

**MOTO2**  
JAKE-TO-  
BACK

**MOTO3**  
RUEDA  
REMET ÇA

**MAGAZINE #03**

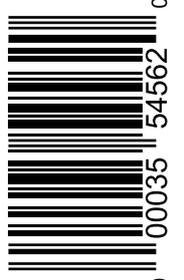
GRAND PRIX DES  
AMÉRIQUES 2025

# LA ROUE TOURNE A VITE TOURNÉ

FRANCK RIBÉRY NE POUVAIT PAS DIRE MIEUX... ALORS  
EN TÊTE, MARC MÁRQUEZ A CHUTÉ, OFFRANT À SON  
COÉQUIPIER SA PREMIÈRE VICTOIRE DE L'ANNÉE.

WORLD GRAND  
PRIX MAGAZINE

wgpmagazine.fr



0 00035 54562 0

## **WARM-UP**

|                        |          |
|------------------------|----------|
| <i>Les essentiels</i>  | <b>3</b> |
| <i>En grille</i>       | <b>4</b> |
| <i>Revue de presse</i> | <b>5</b> |

## **MOTOGP**

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <i>La roue tourne a vite tourné</i>  | <b>7</b>  |
| <i>La pagaille au fond du jardin</i> | <b>11</b> |
| <i>La mécanique du malheur utile</i> | <b>13</b> |

## **MOTO2**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| <i>Jake-to-back</i> | <b>16</b> |
|---------------------|-----------|

## **MOTO3**

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| <i>Rueda remet ça</i> | <b>20</b> |
|-----------------------|-----------|

## **BONUS**

|   |           |
|---|-----------|
| <i>WSBK : une saison sous haute tension</i> | <b>23</b> |
| <i>FSBK : nos pilotes ont du talent</i>     | <b>26</b> |

## **PARC-FERMÉ**

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| <i>Le MVP</i>                    | <b>30</b>    |
| <i>Les notes</i>                 | <b>31</b>    |
| <i>Programme TV</i>              | <b>32</b>    |
| <i>Résultats et championnats</i> | <b>33-34</b> |

# LES ESSENTIELS

## Circuit Of The Americas

### CARACTÉRISTIQUES

Construction - 2012

Longueur - 5,513 km

Largeur - 15 m

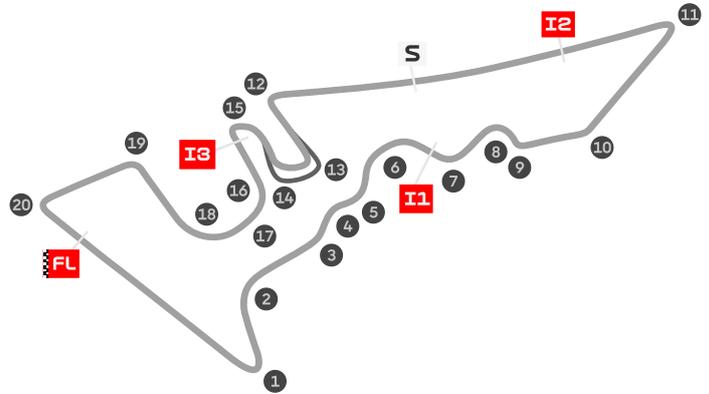
Virages - 11g / 9d

Pole position - À droite

Plus longue ligne droite - 1200 m

Distance SPR - 55,13 km

Distance GP - 110,26 km



### RECORDS

En course - Maverick Viñales  
2'02.575 - 2024

Absolu - Maverick Viñales  
2'00.864 - 2024

V-MAX - Maverick Viñales  
356.4 km/h - 2024

### VAINQUEURS

2024 - Maverick Viñales

2023 - Álex Rins

2022 - Enea Bastianini

2021 - Marc Márquez

2019 - Álex Rins

### POLEMANS

2024 - Maverick Viñales

2023 - Francesco Bagnaia

2022 - Jorge Martín

2021 - Francesco Bagnaia

2019 - Marc Márquez

# EN GRILLE

| MotoGP   |       |                              |        |                 |                   |
|--|-------|------------------------------|--------|-----------------|-------------------|
| <b>1</b> POLE POSITION<br><br><b>M. Márquez</b><br><b>Ducati</b><br><b>2'01.088</b> | 2     | <b>49</b> F. Di Giannantonio | +0.101 | <b>2'01.189</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 3     | <b>73</b> A. Márquez         | +0.360 | <b>2'01.448</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 4     | <b>37</b> P. Acosta          | +0.416 | <b>2'01.504</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 5     | <b>21</b> F. Morbidelli      | +0.441 | <b>2'01.529</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 6     | <b>63</b> F. Bagnaia         | +0.523 | <b>2'01.611</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 7     | <b>10</b> L. Marini          | +0.649 | <b>2'01.737</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 8     | <b>36</b> J. Mir             | +0.920 | <b>2'02.008</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 9     | <b>43</b> J. Miller          | +0.920 | <b>2'02.008</b> | <b>Yamaha</b>     |
|  | 10    | <b>12</b> M. Viñales         | +0.931 | <b>2'02.019</b> | <b>KTM</b>        |
|  | Moto2 |                              |        |                 |                   |
| <b>1</b> POLE POSITION<br><b>96</b><br><b>J. Dixon</b><br><b>Boscoscuro</b><br><b>2'07.432</b>   | 2     | <b>18</b> M. González        | +0.250 | <b>2'07.682</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 3     | <b>7</b> B. Baltus           | +0.295 | <b>2'07.727</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 4     | <b>84</b> Z. Vd Goorbergh    | +0.358 | <b>2'07.790</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 5     | <b>44</b> A. Canet           | +0.374 | <b>2'07.806</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 6     | <b>80</b> D. Alonso          | +0.451 | <b>2'07.883</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 7     | <b>14</b> T. Arbolino        | +0.471 | <b>2'07.903</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 8     | <b>24</b> M. Ramírez         | +0.511 | <b>2'07.943</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 9     | <b>12</b> F. Salac           | +0.542 | <b>2'07.974</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 10    | <b>53</b> D. Öncü            | +0.626 | <b>2'08.058</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | Moto3 |                              |        |                 |                   |
| <b>1</b> POLE POSITION<br><b>64</b><br><b>D. Muñoz</b><br><b>KTM</b><br><b>2'14.422</b>  | 2     | <b>28</b> M. Quiles          | +0.110 | <b>2'14.532</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 3     | <b>66</b> J. Kelso           | +0.124 | <b>2'14.546</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 4     | <b>99</b> J. A. Rueda        | +0.166 | <b>2'14.588</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 5     | <b>71</b> D. Foggia          | +0.316 | <b>2'14.738</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 6     | <b>58</b> L. Lunetta         | +0.414 | <b>2'14.836</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 7     | <b>83</b> A. Carpe           | +0.416 | <b>2'14.838</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 8     | <b>82</b> S. Nepa            | +0.439 | <b>2'14.861</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 9     | <b>31</b> A. Fernández       | +0.557 | <b>2'14.979</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 10    | <b>18</b> M. Bertelle        | +0.823 | <b>2'15.245</b> | <b>KTM</b>        |

# GP DE FRANCE

## RENDEZ-VOUS JUSQU'EN 2031 !

Nous commençons à y voir plus clair en ce qui concerne le calendrier des prochaines saisons MotoGP. Après le Grand Prix de la Communauté Valencienne, c'est au tour du rendez-vous français d'annoncer sa prolongation.

En effet, le Grand Prix de France continuera de se dérouler sur le mythique circuit Bugatti du Mans jusqu'en 2031, suite à la prolongation du contrat annoncée le 2 avril dernier. Initialement prévu jusqu'en 2026, cet accord ajoute cinq années supplémentaires à l'organisation de l'événement en terre sarthoise.

Cette annonce de la DORNA n'est pas réellement une surprise !



En effet, le rendez-vous sarthois a enregistré l'an dernier une affluence record avec plus de 295 000 spectateurs en trois jours, établissant ainsi le record d'affluence pour un Grand Prix MotoGP. Les fans seront encore nombreux à se masser autour du circuit dont la prochaine édition est prévue dans un mois pour le sixième rendez-vous de cette saison 2025.

**Pierre S.**

# MOTOGP

## LA ROUE TOURNE A VITE TOURNÉ

---

La célèbre phrase mythique, prononcée par Franck Ribéry lors de la conférence de presse avant le match France-Géorgie en 2014, résume parfaitement ces trois premiers rendez-vous de la saison. Longtemps dominé depuis l'entame du championnat, Pecco Bagnaia a répondu de la meilleure des manières : une victoire par KO !



