM
6	99	J. Antonio Rueda	99 | -138	KTM
7	31	A. Fernández	90 | -147	Honda
8	6	R. Yamanaka	85 | -152	KTM
9	66	J. Kelso	83 | -154	KTM
10	36	A. Piqueras	73 | -164	Honda

CRÉDITS

UNE

L'Équipe

REVUE DE PRESSE

KTM PRESS CENTER 5

MOTOGP

MotoGP 7

MOTO2

MotoGP 15

MOTO3

MotoGP 18

PARC-FERMÉ

MotoGP 21

© WORLD GRAND PRIX / TOUS DROITS RÉSERVÉS / SEPTEMBRE 2024