Malgré un départ chaotique, Francesco Bagnaia décroche sa première victoire de la saison, la trentième en MotoGP. (image MotoGP)



## LA ROUE TOURNE A VITE TOURNÉ

---

C'est sur le Circuit of the Americas (COTA), à Austin, que le paddock MotoGP a posé ses bagages pour disputer le troisième Grand Prix de la saison. Depuis sa première édition en 2013, le Grand Prix des Amériques est un rendez-vous incontournable pour celui qui domine outrageusement ce début de saison 2025 : j'ai nommé Marc Márquez. Jusqu'en 2019, l'Espagnol était tout simplement invaincu sur ce tracé. Depuis cette date et sa lourde blessure à Jerez en 2020, le bilan s'est nettement assombri.

À part une victoire en 2021, l'octuple champion du monde a connu de nombreuses mésaventures dans son jardin du Texas. Entre départ totalement raté, absences et chutes, la chance ne semble pas lui sourire. C'est donc dans ce contexte que Márquez compte bien profiter de sa dynamique actuelle pour renouer avec le succès sur l'un de ses circuits fétiches. Mais ce ne sera pas simple pour autant, car son frère, son coéquipier et les autres pilotes souhaiteront lui mener la vie dure !

Le vendredi, c'est à la surprise générale que l'on découvre une piste mouillée pour entamer ce week-end américain. À quelques exceptions près, le beau temps avait toujours été de la partie à Austin. Malgré un début de Practice sur une piste encore humide, les pilotes ne tardent pas à chausser les pneus slicks. Dans ces conditions mixtes, Márquez atomise la concurrence en collant plus de 7 dixièmes de seconde à Di Giannantonio, son plus proche adversaire au classement. On retrouve même toutes les Ducati aux avant-postes, à une seule exception : celle de Pecco Bagnaia.

# LA ROUE TOURNE A VITE Tourné

---

Toujours en difficulté, l'Italien termine la séance à la 10e place pour la deuxième fois consécutive. Bien que cela soit suffisant pour lui éviter le piège de la Q1, Bagnaia n'a clairement pas de quoi se satisfaire, même s'il déclare avoir de meilleures sensations au guidon de sa GP25. En qualifications, les choses ne s'arrangent guère pour le triple champion du monde. Il se qualifie seulement 6e, soit sa pire qualification depuis presque un an (7e au GP d'Espagne 2024). Tandis que de l'autre côté du box, Márquez décroche à nouveau la pole, sa 8e sur ce tracé d'Austin, et bat le record absolu de pole positions réalisées sur un même circuit. Alex Márquez ne s'élancera pas deuxième cette fois-ci, battu par Di Giannantonio.

Après deux Grands Prix relativement calmes, les fans espèrent voir enfin du spectacle en piste en 2025. Justement, ce début de course sprint aura de quoi nous tenir en haleine ! Depuis la 6e place sur la grille, Bagnaia réalise un départ exceptionnel, lui permettant de prendre la tête dès le premier virage ! Márquez, malin comme il est, parvient à le décroiser pour reprendre les commandes au virage suivant. Cependant, Bagnaia ne dit pas son dernier mot et lui ravit la 1re place dans les S du premier secteur.

C'est alors qu'au virage 7, Márquez réplique avec agressivité et s'empare de nouveau de la tête de course ! Quatre dépassements en l'espace d'un secteur, les spectateurs sont gâtés, et ce n'est toujours pas fini ! À la fin du premier tour, Marc Márquez commet une erreur qui aurait pu se finir en high-side mais parvient à se rattraper. Cela permet alors à Bagnaia et à Alex Márquez de le dépasser. Mais dès le virage suivant, le numéro 93 tourne plus court et dépasse ses deux adversaires, tandis qu'Alex Márquez s'empare de la deuxième position dans le dernier virage. Les deux Espagnols ne sont décidément pas destinés à laisser les deux premiers rangs aux autres. Bagnaia est 3e, et qui se retrouve alors 4e ? Ce n'est autre que Fabio Quartararo, sorti de nulle part ! Après un premier tour totalement dingue, le calme est de retour.

Marc Márquez demeure invaincu cette saison en remportant la course sprint, de nouveau devant son frère Alex et son coéquipier Bagnaia. Les deux pilotes VR46 complètent un Top 5 100% Ducati, et Quartararo termine à une honorable 6e position.

Le dimanche, la pluie perturbe le bon déroulé des événements. Quartararo se fait surprendre dans le tour de mise en grille et, plus insolite, même le pilote de la Safety Car s'est fait piéger et a eu un accident avec la voiture. Malgré ça, les conditions changent. En effet, les quelques gouttes de pluie persistantes ne suffisent plus à maintenir la piste humide, ce qui signifie que la piste s'assèche.

C'est alors qu'à quelques secondes du tour de formation, Marc Márquez quitte la grille en trombe et court dans la voie des stands pour enfourcher sa deuxième moto, équipée de slicks ! Il est alors suivi par presque la moitié des pilotes, dont Bagnaia qui avait gardé un œil attentif sur son coéquipier, ce qui crée un désordre total dans l'organisation.

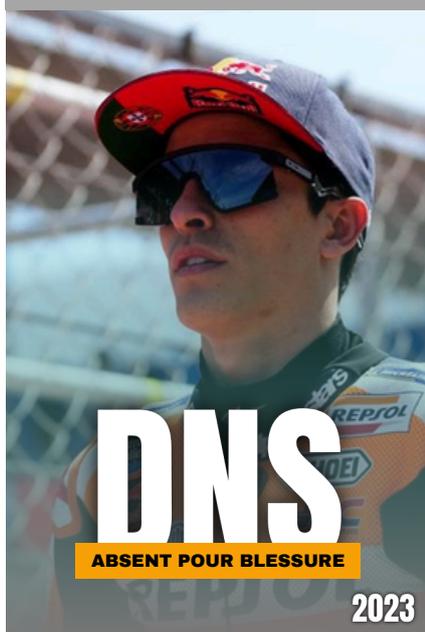
## LA ROUE TOURNE A VITE Tourné

Pour des questions de sécurité et ne pas empirer ce véritable capharnaüm, la direction de course décide de brandir le drapeau rouge. Avant même le départ, cette course est déjà folle, alors va-t-elle nous réserver encore plus de rebondissements ? Après une procédure de départ rapide, les pilotes, tous équipés de pneus slicks, sont enfin prêts à en découdre. Comme si ça ne suffisait pas, Maverick Viñales cale sur la grille et doit partir de la voie des stands comme le règlement l'indique. Une fois les péripéties terminées et les feux éteints, les frères Márquez s'emparent des commandes, devant Bagnaia qui réalise une nouvelle fois un bon départ. L'Italien attaque d'ailleurs le pilote Gresini dès le premier tour aux virages 11 et 12, à chaque fois sans succès.

Grâce à cela, Marc Márquez possède déjà une avance d'une seconde sur ses deux rivaux. Au 4e tour, au prix d'une longue aspiration et d'un freinage appuyé, Bagnaia dépasse Alex Márquez pour de bon et prend la 2e place, qu'il n'a quasiment jamais occupée depuis le début de saison. Malgré un rythme excellent comparé aux deux courses précédentes, Bagnaia ne parvient pas à revenir sur son équipier. L'écart monte même à 2 secondes.

C'est alors qu'au 9e tour, l'impensable se produit. Alors en tête, Marc Márquez chute en mettant ses roues sur le vibreurs du virage 4, la faute à une trajectoire trop intérieure. L'Espagnol commet sa première erreur de l'année, alors qu'il semblait se diriger vers une nouvelle victoire en pays texan. La désillusion est immense pour le roi incontesté du COTA.

### AUSTIN EST-IL TOUJOURS LE RANCH DE MARC MÁRQUEZ ?



# LA ROUE TOURNE A VITE Tourné

---

Avec un repose-pied en moins, Márquez repartira et survivra pendant trois tours, avant de se faire une raison. Francesco Bagnaia hérite donc de la tête du Grand Prix, le seul jour de course jusqu'à présent où il est plus rapide qu'Alex Márquez. La fin de course sera animée par le rythme effréné du rookie Fermín Aldeguer, qui finira malheureusement dans les graviers alors qu'il pouvait prétendre à un Top 5.

Peu avant ce dernier, Johann Zarco subira le même sort, à la différence que le Français aura souffert énormément sur cette fin d'épreuve. Pecco Bagnaia remporte donc la course, sa 30e victoire en catégorie reine, et peut se sentir soulagé après un début de saison dominé par les frères Márquez. En parlant du loup, le cadet des natifs de Cervera termine encore une fois 2e et s'empare des commandes du classement général pour la première fois de sa carrière en MotoGP, un tout petit point devant son grand frère ! Fabio Di Giannantonio, auteur d'un week-end très solide, renoue avec le podium pour la première fois depuis sa victoire au Qatar en 2023.

L'abandon de Marc Márquez permet à Bagnaia de revenir à seulement 12 points du leader du championnat. Cette nouvelle donne aura probablement un impact fort sur le mental de Pecco Bagnaia. Comme le disait le grand footballeur Franck Ribéry, « la roue tourne a vite tourné » pour Márquez. Mais va-t-il pour autant perdre toute confiance ? C'est mal connaître l'Espagnol. La réponse à l'issue du GP du Qatar, prochaine manche du championnat, sur un tracé qui a souvent souri à Pecco Bagnaia par le passé !

**Erwan R.**

Depuis Dani Pedrosa en 2017, aucun coéquipier de Marc Márquez ne l'avait battu le dimanche. (image Motorbike Magazine)





Suite au grand bazar provoqué par Marc Márquez, la direction de course a sorti le drapeau rouge. (image MotoGP)

## LA PAGAILLE AU FOND DU JARDIN

---

Aussi surprenant que cela puisse paraître, il y a eu comme un parfum de Francis Cabrel ce dimanche, au fin fond du Texas, au Circuit Of The Americas d'Austin. Pas de cabane, mais un circuit. Pas de guitare, mais le grondement des moteurs. Mais aussi, et surtout, une grosse pagaille, malicieusement signée Marc Márquez.

Tout commence à 19h09 heure française, quand la course Moto2 est déclarée "WET" (mouillée) à seulement six minutes du départ. C'est alors que les pilotes de l'antichambre du MotoGP sont opposés à un dilemme crucial : garantir la sécurité en passant des pneus pluie ou prendre le risque de partir en pneus slicks, au risque de voir l'averse s'intensifier. La majorité du plateau optera pour l'option A mais certains casse-cou prendront le pari de l'option B, dont le leader du championnat !

En effet, Manuel González, qui restait sur deux podiums successifs, tente le même coup qu'au Grand Prix du Japon 2024, où il s'était imposé au prix d'une stratégie similaire. Diogo Moreira, Senna Agius, Deniz Öncü ou encore Albert Arenas ont fait le même choix audacieux. Malheureusement pour eux, cette stratégie ne sera pas payante. Au vu des conditions difficiles, quasiment tous les pilotes MotoGP partiront en pneumatiques pluie pour le Grand Prix.

J'insiste sur le quasiment, puisque Fabio Quartararo (qui est même tombé dans le tour de mise en grille), Luca Marini, Ai Ogura ou encore les deux pilotes Tech3 ont décidé de partir en pneus slicks. C'est alors qu'un dialogue s'installe entre notre fameux Marc Márquez et Marco Rigamonti, son chef mécanicien.

## LA PAGAILLE AU FOND DU JARDIN

---

Grâce à des images exclusives de la DORNA, nous pouvons entrevoir les deux hommes discuter de leur stratégie de course : « **Si à trois minutes de la fin c'est toujours comme ça [arrêt de l'averse], les mécaniciens rentrent et moi aussi. Dites-moi si la moto est prête. [...] N'en parle pas. [...] La moto est prête ? Ok, on suit le plan** ».

Et effectivement, lorsque la sirène retentit pour ordonner l'évacuation de la grille de départ, Marc Márquez court à l'intérieur de la voie des stands et se précipite vers son box pour enfourcher sa deuxième machine. Ni une, ni deux, son coéquipier Francesco Bagnaia saute de sa Ducati GP25 (ou 24.9), imité par les deux tiers du plateau. Tout le monde s'attendait donc à voir s'élancer douze pilotes depuis la grille de départ, mais Maverick Viñales se retrouve, littéralement, à pied ! Pour une raison que les images ne permettent pas d'expliquer, l'Espagnol de chez Tech3 a vu sa moto rapatriée vers le box, alors qu'il avait bel et bien des pneus pour le sec.

La confusion cède ainsi sa place à l'insécurité, ce qui oblige la direction de course à sortir le drapeau rouge et à reporter le départ, en conservant la grille de départ initiale. Réelle injustice ou mesure de sécurité nécessaire, l'avis des pilotes restés sur la grille diverge. Enea Bastianini affirme que la décision « **n'est probablement pas correcte** » tandis que Luca Marini l'assure : « **la direction de course a très bien géré ça, d'une manière sûre je dirais, donc bravo à eux** ».

Quoi qu'il en soit, ce départ chaotique, à l'image du Grand Prix d'Argentine 2018, a précédé une course animée et un résultat totalement inattendu, comme... le Grand Prix d'Argentine 2018 !

**Hugo C.**



### “ ILS ONT EU BEAUCOUP DE CHANCE

La règle est que quand on change de pneus de cette façon, on conserve sa place sur la grille de départ après le tour de formation, et on écope d'un ride-through en course ».

Mike Webb, directeur de course du MotoGP



Malheureusement, après une belle course, Johann Zarco terminera ce week-end texan par un résultat blanc. (image GP Inside)

## LA MÉCANIQUE DU MALHEUR UTILE

---

Le Grand Prix des États-Unis, au-delà du côté rocambolesque avant le départ de la course, a vu diverses fortunes du côté des pilotes. En effet, il y a ceux qui ont été les grands gagnants, mais il y a aussi les grands perdants.

Du côté des perdants, on y trouve nos deux Français, Johann Zarco et Fabio Quartararo, ainsi que Joan Mir. Johann Zarco l'avait dit dès le début du week-end, Austin n'est pas une piste sur laquelle il est à l'aise. Pourtant, dans des conditions pluvieuses puis séchantes le vendredi, il semblait avoir trouvé le bon réglage même s'il ne s'est pas qualifié directement en Q2. Mais le samedi, une fois la piste totalement sèche, il était en difficulté dans toutes les séances. Et le dimanche, alors qu'il était plutôt parti piano comme à son habitude, il est remonté petit à petit puis a perdu subitement son rythme jusqu'à chuter à 4 tours de l'arrivée.

Du côté de Quartararo, là aussi Austin est un circuit qui lui réussit peu malgré un podium en 2021 qui l'avait emmené vers le titre de champion du monde. Que ce soit dans les conditions humides, séchantes ou complètement sèches, il était au-delà du Top 10. Il n'y a qu'en qualifications qu'il a réussi à passer de la Q1 à la Q2, mais il n'a pu viser mieux que la 11e place.

Cependant, en course sprint, il a eu la possibilité de jouer avec les leaders, la faute à une amorce de highside de Marc Márquez dans le premier tour au niveau du triple droit. Il a finalement terminé 6e.

## LA MÉCANIQUE DU MALHEUR UTILE

---

Par contre, son Grand Prix a été rocambolesque, avec une chute dans le tour de mise en grille sur une piste légèrement humide alors qu'il était en pneus slicks. La chute a nécessité une réparation qui a fait revenir la moto sur une ancienne version. Fabio a, par conséquent et de manière globale, subi toute la course, perdant position après position, mais en sauvant au final une place dans le Top 10. Quant à Joan Mir, encore une fois, malgré un bon début de week-end, il a décapité ses deux courses par une chute, ce qui lui fait un nouveau Grand Prix à 0 point marqué.

Maintenant, du côté des gagnants, il y a d'abord les pilotes VR46 qui ont fait le plein de points. Fabio Di Giannantonio a devancé Franco Morbidelli dans les deux courses et a terminé sur le podium du Grand Prix le dimanche suite notamment à la chute de Marc Márquez. Une telle razzia de points importants confirme la forme de cette équipe. L'autre écurie gagnante du week-end, c'est le team Tech3, l'équipe satellite de KTM.

Alors que les motos officielles buvaient la tasse (seulement 3 points marqués en sprint par Acosta), Maverick Viñales et Enea Bastianini ont réalisé de loin leur meilleur week-end, notamment dans la course du dimanche, en scurant 11 points. De quoi lancer définitivement leur saison ?

Quoi qu'il en soit, la performance de ces pilotes et de ces équipes sera de nouveau scrutée de près dans le cadre du Grand Prix du Qatar qui aura lieu la semaine prochaine.

**Valentin V.**

**LE CHIFFRE  
QUI COMPTE**

**11**

L'écurie française Tech3 a marqué 11 points sur l'ensemble du week-end avec ses deux pilotes, leur meilleur total cumulé depuis le début de la saison.

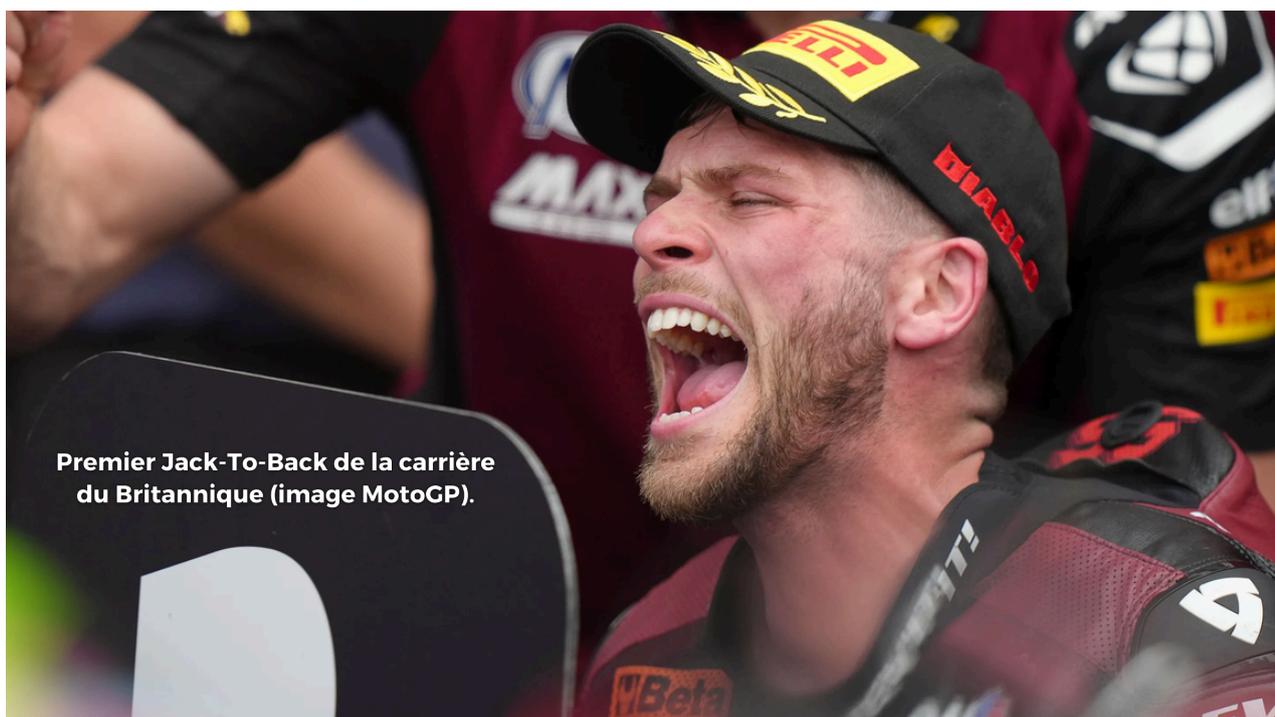


# MOTO2

## JAKE-TO-BACK

En Moto2 aussi, la pagaille s'est également fait désirer ! À seulement quelques minutes du départ, la pluie a décidé de faire son apparition, rebattant toutes les cartes. Et, à ce jeu là, le pilote britannique Jake Dixon a été imbattable.





Premier Jack-To-Back de la carrière du Britannique (image MotoGP).

## JAKE-TO-BACK

C'est l'esprit apaisé que Jake Dixon est arrivé sur le Circuit of the Americas d'Austin. Après une démonstration de force à Termas de Río Hondo, l'Anglais semble avoir trouvé le mode d'emploi de sa moto équipée du châssis Boscoscuro, qu'il découvre cette saison. Toujours pilote de l'écurie Marc VDS Racing Team, la vitesse d'adaptation à sa nouvelle monture est impressionnante, lui qui avait connu uniquement le châssis Kalex jusqu'à présent. Qu'il pleuve ou qu'il vente, Jake Dixon pointe tout en haut du classement, ce week-end de course est en d'ailleurs la preuve !

Dans des conditions pluvieuses en ce vendredi de Grand Prix, Jake Dixon survole la compétition et surnage tel Léon Marchand lors des derniers Jeux Olympiques d'été. Reléguant respectivement ses adversaires à 1,1 seconde en FP1 et à 6 dixièmes en Practice, le Britannique est clairement dans son élément. S'il est très intéressant de savoir performer sur une piste mouillée, il est néanmoins préférable de savoir le faire également sur une piste parfaitement sèche. Justement, Dixon sait faire les deux. En FP2, première séance du week-end sur le sec, il signe une nouvelle fois le meilleur chrono, 3 dixièmes devant son coéquipier et plus proche poursuivant.

Arrivent désormais les qualifications, le moment où les pilotes doivent maximiser leur performance sur un tour. Me croyez-vous si je vous dis qu'un autre pilote a surgi de nulle part pour prendre la pole ? Et bien il ne le faut pas. Jake Dixon s'empare de la pole position, sa 7e en carrière, et bat en prime le précédent record du circuit détenu par Fermín Aldeguer. Un quart de seconde le sépare du leader du championnat Manuel González, 2e sur la grille.

## JAKE-TO-BACK

Le dimanche, la pluie s'invite à la fête pendant la courte pause entre les courses Moto3 et Moto2. Le circuit s'humidifie progressivement, mais la pluie semble se calmer. La course est déclarée « WET » (humide) par la direction de course. Cependant, alors que la plupart des pilotes partent en pneus pluie, certains pilotes parient sur un assèchement rapide de la piste et décident ainsi de partir en slicks ! Parmi eux, on retrouve Senna Agius, le local de l'étape Joe Roberts, mais également Manuel González !

Cela n'est pas sans nous rappeler sa première victoire décrochée au Japon l'an dernier, course durant laquelle il avait chaussé des slicks sur une piste séchante pendant que la grande majorité des pilotes utilisaient les pneus pluie. Une fois le contexte posé, les pilotes peuvent s'élancer pour 16 tours ! Dixon prend un envol parfait et passe le premier virage avec déjà une petite avance. À la fin du premier tour, Dixon mène la danse devant Alonso López, Barry Baltus et Tony Arbolino. Ce dernier, très à l'aise dans ces conditions de faible adhérence, ravit la deuxième position après 6 tours de course. Quant à Dixon, la domination sans partage se poursuit.

Il compte déjà plus de 4 secondes d'avance sur l'Italien à ce même moment de la course. C'est également à cet instant que les pilotes partis en slicks se prennent un tour par les leaders. La stratégie osée se révèle désastreuse, notamment pour González qui va perdre de gros points au général. Pendant que la bataille bat son plein en milieu de classement, les écarts devant sont conséquents. Celestino Vietti, parti 18e et actuellement 4e, réalise une très belle prestation, mais il sent qu'il peut encore revenir sur son équipier Alonso López occupant la dernière place du podium.

Trop gourmand, l'Italien part malheureusement à la faute à deux tours seulement du drapeau à damier. Rapidement de retour sur la selle, il reprend la course à la 10e place. Or, dès le virage suivant, il tombe de nouveau et met fin à ses chances d'inscrire quelques points.

**LE CHIFFRE  
QUI COMPTE**

**24,7**

C'est l'écart en secondes qui séparait Manuel González du leader au bout du premier tour de course. Excès de confiance ou prise de risque excessive, le résultat est là : l'Espagnol perd la tête du championnat.



## JAKE-TO-BACK

Ayant dominé le week-end de bout en bout en finissant 1er de toutes les séances auxquelles il a pris part, Jake Dixon triomphe au Texas ! Tony Arbolino et Alonso López signent une performance admirable et complètent ce podium ! Quant aux pilotes en slicks... La piste n'a séché que trop tard et c'est d'ailleurs dans le dernier tour que González signe le meilleur tour en course, de manière à amplifier encore plus ses regrets et ceux des autres ayant opté pour la même stratégie.

Victorieux en Argentine et aux États-Unis, c'est donc un back-to-back (en sports mécaniques, c'est le fait de remporter deux courses successivement) pour le natif de Douvres, ou plutôt devrais-je dire... un Jake-to-back !

Comparé au titre d'il y a 15 jours, l'originalité ne nous a pas étouffés, mais la fin justifie les moyens ! Bluffant depuis deux Grands Prix, Jake Dixon repart logiquement d'Austin en tant que nouveau leader du championnat du monde ! La prochaine manche se tiendra au Qatar, et quelque chose me dit qu'on y retrouvera sûrement un Jake Dixon plus confiant que jamais !

Erwan R.

## LES DERNIERS BACK-TO-BACK EN MOTO2



# MOTO3

## RUEDA REMET ÇA

Décidément, José Rueda nous a bien fait mentir. Lors de sa première victoire, nous affirmions qu'il serait rare de revoir une telle performance en Moto3 cette saison. Finalement, le jeune pilote KTM vient de signer un deuxième succès en trois courses, avec 2,4 secondes d'avance sur son dauphin, Ángel Piqueras.





Le champagne est encore plus savoureux quand on en avait oublié le goût. (image MotoGP)

## RUEDA REMET ÇA

Le Moto3 faisait escale aux États-Unis, sur la piste d'Austin, qui accueille l'épreuve depuis 2013. C'est la 3<sup>e</sup> manche du championnat et au sortir des deux premiers Grands Prix, c'est José Antonio Rueda, victorieux de la première manche en Thaïlande et 3<sup>e</sup> en Argentine, qui est en tête du classement avec 41 points marqués sur 50 possibles. Autant dire qu'il est donc le meilleur pilote de ce début de championnat, et que, par conséquent, il était attendu sur un tracé qu'il ne connaissait pas... mais seulement en course. En effet, il n'avait pas disputé le Grand Prix l'an dernier à cause d'une appendicite diagnostiquée après les qualifications.

En plus de José Rueda, Matteo Bertelle, qui a signé les deux premières poles de la saison, ainsi qu'Ángel Piqueras ou encore Adrián Fernández, étaient des favoris légitimes. Ajoutez à cela les rookies Álvaro Carpe ou encore Máximo Quiles, qui débutait sa saison sur ce tracé, cela a ainsi donné un week-end explosif.

Avant de commencer à performer en course, il faut passer par les essais du vendredi. Ces derniers ont été perturbés par la pluie, et sur une piste humide (voire détrempée), c'est Matteo Bertelle qui s'est montré le plus à l'aise, et donc parmi les plus rapides. Mais un autre pilote s'est montré également en la personne de José Rueda sur sa KTM du team Ajo qui s'est classé 2<sup>e</sup> le vendredi matin et 6<sup>e</sup> le vendredi après-midi. Les rookies aussi n'ont pas été en reste sous la pluie le vendredi avec la 2<sup>e</sup> place l'après-midi de Máximo Quiles.

Le samedi, la piste était bien sèche pour la deuxième séance d'essais libres et les qualifications.

## RUEDA REMET ÇA

Matteo Bertelle s'est encore montré le plus rapide et José Rueda a terminé 6e le samedi matin. En qualifications le samedi après-midi, après une rude bataille, c'est une première ligne inédite qui s'est dégagée : David Muñoz, le poleman, Máximo Quiles (2e) et Joel Kelso (3e). José Rueda s'est placé en 2e ligne, à la 6e place. Quant à Bertelle, pourtant bien placé dans les séances d'essais, il n'a réussi que le 10e temps. De quoi lui permettre, si le rythme est présent, de faire une bonne remontée lors du Grand Prix.

Dimanche, 17h en France (11h aux États-Unis), c'est le moment du Grand Prix ! Les pilotes Moto3 partent pour 14 tours de piste. Après quelques mètres arrive le premier virage, dans lequel Máximo Quiles s'engouffre en tête, suivi d'Álvaro Carpe et de José Rueda. Pendant ce temps, Muñoz et Kelso reculent un peu dans la hiérarchie tandis que Bertelle commence sa remontée. À la fin du 2e tour, un premier drapeau jaune est agité dans le secteur 4, c'est Riccardo Rossi qui est victime de la première chute de cette course. Dans le même temps, José Rueda a pris les commandes du Grand Prix pour ne plus les lâcher. Et puis, en plus de prendre les commandes, il s'est irrémédiablement échappé, la faute à un Máximo Quiles qui a préféré se battre pour garder sa position plutôt que suivre ses compères.

Derrière Rueda, ça a été la foire d'empoigne pour les places sur le podium, avec un groupe de 6 pilotes qui s'est formé. Et le premier qui en a fait les frais, c'est David Muñoz, qui chute dans le premier virage du 4e tour. Un tour plus tard, Luca Lunetta est tombé dans le triple droit du 4e secteur. À la mi-course, le groupe de 6 s'est divisé en deux petits groupes avec Kelso et Bertelle d'un côté et Piqueras, Carpe et Quiles de l'autre. Avant la fin de la course, on a dénombré deux chutes : la première au tour 9 avec Stefano Nepa dans le secteur 4 et la deuxième un tour plus tard, qui a impliqué Valentín Perrone et Ryusei Yamanaka dans le virage 6.

Après 14 tours de course, c'est donc José Rueda qui signe sa deuxième victoire de la saison, devant Joel Kelso et Matteo Bertelle. Rueda continue donc son petit bonhomme de chemin et s'affirme encore plus comme un prétendant sérieux pour le titre. On notera également la belle 5e place de Máximo Quiles pour son tout premier départ dans la catégorie. Tous les pilotes de la catégorie se retrouveront au Qatar dans 15 jours pour une quatrième manche qui promet !

**Valentin V.**

# BONUS

## WSBK, UNE SAISON SOUS HAUTE TENSION

---

Les pilotes du championnat du monde Superbike ont, eux aussi, décidé de nous faire mentir. Alors que tous les regards étaient tournés vers une domination annoncée de Toprak Razgatlioglu, un certain Nicolò Bulega s'est chargé de lui mener la vie dure. Retour sur les deux premières épreuves, disputés respectivement en Australie et au Portugal.





Départ de la saison 2025 sur l'un des plus beaux circuits du monde, Phillip Island en Australie. (image WSBK)

## UNE SAISON SOUS HAUTE TENSION

---

Lors de la manche d'ouverture en Australie, on attendait tous ce duel entre Nicolò Bulega (Aruba.it Racing - Ducati) et Toprak Razgatlıoğlu (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team). Malheureusement, le Turc a connu de nombreux déboires lors de ce week-end australien, laissant ainsi son principal concurrent pour le titre s'octroyer les trois courses disputées sur ce circuit de Phillip Island.

De retour en Europe, le plateau du WorldSBK se retrouve sur le circuit de Portimão pour en découdre. Toprak Razgatlıoğlu marque son territoire en signant la pole en un temps record : 1'39.081, soit un quart de seconde d'avance sur Bulega ! Le Turc va assouvir pleinement sa domination durant tout le week-end. Au terme d'une bagarre féroce avec son nouveau rival Bulega, le champion du monde en titre s'impose pour seulement 67 millièmes devant le pilote Ducati. À noter la belle performance d'Andrea Locatelli (Pata Maxus Yamaha) qui parvient à monter sur le podium au guidon de sa Yamaha.

Le lendemain, les deux premiers ne changent pas. Bulega et Razgatlıoğlu ne se quittent pas et sont sur une autre planète. Le Turc s'impose à nouveau avec seulement 55 millièmes de seconde d'avance sur Bulega, un écart encore plus minime que la veille. Cette fois-ci, c'est Álvaro Bautista (Aruba.it Racing - Ducati) qui les accompagne sur le podium. En course 2, Bulega prend l'avantage, avec Razgatlıoğlu toujours dans sa roue. Mais au neuvième tour, un drapeau rouge causé par la chute de Jason O'Halloran va interrompre les hostilités. Bulega est à ce moment-là en tête devant Toprak.

## UNE SAISON SOUS HAUTE TENSION

---

Mais comme l'indique le règlement, les deux tiers de la course initiale n'ont pas été complétés, donc la course repart pour 11 tours. Les pilotes propriétaires de la BMW n°1 et de la Ducati n°11 reprennent le duel qu'ils ont laissé en suspens. Et sur la ligne, c'est finalement Razgatlioglu qui en sort vainqueur et qui s'offre un triplé en terre portugaise. Une réponse forte aux doutes qui planent sur la compétitivité de sa machine.

Nicolò Bulega repart tout de même en tête du championnat avec 111 points après son excellente opération lors de la manche d'ouverture et en ayant limité la casse ici à Portimão. Toprak Razgatlioglu revient à 28 points de l'Italien. Danilo Petrucci (Barni Spark Racing Team), discret mais régulier (4e de la Course 1, 4e de la Superpole Race et 6e de la Course 2), se retrouve en troisième position avec 60 points. C'est un point de plus que Bautista et quatre de plus que Locatelli.

À l'image de ce Grand Prix, on a deux extraterrestres devant et le reste du plateau très serré derrière. La suite se déroulera dans la cathédrale d'Assen, du 11 au 13 avril 2025 !

**Paul R.**

**LE CHIFFRE  
QUI COMPTE**

**29**

Après seulement deux courses, Nicolò Bulega a déjà 29 points d'avance sur le turc Toprak Razgatlioglu. Malgré tout, il n'y a que ces deux hommes qui ont remporté les six premières courses.



# BONUS

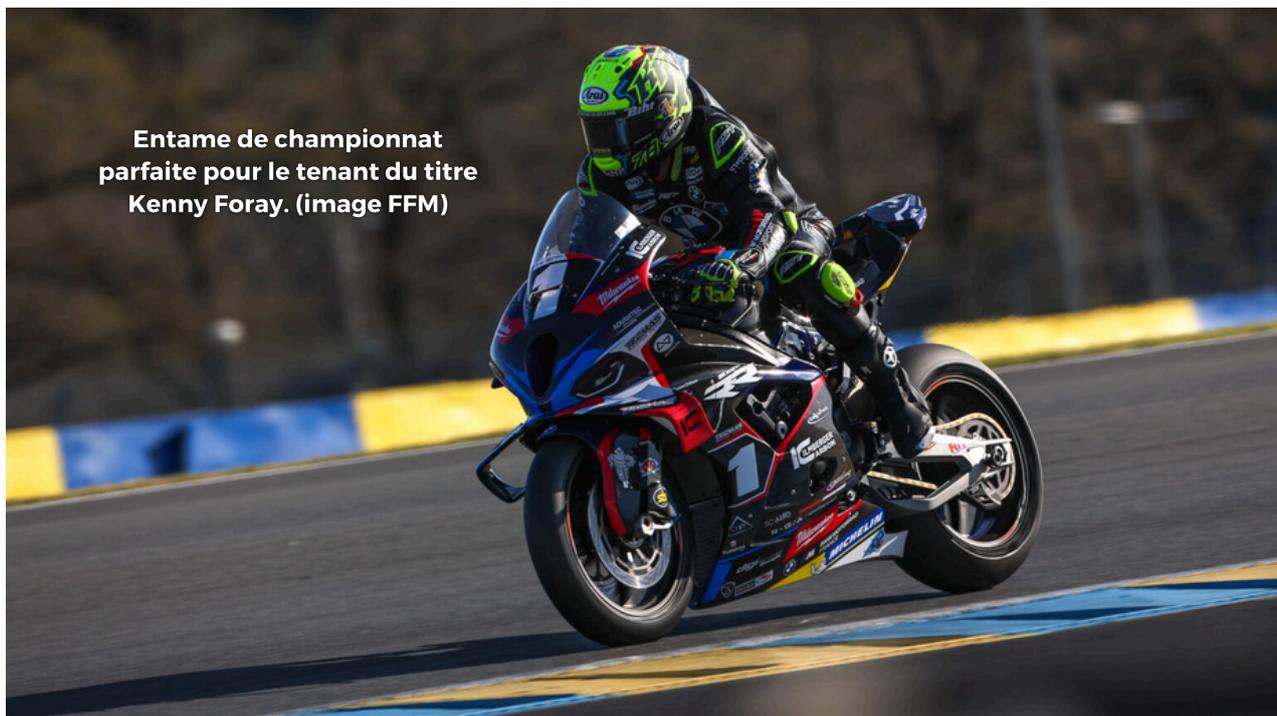
## FSBK, NOS PILOTES ONT DU TALENT

---

En France aussi, nous avons notre mine d'or de pépites tricolores ! Le championnat de France Superbike s'est ouvert la semaine dernière avec deux épreuves sur le circuit Bugatti du Mans.



Entame de championnat parfaite pour le tenant du titre Kenny Foray. (image FFM)



## FSBK, NOS PILOTES ONT DU TALENT

---

Cette année dans WGP Magazine, nous vous tiendrons au courant des résultats de notre championnat national : le FSBK. Une compétition excitante à suivre à tous les niveaux. Pour cette manche d'ouverture, nous allons nous concentrer sur les deux catégories phares que sont les championnats Superbike et Supersport ainsi qu'à la coupe R7, créée par Yamaha, qui rejoint le plateau du championnat de France Superbike cette année.

Commençons par celle-ci d'ailleurs. Yamaha arrive avec sa toute nouvelle formule, la même moto pour tout le monde : une YZF-R7 de 73 CV. De quoi bien s'amuser en piste. Le premier à s'illustrer lors des qualifications est Jules Berçot (FT Racing Academy) en 1'48.275. Il met un boulevard à ses concurrents, à qui il colle plus d'une seconde et demie. Noa Sourdon (FT Racing Academy) et Evann Plaindoux (De La Vega Motorsport) complètent la première ligne.

Dimanche matin, la course nous a réservé des surprises. Aucun des pilotes en première ligne n'a fini sur le podium. Berçot termine 4e, Sourdon 5e et Plaindoux 7e. La première victoire de cette R7 Cup édition 2025 revient à Gabin Cazard (CMS) avec 2,5 secondes d'avance. Nous avons eu le droit à un duel pour la 2e place entre Arthur Massy (C2M) et Tony Guerrero (PMR). Ce dernier remporte le duel pour sept petits centièmes.

Dans la deuxième course, Jules Berçot remet les pendules à l'heure en s'imposant largement avec plus de 12 secondes d'avance. Derrière, le combat pour le podium est encore plus rude.

## FSBK, NOS PILOTES ONT DU TALENT

---

Six pilotes sont à la lutte, et c'est finalement Gabin Cazard et Evann Plaindoux qui s'octroient les deux dernières places du podium.

Cazard repart du circuit Bugatti avec la tête du championnat (45 points). Il devance Jules Berçot (38 points) et Tony Guerrero (31 points).

Passons maintenant à la catégorie Supersport. Une catégorie toujours très disputée, d'autant plus que le leader du championnat peut se voir offrir une wild-card pour le WSBK en catégorie Supersport. Parmi les favoris, nous retrouvons trois jeunes pilotes à suivre de près. Le premier à faire parler de lui est Bartholomé Perrin (DMT Racing). Au guidon de sa Yamaha R6, il mène l'ensemble des séances d'essais et est le seul pilote du plateau sous la barre des 1'41 (1'40.995). Cela fait de lui le grand favori pour la pole qu'il décroche cette fois-ci en étant le seul pilote sous la barre des 1'40 (1'39.976). Mais la concurrence n'est pas loin derrière à commencer par le local de l'épreuve, Alexy Négrier (B2S).

Le Sarthois positionne sa Triumph juste derrière Perrin en qualifications (2e en 1'40.087). Lors de la première course, le Sarthois fait le holeshot en dépassant le poleman au freinage de la chicane Dunlop. Le début de course est très disputé, mais Négrier arrive au fur et à mesure à imposer un rythme infernal à ses adversaires pour remporter cette première manche avec presque 5 secondes d'avance. On se demande alors qui pourrait rivaliser avec lui lors de la course 2. Or cette fois-ci, le pilote Triumph est plus en délicatesse avec sa machine. Il laisse donc s'échapper Perrin et le troisième protagoniste de cette épreuve : Diego Poncet (Martin Garage-RAC 41 Honda).

**LE CHIFFRE  
QUI COMPTE**

**2**

Le champion en titre, Kenny Foray, a remporté les deux premières courses au circuit Bugatti avec brio.



## **FSBK, NOS PILOTES ONT DU TALENT**

---

Poncet a terminé troisième de la première manche. Il a fini dans la roue de Perrin le matin et ne compte pas laisser ce scénario se reproduire l'après-midi. Il livre une bataille féroce avec Perrin ce qui permet à Négrier, qui commence à retrouver des sensations après la mi-course, de remonter sur ses concurrents. Mais il est trop loin. Poncet finit par trouver la faille et s'impose lors de cette deuxième course de Supersport. Au championnat, Alexy Négrier mène (43 points) d'une courte tête devant Poncet (41 points) et Perrin (40 points).

À présent, il ne nous reste plus qu'à parler de la catégorie reine : le Superbike. Et on peut dire que le champion de France en titre marque son territoire d'entrée. Kenny Foray (Tecmas BMW Motorrad) a dominé les débats en qualifications avec sa S 1000 RR. Il réalise la pole avec trois dixièmes d'avance (1'35.635) sur la Ducati de Grégory Leblanc (TWR) en 1'35.983 et la Honda de Hugo Clère (Tati Team AVA6 Racing) en 1'36.219. La catégorie est très intéressante à suivre notamment quand on voit toutes les marques aussi proches. Yamaha n'est pas très loin en 5e position avec Enzo De La Vega (CMS) qui fait ses débuts dans la catégorie.

Mais c'est bel et bien la BMW n°1 qui va assouvir sa domination en remportant les deux courses, non sans mal, devant Hugo Clère qui termine deux fois deuxième. Leblanc avec la Panigale et De La Vega avec la R1 signent chacun une troisième place. Carton plein pour Foray qui repart avec la tête du championnat (52 points) devant Clère (40 points) et De La Vega (26 points).

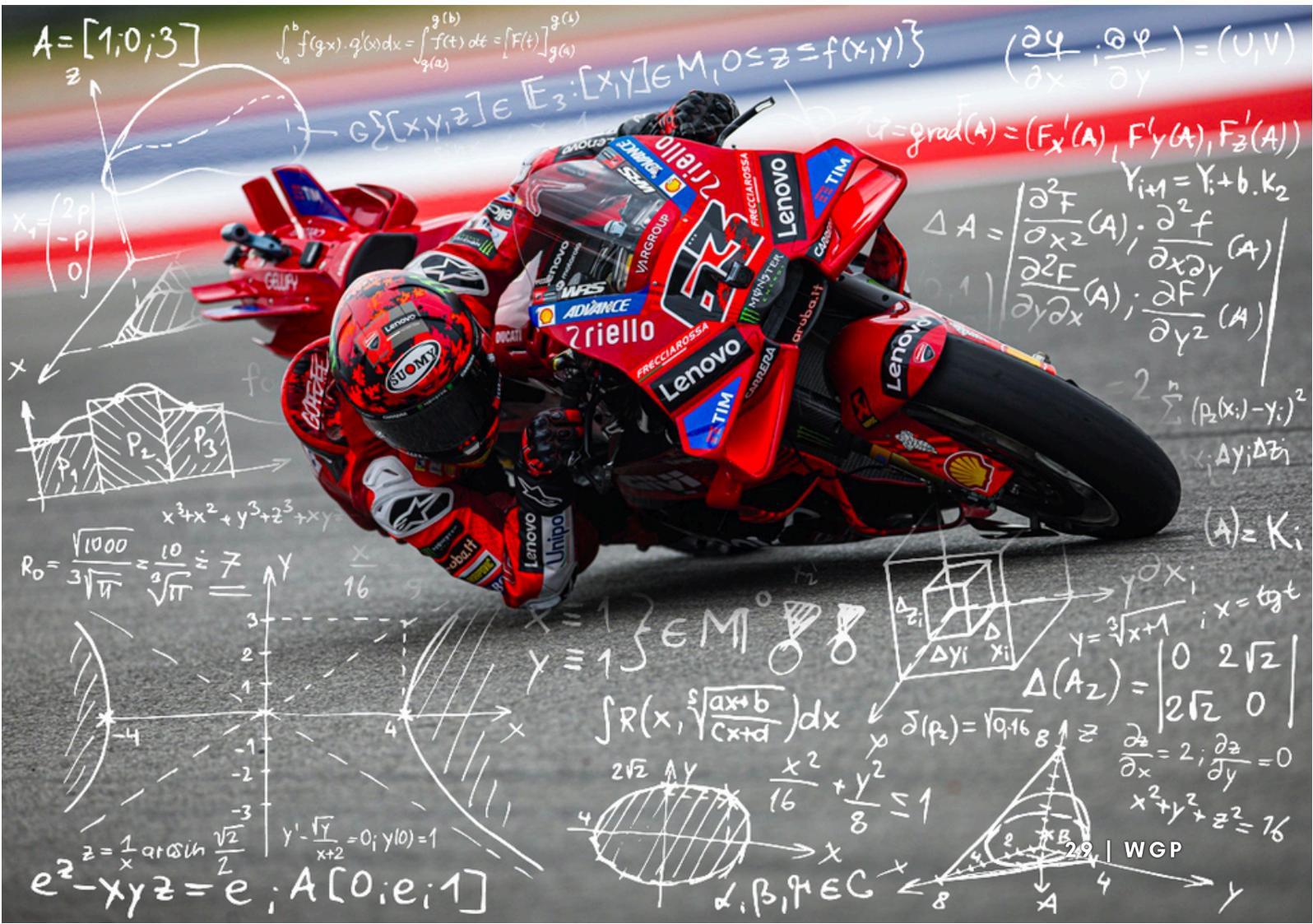
Cette manche d'ouverture aura été l'occasion de découvrir les nouveautés du championnat, mais aussi les jeunes prometteurs ainsi que les pilotes qui font briller les différentes marques au sommet de la vitesse française. En tout cas, le championnat promet d'être palpitant. Rendez-vous le week-end du 25 au 27 avril pour la seconde manche sur le circuit si technique de Lédénon (Gard).

**Paul R.**

# PARC-FERMÉ

## LE DEBRIEF COMPLET

Ce n'est pas un nouveau... mais c'est bien la première fois qu'il est élu MVP. Saurez-vous deviner de qui il s'agit ? Petit indice : il a changé de couleur de moto et de combinaison pendant le week-end.



# MVP



**ÉLU PILOTE DU  
JOUR À 85,7%**

**FABIO**

**DI GIANNANTONIO**

# LES NOTES



## FÉLICITATIONS

Cette fois-ci, ça n'est pas Marc Márquez qui sera félicité ! En effet, c'est Alex Márquez, le benjamin de la fraterie, qui obtient les félicitations ce week-end. Certes, il n'a toujours pas remporté un Grand Prix cette saison mais il continue d'empiler les 2es place, ce qui lui a permis, avec la chute de son frère aîné, de prendre la tête du championnat au terme de cette manche étasunienne. Il faut maintenant passer un cap et gagner un Grand Prix pour s'affirmer comme un prétendant au titre mondial !



## COMPLIMENTS

Francesco Bagnaia a enfin réussi à gagner cette saison. Il est vrai que les mauvaises langues diront qu'il a gagné en profitant simplement de la chute (et donc de l'abandon) de son coéquipier, mais dans un Grand Prix qui a été fou, surtout avant le départ, cette victoire lui a fait certainement le plus grand bien. Il faudra maintenant battre Marc Márquez à la régulière ! Jack Miller, qui a été encore une fois le meilleur représentant Yamaha, et l'équipe VR46, qui a été constante sur l'ensemble du week-end, obtiennent eux aussi les compliments !



## ENCOURAGEMENTS

Au rang des encouragements, on retrouve Marco Bezzecchi, le pilote officiel Aprilia. Certes, il n'a pris "que" la 6e place lors du Grand Prix, mais il a réussi à assurer de bons points pour la marque de Noale, en attendant le retour de Jorge Martín, qui devrait intervenir au Qatar. Enea Bastianini et Luca Marini obtiennent eux aussi les encouragements ce week-end en marquant des points importants pour leurs équipes respectives.



## MISE EN GARDE

Ce week-end, et pour la première fois de la saison, Marc Márquez n'a pas été infailible. Pas de quoi remettre en cause son début de saison en boulet de canon, mais la chute est une piqûre de rappel : on a beau avoir la meilleure moto mais ça ne suffit pas ! Pour remporter un championnat, il faut être régulier, espérons donc que ça n'était qu'un accident. Yamaha de son côté a encore déçu et il n'y a guère que Jack Miller qui était à la fête. Quant à Pedro Acosta, il a subi son Grand Prix et a commis l'irréparable en chutant une nouvelle fois.



## 16/20 LE GRAND PRIX

En 2024, le Grand Prix des États-Unis avait donné lieu à une passe d'armes en Pedro Acosta, rookie cette année-là et Maverick Viñales, le vainqueur de cette course, ce qui avait rendu l'épreuve intéressante. En 2025, c'est l'incertitude météorologique, couplée avec le coup de poker stratégique de plusieurs pilotes (ce qui a fortement fait penser au scénario du Grand Prix d'Argentine 2018) qui a rendu l'épreuve épique. Mais au-delà de ça, en terme de spectacle en piste, pas de quoi fouetter un chat !



# PROGRAMME TV



| <b>Vendredi 11 avril</b> |              |                                     |
|--------------------------|--------------|-------------------------------------|
| <b>Canal + Sport 360</b> | <b>13h00</b> | <b>Essais Libres Moto3</b>          |
|                          | <b>13h50</b> | <b>Essais Libres Moto2</b>          |
|                          | <b>14h45</b> | <b>Essais Libres 1 MotoGP</b>       |
|                          | <b>17h15</b> | <b>Essais Moto3</b>                 |
|                          | <b>18h05</b> | <b>Essais Moto2</b>                 |
|                          | <b>19h00</b> | <b>Essais MotoGP</b>                |
| <b>Samedi 12 avril</b>   |              |                                     |
| <b>Canal + Sport 360</b> | <b>12h30</b> | <b>Essais Libres 2 Moto3</b>        |
|                          | <b>13h15</b> | <b>Essais Libres 2 Moto2</b>        |
|                          | <b>14h10</b> | <b>Essais Libres 2 MotoGP</b>       |
|                          | <b>14h50</b> | <b>Qualifications MotoGP</b>        |
|                          | <b>16h50</b> | <b>Qualifications Moto3</b>         |
|                          | <b>17h45</b> | <b>Qualifications Moto2</b>         |
|                          | <b>19h00</b> | <b>Course Sprint (11 tours)</b>     |
| <b>Dimanche 13 avril</b> |              |                                     |
| <b>Canal + Sport 360</b> | <b>14h40</b> | <b>Warm-Up MotoGP</b>               |
|                          | <b>16h00</b> | <b>Grand Prix Moto3 (16 tours)</b>  |
|                          | <b>17h15</b> | <b>Grand Prix Moto2 (18 tours)</b>  |
| <b>Canal +</b>           | <b>19h00</b> | <b>Grand Prix MotoGP (21 tours)</b> |

# RÉSULTATS

| MotoGP   |       |                              |         |                 |                   |
|--|-------|------------------------------|---------|-----------------|-------------------|
| <b>VAINQUEUR</b><br><b>63</b><br>1<br><b>F. Bagnaia</b><br><b>Ducati</b><br>39'00.191   2'02.530   | 2     | <b>73</b> A. Márquez         | +2.089  | <b>2'02.678</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 3     | <b>49</b> F. Di Giannantonio | +3.594  | <b>2'02.847</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 4     | <b>21</b> F. Morbidelli      | +10.732 | <b>2'02.759</b> | <b>Ducati</b>     |
|  | 5     | <b>43</b> J. Miller          | +11.857 | <b>2'03.086</b> | <b>Yamaha</b>     |
|  | 6     | <b>72</b> M. Bezzecchi       | +12.238 | <b>2'02.815</b> | <b>Aprilia</b>    |
|  | 7     | <b>23</b> E. Bastianini      | +12.815 | <b>2'02.914</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 8     | <b>10</b> L. Marini          | +15.646 | <b>2'03.312</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 9     | <b>79</b> A. Ogura           | +16.344 | <b>2'03.200</b> | <b>Aprilia</b>    |
|  | 10    | <b>20</b> F. Quartararo      | +18.255 | <b>2'03.026</b> | <b>Yamaha</b>     |
|  | Moto2 |                              |         |                 |                   |
| <b>VAINQUEUR</b><br><b>96</b><br>1<br><b>J. Dixon</b><br><b>Boscoscuro</b><br>37'24.220   2'18.617 | 2     | <b>14</b> T. Arbolino        | +4.148  | <b>2'18.602</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 3     | <b>21</b> A. López           | +12.685 | <b>2'19.183</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 4     | <b>44</b> A. Canet           | +28.375 | <b>2'19.943</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 5     | <b>28</b> I. Guevara         | +30.290 | <b>2'20.207</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 6     | <b>4</b> I. Ortolá           | +31.916 | <b>2'20.580</b> | <b>Boscoscuro</b> |
|  | 7     | <b>7</b> B. Baltus           | +32.640 | <b>2'21.213</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 8     | <b>27</b> D. Holgado         | +32.685 | <b>2'21.043</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 9     | <b>64</b> M. Aji             | +33.466 | <b>2'20.840</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | 10    | <b>95</b> C. Veijer          | +35.429 | <b>2'20.164</b> | <b>Kalex</b>      |
|  | Moto3 |                              |         |                 |                   |
| <b>VAINQUEUR</b><br><b>99</b><br>1<br><b>J. A. Rueda</b><br><b>KTM</b><br>31'23.456   2'14.008     | 2     | <b>66</b> J. Kelso           | +2.399  | <b>2'14.124</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 3     | <b>18</b> M. Bertelle        | +4.200  | <b>2'13.939</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 4     | <b>36</b> A. Piqueras        | +5.345  | <b>2'14.503</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 5     | <b>28</b> M. Quiles          | +5.522  | <b>2'14.392</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 6     | <b>83</b> A. Carpe           | +7.309  | <b>2'14.387</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 7     | <b>71</b> D. Foggia          | +21.815 | <b>2'15.584</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 8     | <b>11</b> A. Cruces          | +22.069 | <b>2'15.451</b> | <b>KTM</b>        |
|  | 9     | <b>72</b> T. Furusato        | +22.251 | <b>2'14.898</b> | <b>Honda</b>      |
|  | 10    | <b>14</b> C. Buchanan        | +22.459 | <b>2'15.272</b> | <b>KTM</b>        |

# CHAMPIONNATS

| MotoGP  |       |                       |          |            |
|---|-------|-----------------------|----------|------------|
| LEADER<br>73<br>A. Márquez<br>Ducati<br>87 Points   | 2     | 93 M. Márquez         | 86   -1  | Ducati     |
|   | 3     | 63 F. Bagnaia         | 75   -12 | Ducati     |
|   | 4     | 21 F. Morbidelli      | 55   -32 | Ducati     |
|   | 5     | 49 F. Di Giannantonio | 44   -43 | Ducati     |
|   | 6     | 79 A. Ogura           | 25   -62 | Aprilia    |
|   | 7     | 5 J. Zarco            | 25   -62 | Honda      |
|   | 8     | 72 M. Bezzecchi       | 24   -63 | Aprilia    |
|   | 9     | 10 L. Marini          | 20   -67 | Honda      |
|   | 10    | 43 J. Miller          | 19   -68 | Yamaha     |
|   | Moto2 |                       |          |            |
| LEADER<br>96<br>J. Dixon<br>Boscoscuro<br>59 Points | 2     | 44 A. Canet           | 46   -13 | Kalex      |
|   | 3     | 18 M. González        | 45   -14 | Kalex      |
|   | 4     | 21 A. López           | 30   -29 | Boscoscuro |
|   | 5     | 14 T. Arbolino        | 28   -31 | Boscoscuro |
|   | 6     | 24 M. Ramírez         | 27   -32 | Kalex      |
|   | 7     | 7 B. Baltus           | 23   -36 | Kalex      |
|   | 8     | 27 D. Holgado         | 23   -36 | Kalex      |
|   | 9     | 81 S. Agius           | 19   -40 | Kalex      |
|   | 10    | 13 C. Vietti          | 16   -43 | Boscoscuro |
|   | Moto3 |                       |          |            |
| LEADER<br>99<br>J. A. Rueda<br>KTM<br>66 Points     | 2     | 36 A. Piqueras        | 42   -24 | KTM        |
|   | 3     | 31 A. Fernández       | 40   -26 | Honda      |
|   | 4     | 18 M. Bertelle        | 40   -26 | KTM        |
|   | 5     | 83 A. Carpe           | 30   -36 | KTM        |
|   | 6     | 66 J. Kelso           | 28   -38 | KTM        |
|   | 7     | 71 D. Foggia          | 24   -42 | KTM        |
|   | 8     | 22 D. Almansa         | 22   -44 | Honda      |
|   | 9     | 82 S. Nepa            | 19   -47 | Honda      |
|   | 10    | 72 T. Furusato        | 18   -48 | Honda      |

# CRÉDITS

## UNE

*Ducati Corse*

## REVUE DE PRESSE

*LinkedIn : Michelin* 5

## MOTOGP

*Marc Márquez 2023 : TNT Sports* 9

*Marc Márquez 2024 : The Race* 9

*Marc Márquez 2025 : DORNA* 9

*MotoGP* 12

*MotoGrandPrix* 14

## MOTO2

*MotoGP* 15

*Motorcycle Sports* 17

*Jake Dixon 2025 : TRF1* 18

*Fermín Aldeguer 2023 : Team SpeedUp* 18

*Pedro Acosta 2023 : Motorcycle Sports* 18

## MOTO3

*MotoGP* 19

## PARC-FERMÉ

*X : @LauraLuthien86* 29

*Alex Márquez : MotoGrandPrix* 30

*Francesco Bagnaia : MotoSport* 31

*Luca Marini : Motorcycle Sports* 31

*Marc Márquez : DORNA* 31

*Départ du Grand Prix : MotoGP* 31